

# Rapport

Oppdrag: **GSV Grensevaktstasjon Nord**

Emne: **Historisk miljøkartlegging**

Rapport: **Fase 1**

Oppdragsgiver: **Barlindhaug Consult AS**

Dato: **21. mars 2012**

Oppdrag- /  
Rapportnr. **711341 / 1**

Tilgjengelighet **Begrenset**

Utarbeidet av: **Iselin Johnsen**

Fag/Fagområde: **Miljøgeologi**

Kontrollert av: **Karen K. Forseth**

Ansvarlig enhet: **Tromsø**

Godkjent av: **Iselin Johnsen**

Emneord: **Fase 1**

## Sammendrag:

I forbindelse med reguleringsarbeid for GSV Grensevaktstasjon Nord er Multiconsult AS engasjert av Barlindhaug Consult AS som rådgiver i miljøgeologi. Det er utført en historisk kartlegging av området med tanke på forurensning i grunnen. De historiske opplysningene er gitt av Kaptein Jan Sørli i Forsvarsbygg.

Følgende opplysninger gir grunn til mistanke om grunnforurensning på området:

- Kamphandlinger under 2. verdenskrig i området. Sivile har i senere tid rapportert om funn av eksplosiver i området.
- Et utsprengt krater i området hvor grensevaktstasjonen planlegges bygd. Krateret er benyttet som dumpingplass for bilvrak og avfall.
- Det er observert tomme hylser på terrengoverflaten langs den utfylte grusvegen ved FV886. I følge Sørli kan det ha stått artilleri langs vegen.
- Sannsynlighet for ammunisjonslager langs stien i den vestlige delen av området.

Det anbefales at det foretas en miljøteknisk grunnundersøkelse i området.

Før miljøundersøkelser kan igangsettes må området klareres av Forsvaret med hensyn til eksplosiver og ammunisjon.

Utg.	Dato	Tekst	Ant.sider	Utarb.av	Kontr.av	Godkj.av
00	21.03.2012	Rapport	5	IJ	KKF	IJ

---

## Innholdsfortegnelse

1.	Innledning .....	3
2.	Områdebeskrivelse og historikk .....	3
2.1	Områdebeskrivelse .....	3
2.2	Historikk .....	4
3.	Vurdering av forurensningssituasjonen.....	4
4.	Anbefalinger om videre arbeid.....	5

## 1. Innledning

I forbindelse med planlagt bygging av Grensevaktstasjon Nord for Garnison Syd-Varanger er Multiconsult AS engasjert av Barlindhaug Consult AS som rådgiver i miljøgeologi for prosjektet.

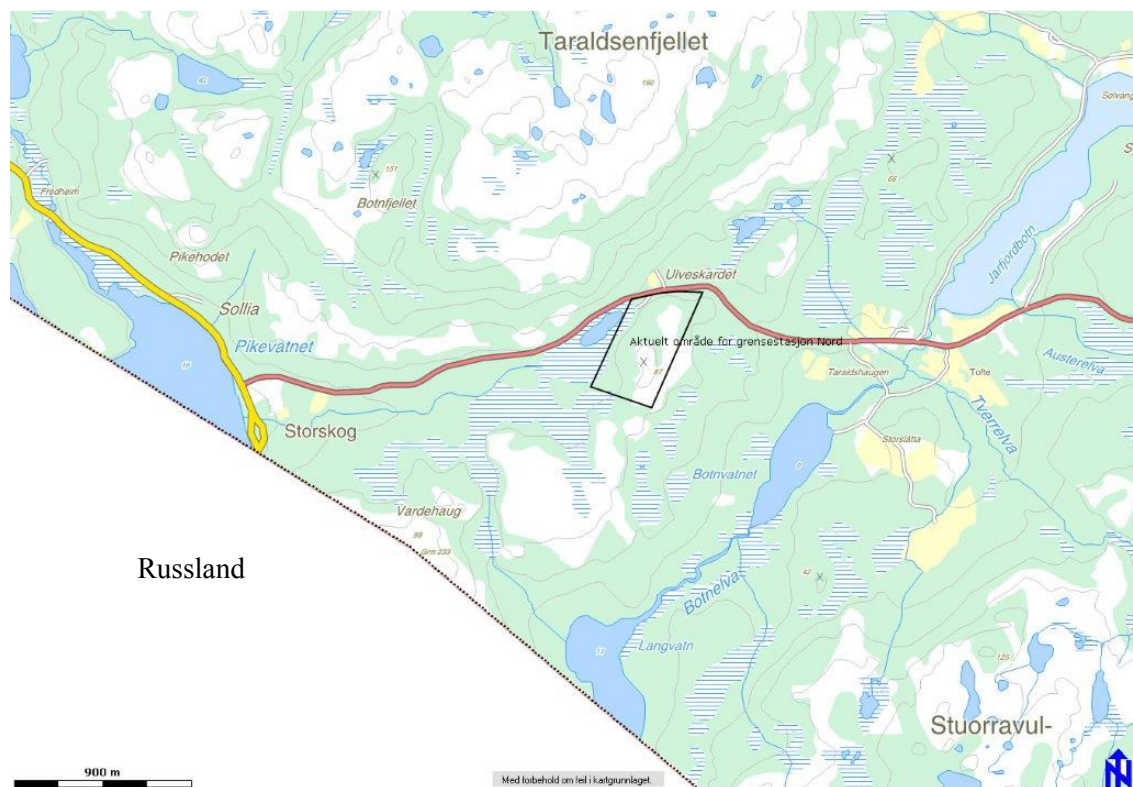
Foreliggende rapport inneholder en sammenstilling av tidligere aktiviteter som kan ha ført til forurensning i grunnen på området samt forslag til videre arbeid.

## 2. Områdebeskrivelse og historikk

### 2.1 Områdebeskrivelse

Det aktuelle området er lokalisert ca. 2 km nordøst for Storskog i Sør-Varanger kommune i Finnmark. Området ligger på en forhøyning i terrenget (ca. kote 75 til 87) og er avgrenset av FV886 i nord, myrområder i øst og vest samt bergknauser og myrområder i sør. I myrområdet vest for forhøyningen ligger vannspeilet (Tjønna) på kote 54,5.

Figur 1 viser kart over det aktuelle området.

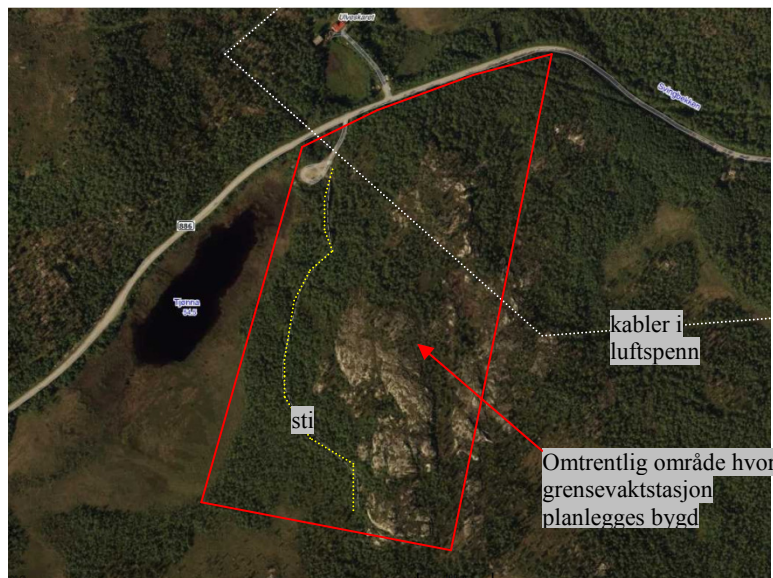


**Figur 1:** Oversiktskart for område hvor grensevaktstasjon Nord planlegges bygget.

Finnmarkseiendommen (FeFo) er grunneier.

Flyfoto og NGUs løsmassekart viser at forhøyningen hvor det grensevaktstasjonen planlegges bygget består av bart fjell med stedvis tynt løsmassedekke.

Som vist på flyfotoet i Figur 2 er det en sti langs den vestlige delen av forhøyningen. I tillegg går det kabler i luftspenn tvers over området. Mot hovedvegen (FV886) er det fylt ut masser for etablering av grusveg og snuplass.



**Figur 2:** Flyfoto over område hvor grensevaktstasjon Nord planlegges bygd.

Søk på Riksantikvarens nettsider for kulturminner har ikke avdekket kulturminner i det aktuelle området.

Eiendommen er heller ikke ført opp i Klifs database over eiendommer med grunnforurensning.

## 2.2 Historikk

De historiske opplysningene er gitt av Kaptein Jan Sørli i Forsvarsbygg.

Under 2. verdenskrig hadde tyskerne sperrestilling i området, og i 1944 var det kamphandlinger i området da russerne frigjorde Finnmark. I løpet av de siste årene har sivile meldt fra til Politiet om funn av eksplosiver i området.

I den delen av området hvor den nye grensevaktstasjonen planlegges bygd er det et krater etter et sprengt lager eller annen type bygning. Krateret er benyttet som deponiplass for sivilt avfall samt bilvrak og lignende.

Vegvesenet har fylt ut masser for etablering av grusveg og snuplass i den nordvestlige delen av området. Det er ikke kjent hvor massene er hentet fra. I følge Sørli kan det ha stått artilleri langs grusvegen. Det er observert mange tomme hylser i torva og lyngen i dette området.

Langs deler av stien som går fra hovedvegen og langs den vestlige delen av forhøyningen har det sannsynligvis vært lagret ammunisjon. Det er ikke kjent om ammunisjonen ble lagret i bygninger eller om det kun har vært friluftslager.

## 3. Vurdering av forurensningssituasjonen

Info om ammunisjon og mulig eksplosiver i området gir grunn til mistanke om forurensning av diverse tungmetaller som bly, kobber, sink og antimon. I tillegg kan området være forurenset av TNT, DNT, ADNT og lignende fra eksplosiver.

Det er også fremkommet opplysninger om deponering av avfall og bilvrak i et utsprengt krater i området som planlegges bebygd. Alder og innholdet i denne fyllingen er ikke kjent. Typiske

parametere som forbindes med sivilt avfall og bilvrak er tungmetaller, oljeforbindelser, PAH og PCB.

#### **4. Anbefalinger om videre arbeid**

Resultatene fra den historiske kartleggingen viser at det er grunn til mistanke om grunnforurensning på området. Det anbefales derfor at det gjennomføres miljøtekniske grunnundersøkelser på området. Undersøkelsene må utføres iht. Klifs veileder "Helsebaserte tilstandsklasser for forurenset grunn" (TA-2553/2009).

Resultatene av undersøkelsen vil kunne gi føringer for disponering av masser på eiendommen.

Før miljøundersøkelser kan igangsettes må området klareres av Forsvaret med hensyn til eksplosiver og ammunisjon.