

Trafikkvurderinger:

DAGENS TRAFIKK

E6 på strekningen Hesseng til Høybuktknoen har i dag en ÅDT på 1870 kjt/døgn (2009). Med en antatt trafikkvekst på 8%, vil ÅDT på strekningen Hesseng til Høybuktknoen bli 2000kjt/ døgn i år 2030.

NY FRAMTIDIG TRAFIKK

Norterminal, Gamnes

Norterminal på Gamnes er beregnet å ha 75-110 ansatte, hvorav 25 ansatte vil være tilknyttet en beredskapsenhet. Det er forventet at maks. 80 ansatte jobber ved terminalen pr. døgn.

En slik terminal genererer 1,5 – 5 kjøreturer pr. ansatt inkludert arbeidsreiser, tjenestereiser og varetransport. Norterminal på Gamnes, vil generere en årsdøgntrafikk (ÅDT) på 200 kjt./ døgn, dersom man legger til grunn 2,5 kjøreturer pr. ansatt.

Kirkenes Maritime Park, Pulknes

Det er i dag relativt stor usikkerhet knyttet til omfanget av virksomheter og type virksomheter som vil etableres på området. For å anslå hvor mye trafikk som genereres i området er det tatt utgangspunkt i selskapets angivelse av trafikkdata fra andre tilsvarende industri- og baseområder.

Dersom man legger til grunn at det på sikt etableres 200-300 arbeidsplasser innenfor området, og at ÅDT pr. virksomhet vil bli forholdsvis lik andre sammenlignbare industriområder (CBB Ågotnes v/ Bergen), vil Kirkenes Maritime Park på sikt generere om lag 1000 kjøretøyer/ døgn hvorav tungtrafikkandelen antas å utgjøre 15-20 %.

Mengden godstrafikk som genereres i området, beror på hvilken type virksomhet som etableres i området. Det tas høyde for at det vil etableres lager- og servicevirksomheter som medfører en del godstransport.

Ut fra ovennevnte bør det tas høyde for at industriområdet på Pulknes vil generere en samlet ÅDT på 1000 kjt/ døgn. Andel tunge kjøretøyer anslås til 15 – 20 %.

Økningen i trafikk forventes imidlertid å skje gradvis over flere år.

Forsvaret/Kirkenes Lufthavn, Høybuktknoen

Det er ikke lagt til grunn endring i aktivitet som medfører økt trafikkgenerering fra forsvarets områder eller flyplassen ut over generell økning i trafikken. Trafikktallene fra Statens vegvesens transportanalyse, 2011, legges til grunn for beregning av den trafikk som forventes å opptre på vegnettet vest og øst for Høybuktknoen.

Leirpollen

Det er usikkert hvor mange arbeidsplasser en utbygging av ny stamnetterminal ved Leirpollen vil skape. Det antas inntil 100 nye arbeidsplasser ved stamnetterminalen.

Med en turproduksjonsfaktor på 5 innebærer dette en turproduksjon ved Leirpollen på 500 kjt/ døgn. Andel tunge kjøretøyer antas å utgjøre 30 %. Andel arbeidsreiser antas å utgjøre 35 %.

KILA

Området KILA planlegges utviklet til havne- og næringsformål. Virksomheten i området vil primært være knyttet til gass- og oljeleting i Barentshavet. Det er skissert to ulike scenarier for antall arbeidsplasser på KILA: henholdsvis 200 og 400 arbeidsplasser. Med turproduksjonsfaktor på 2,5 innebærer dette en turproduksjon til/ fra KILA på henholdsvis 500 og 1000 bilturer pr. døgn. I vurderingene er det tatt utgangspunkt i ÅDT på 1000 kjt/ døgn.

Det antas at ca. 50% av bilturene er arbeidsreiser, ca. 30 % er tungtransport og ca. 20 % er øvrige turer i tilknytning til industriområdet.

Anslått turproduksjon fra planlagte virksomheter på Tømmernes

Virksomhet	Anslått turproduksjon bilturer/ døgn
Norterminal, Gamnes	200
Kirkenes Maritime Park, Pulknes	1000
KILA	1000
Leirpollen	500

Kilder

- Tiltaksbeskrivelse Norterminal, Gamnes
- Tiltaksbeskrivelse Kirkenes Maritime Park, Pulknes, samt notat om arbeidsplassutvikling
- Tiltaksbeskrivelse KDP Tømmernes
- Statens vegvesens transportanalyse på bakgrunn av økt aktivitet i Kirkenesområdet

TRAFIKKFORDELING:

Det er ikke gjennomført modellberegninger av trafikken. Vurderingene er gjennomført skjønnsmessig på grunnlag av bosettingsmønster. Størstedelen av befolkningen som ventes å arbeide ved de planlagte næringsområdene, vil være bosatt øst for Tømmernes, i eller i nærheten av Kirkenes sentrum, Hesseng og Sandnes/ Bjørnevatt. Det er derfor forventet at mesteparten av arbeidsreisene vil fordeles østover. Tungtrafikken antas å fordele seg jevnt østover og vestover.

Norterminal, Gamnes:

Det antas at størstedelen av personbiltrafikken vil fordele seg i retning Leirpollen/ Kirkenes.

ÅDT i retning Pulknes og E6 ved Høybuktknoen antas å øke med 20-40 kjt/ døgn, og ÅDT østover mot Leirpollen/ KILA/ Kirkenes forventes å øke med 160 kjt/ døgn.

Kirkenes Maritime Park, Pulknes:

All trafikk som genereres ved Kirkenes Maritime Park, Pulknes, forventes å fordele seg sørover til E6 ved Høybuktknoen.

I krysset med E6 vil den største andelen av personbiltrafikken fordele seg i retning Kirkenes, men det antas at tungtrafikken vil fordele seg jevnt vestover og østover fra Høybuktknoen.

ÅDT på E6 fra Høybuktknoen mot Kirkenes antas å øke med om lag 700-800 kjt/ døgn. ÅDT på E6 vestover fra Høybuktknoen forventes å øke med om lag 200-300 kjt/ døgn, og vil ha en forholdsvis høy andel godstrafikk.

Leirpollen

Det antas at all trafikk fra Leirpollen vil gå i retning KILA. Det antas at 40 % av all trafikk ved KILA vil gå i retning Kirkenes, og at 60 % av all trafikk vil gå i retning E6.

KILA

ÅDT på atkomstveg sørover vil bli 600 kjt/ døgn og atkomstveg nordover mot Kirkenes sentrum vil bli 400 kjt/ døgn.

I kryss med E6 er det antatt at 10 – 20 % vil gå vestover i retning Høybuktknoen, og 80 % vil gå østover i retning Hesseng.

Anslått framtidig årstdøgntrafikk på E6 og nytt vegnett

Veglenke	Anslått ÅDT bilturer/ døgn
Leirpollen - Gamnes	160
Gamnes - Pulknes	40
Pulknes - E6 Høybuktknoen	1040
Leirpollen - KILA	700
KILA - Kirkenes	800
KILA – E6	1050
E6 mot Høybuktknoen	3000
E6 mot Hesseng	3650

Det er tatt utgangspunkt i Statens vegvesens transportanalyse 2011 på bakgrunn av økt aktivitet i Kirkenesområdet.

Kommunestyret har 26. mars 2014 i ksak nr. 022/14 – Planprogram for kommunedelplan for Tømmernes, fattet følgende

vedtak:

-
3. *Kommunestyret legger til grunn Alternativ 5 – samspill/omforent utvikling/tenke helhet – for konsekvensutredningsarbeidet. Utredningsarbeidet skal ta utgangspunkt i Kommunestyrets vedtak i møte 27.02.13, sak 015/13 som innebærer en vegrundkjøring til de foreslåtte havne- og industriområdene. Konklusjoner i konsekvensutredningen legges til grunn for valg av nødvendige alternativer eller innsnevring i planarbeidene.*
 4.