



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 26.04.2016
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	042/16	26.04.2016

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - KLAGE FRA KEN-EGIL MATHISEN

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kart

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - KEN-EGIL MATHISEN

MELDING OM VEDTAK I DISPENSASJONSUTVALGET 12.04.16 - DISPENSASJON FOR
MOTORFERDSEL I UTMARK - KEN-EGIL MATHISEN

Påklager vedtak.doc

Klage på vedtak saksnr 16/928/3- Dispensasjonsutvalget

Dokumenter i saken:

2016008586 KLAGE PÅ VEDTAK SAKSNR 16/928/3- DISPENSASJONSUTVALGET

2016007733 MELDING OM VEDTAK I DISPENSASJONSUTVALGET 12.04.16 -
DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - KEN-EGIL
MATHISEN

2016005515 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Ken-Egil Mathisen fikk innvilget dispensasjon for å kjøre til hytte 14/1/28 i Korsdalen ved Munkefjorden. Det ble innvilget transport i 3 dager pr sesong i 5 år med begrunnelsen at hytta lå mindre enn 2,5 km fra veg. Det er nå levert inn klage på vedtaket.

Faktiske opplysninger:

Klagen er kommet inn i rett tid og tas til behandling i Dispensasjonsutvalget.

Klagens innhold:

Klager har tidligere hatt dispensasjon for 20 turer pr år.

Avstanden etter scooterløype er etter klagers opplysning over 2,5 km, målt med GPS etter kjøreløype.

Ved behandling av søknaden 12. april ble avstanden målt på kart til å være under 2,5 km i luftlinje fra veg. Derfor ble søknaden behandlet etter §6 i forskriften.

Vurdering:

Klager opplyser at kjøretraseen er over 2,5 km og grunnen til det er at det må kjøres fra parkeringsplass ved E-6 og langs ubrøytet veg opp til hytta. Det er tidligere innvilget 20 turer pr år etter §5c i forskriften.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, avvises klage på dispensasjon for motorferdsel i utmark fra Ken-Egil Mathisen.

Vedtak fra 12. april, sak 031/16 opprettholdes.

Saken oversendes Fylkesmannen i Finnmark for klagebehandling.

Begrunnelse:

Målemetoden som skal brukes, når en skal finne ut om hytta er over eller under 2,5 km fra brøytet bilveg, er etter rett strek fra startpunkt for kjøringen og fram til hytta. Etter denne målemetoden har Dispensasjonsutvalget funnet at hytta ligger mindre enn 2,5 km fra brøytet

bilveg. Det er derfor ikke hjemmel til å innvilge søknaden etter motorferdselforskriftens § 5c, og tildele 20 turer pr sesong.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE

Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE
Boks 406, 9915 Kirkenes

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK 14 MARS 2016

Søkers navn: KEN-EGIL MATHISEN	Adresse: Petrus Eliassons vei 6 9910 Bjørnevån	Søknad nr. 16/928	Dok. nr.	Off. vurdering:
Telefon-/mobilnummer: 93277566	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei			

FORMÅL KRYSSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI (FORSKRIFTEN § 5 C)

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE (FORSKRIFTEN § 5 B)

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelsehemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL (FORSKRIFTEN § 6)

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamle. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelsehemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING) (FORSKRIFTEN § 5 A)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE (FORSKRIFTEN § 5 D)

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreføring. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY (LOVEN § 5)

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Beskrivelse av kjørerute:

Fra parkeringsplass E6 Munketu langs
Skogsbilvei til egen hytte, som vist på
vedlagt kart

Begrunnelse for søknaden:

Transport av bagasje/utstyr

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....

Hytte:

Gnr. 14	Bnr. 1	Fnr. 28
<input checked="" type="checkbox"/> En eier		<input type="checkbox"/> Flere eiere
Hytte(eier)s navn: KEN-Egil Mathisen		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn): Ingebjørg Hansen		

Ønsket tidsrom/periode:

Fra – til:	Antall år/sesonger: 5	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
------------	--------------------------	---

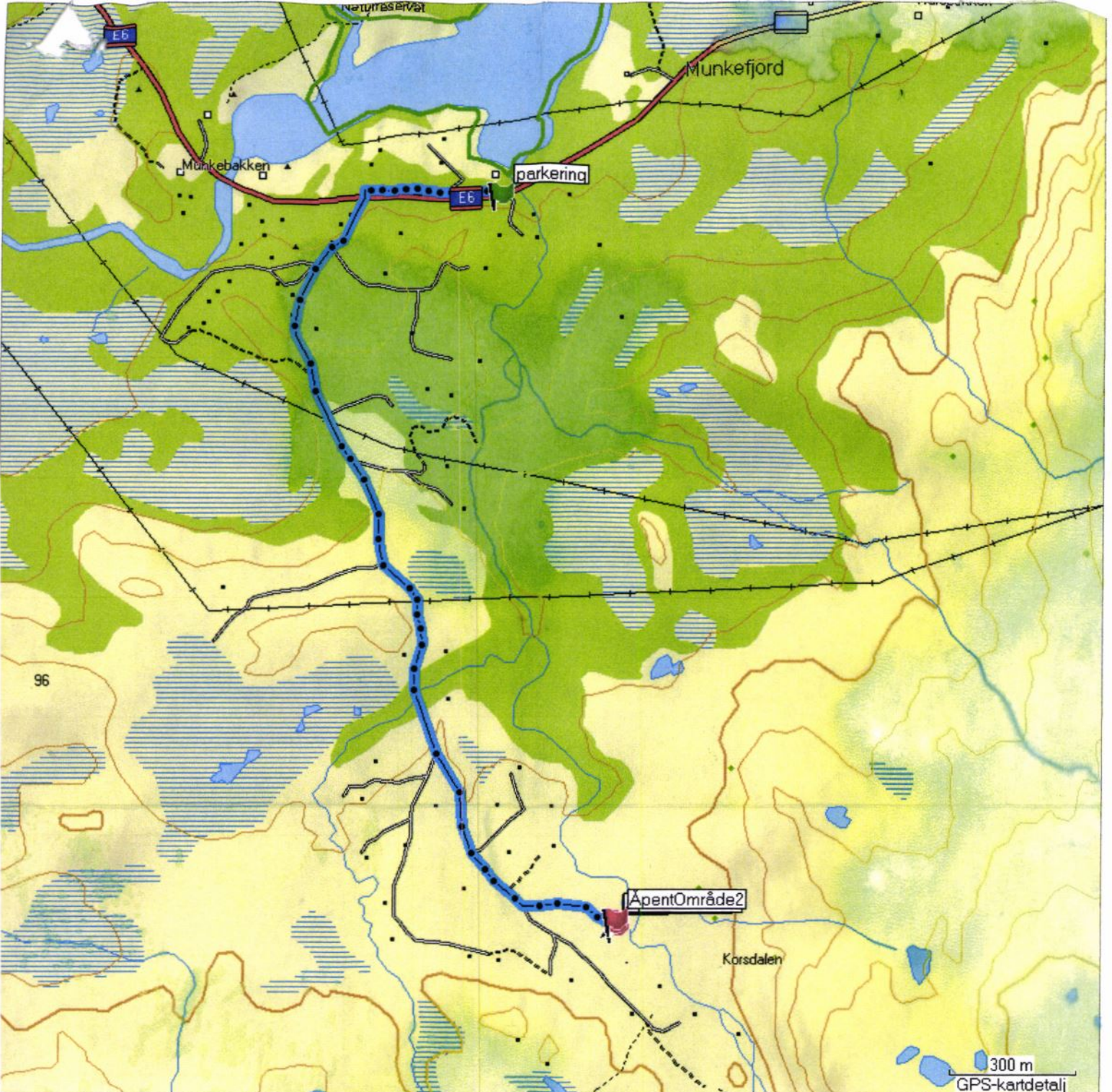
--	--

Underskrift:

Kirkenes 14/3.16	Ken. E. Mathisen
Sted og dato	Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6



Or. 205 kupa
Thor.

10/2621

HYTTE 14/1/28 MATHISEN



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 06.04.2016
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	031/16	12.04.2016

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - KEN-EGIL MATHISEN

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
Kart

Dokumenter i saken:

2016005515 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Det søkes om dispensasjon for transport av brensel, proviant og materialer til hytte 14/1/28 i Korsdalen i Munkefjord. Hytta eies av Ken Egil Mathisen. Se vedlagt kart

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet er i dette tilfellet vurdert slik at det ikke kan dekkes på annen måte. Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6 Særlige behov innvilges for 3 dager og i fem år. Det skal følges trase avmerket på kart.

Begrunnelse for at søknaden behandles etter §6 i motorferdselforskriften:

Målemetoden som skal brukes, når en skal finne ut om hytta er over eller under 2,5 km fra brøytet bilveg, er etter rett strek fra startpunkt for kjøringen og fram til hytta. Etter denne målemetoden har Dispensasjonsutvalget funnet at hytta ligger mindre enn 2,5 km fra brøytet bilveg. Det er derfor ikke hjemmel til å innvilge søknaden etter motorferdselforskriftens § 5c, og tildele 20 turer pr sesong. Behandling etter §6 er for hytter mindre enn 2,5 km fra vei gir transport av varer og tunge gjenstander i 3 dager pr sesong i 5 år, med antall turer etter behov i de tre dagene det skal kjøres.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Ken Egil Mathisen gis dispensasjon etter § 6 Særlige behov.
2. Transportformålet er transport fra E-6 til egen hytte 14/1/28 i Korsdalen.
3. Dispensasjonen gjelder for 3 dager pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2020 .
4. Ingebjørg Hansen kan også benytte dispensasjonen

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras.

Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Behandling 12.04.2016 Dispensasjonsutvalget

Saksordfører:

Enstemmig vedtatt.

Dispensasjonsutvalget sitt vedtak i sak 031/16:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og

nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges

dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Ken Egil Mathisen gis dispensasjon etter § 6 Særlige behov.
2. Transportformålet er transport fra E-6 til egen hytte 14/1/28 i Korsdalen.
3. Dispensasjonen gjelder for 3 dager pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2020 .
4. Ingebjørg Hansen kan også benytte dispensasjonen

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras.

Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE

Ken-Egil Mathisen
Petrus Eliassensvei 6

9910 BJØRNEVATN

Vår ref.: Saksnr.: 16/928/3	Deres ref.:	Dato: 13.04.2016
Saksbehandler: Celius Bodil	Telefonnr.: 78 97 74 80	Epostadresse: postmottak@svk.no

MELDING OM VEDTAK I DISPENSASJONSUTVALGET 12.04.16 - DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - KEN-EGIL MATHISEN §6

Dispensasjonsutvalget har behandlet saken i møte 12.04.2016 og det er fattet følgende vedtak:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Ken Egil Mathisen gis dispensasjon etter § 6 Særlige behov.
2. Transportformålet er transport fra E-6 til egen hytte 14/1/28 i Korsdalen.
3. Dispensasjonen gjelder for 3 dager pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2020 .
4. Ingebjørg Hansen kan også benytte dispensasjonen

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras.

Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Med vennlig hilsen

Celius Bodil
konsulent

Skjema for notering av turer for dispensasjon etter § 6

SESONG 2016/2017:

DAG NR	DATO FOR KJØRING
1	
2	
3	

SESONG 2017/2018:

DAG NR	DATO FOR KJØRING
1	
2	
3	

SESONG 2018/2019:

DAG NR	DATO FOR KJØRING
1	
2	
3	

SESONG 2019/2020:

DAG NR	DATO FOR KJØRING
1	
2	
3	

SESONG 2020/2021:

DAG NR	DATO FOR KJØRING
1	
2	
3	

Klage på vedtak saksnr , 16/928/3 -Dispensasjonsutvalget

Påklager vedtak 12.04.16 i Dispensasjonsutvalget medelt ved SVK sitt servicekontor 22.04.16

Som innvilget for 3 turer pr år er ikke dekkende for vårt behov, ved bruk av hytten i hele vintersesongen. Dette går direkte utover mulighetene for og drive friluftsliv med utgangspunkt fra vår hytte. Det er heller ikke mulig å drive vedlikehold og etterforsyning med tre dager.

Det må bemerkes at de foregående søknader til samme formål, med andre politikere ved roret, fikk vi innvilget 20 turer pr år som var dekkende for vårt behov. Det er her gjort en endring i praksis som får en direkte vesentlig konsekvens for bruken av hytten. Dette er også et inngrep i brukernes rettigheter, som det heller ikke ligger en begrunnelse for.

Vil med dette ha en begrunnelse og en nærmere redegjørelse og avklaring på om denne begrensningen er generell for alle søkere i kommunen, og dette er en ny politisk agenda at folk flest skal få begrenset sine muligheter til og benytte egne hytter.

Omsøkte hytte ligger over 2500 meter fra aktuelt utgangspunkt parkeringsplass ved E6, avstand er GPS målt og kart med GPS mål/avstand er kontrollert/skrevet ut hos Sør Varanger kommune miljøvenavdelingen i år 2010 og underskrevet av saksbehandler.

Ken Mathisen

Fra: Ken Mathisen <kma@sundquist.no>
Sendt: 22. april 2016 11:55
Til: Postmottak
Emne: Klage på vedtak saksnr 16/928/3- Dispensasjonsutvalget
Vedlegg: Påklager vedtak.doc

Se vedlegg

Ken Mathisen