



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes

Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12

E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no

www.svk.no

Innkalling

Utvalg: Utvalg for miljø og næring
Møtedato: 02.06.2016
Møtested: Møterom Viksjøen, Rådhuset
Møtetid: 11:00

Ved eventuelt forfall, er representantene selv ansvarlig for å innkalle vara.

Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Kirkenes, 24.05.2016

Magga, Mariann Wollmann
Utvalgsleder

SAKSLISTE:

Saksnr.:	Sakstittel:	Arkivsak:	U.off:
004/16	REFERATSAK - HØRING AV NY SNØSKUTERFORSKRIFT I SØR-VARANGER KOMMUNE	15/104	



SØR-VARANGER KOMMUNE

PLAN- OG UTVIKLING

Vår ref.: Saksnr.: 15/104/114	Dato: 19.05.2016	
Saksbehandler: Tostrup, Jostein	Telefonnr.: 78 97 74 95	Epostadresse saksbehandler: jostein.tostrup@svk.no

NOTAT:

REFERATSAK - HØRING AV NY SNØSKUTERFORSKRIFT I SØR-VARANGER KOMMUNE

Forslag til ny forskrift om kommunalt løypenett i Sør-Varanger kommune har vært på høring og ligget ute til offentlig ettersyn i ni uker med forlenget frist frem til 01.04.2016. Det har kommet inn totalt 90 høringsuttalelser og administrasjonen jobber nå med å sammenstille disse (se vedlegg) og vurdere hvilke endringer som kan gjøres.

Før forskriften kan vedtas er det mye arbeid som gjenstår. Høringsrunden har vist at det er mange hensyn som må tas innenfor flere områder og det er en stor jobb som må gjøres for å balansere disse. De største utfordringene ligger i grunneiertillatelser for offentlig skuterløype på privat eiendom, samt hensynet til friluftsliv. I tillegg har det kommet mange ønsker om endringer på de forskjellige løypene.

Kommunen kan etter § 4a sjuende ledd i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag «...ikke treffe vedtak om snøscooterløype over en eiendom før grunneier har samtykket.» Det har derfor vært sendt ut forespørsel om grunneiertillatelse til eiere av drøyt 100 eiendommer som berøres av forslaget. Tabellen under oppsummerer status på de ulike løypene:

Løyper som er OK:	1, 2, 3, 7, 10, 11, 12, 17, 18, 20, 23, 24, 25, 26
Løyper med manglende grunneiertillatelse:	5, 6, 8, 9, 13, 14, 16, 21, 22
Løyper med negativt svar fra grunneier(e):	4, 15, 19

For løyper der kommunen ikke har mottatt alle grunneiertillatelser må det vurderes om det skal sendes ut purrebrev eller om man skal legge de aktuelle løypene utenom de berørte eiendommene. For de løypene der grunneier har svart negativt, må det arbeides med å finne alternative traseer.

Friluftsliv har vært et viktig tema i høringsrunden. Kommunen har blant annet fått tilbakemelding fra Fylkesmannen i Finnmark om at hensynet til friluftslivet er for lite utredet, og at det må gjøres et arbeid med kartlegging og verdsetting av friluftsområder i Sør-Varanger. Dette er et omfattende arbeid som krever mye ressurser og det er derfor søkt om økonomisk støtte fra Finnmark fylkeskommune for å få gjennomført dette arbeidet.

Følgende gjenstår:

1. Kartlegging og verdsetting av friluftsområder.
2. Grundigere utredning innenfor støy, sikkerhet og naturmangfold.
3. Vurdere endring av enkelte løypetraseer på bakgrunn av innkomne høringsinnspill og som følge av manglende grunneiertillatelser.

Alt etter omfanget av utredningene som gjennomføres og eventuelle endringer som blir gjort på løypenettet må forslaget sendes ut på en begrenset høring. Etter dette må det gjennomføres ny merknadsbehandling før utvalget behandler saken og forskriften eventuelt vedtas av kommunestyret.

Tostrup, Jostein
planlegger

Ny forskrift for snøskuterløyper i Sør-Varanger - Oversikt over innsendte høringsuttalelser

I tabellene nedenfor oppsummeres alle høringsuttalelser i forbindelse med forslag til ny forskrift for snøskuter i Sør-Varanger kommune. Alle høringsuttalelsene ligger registrert på saken 15/104. Se vedlegg til hver enkelt journalpost for eventuelle kart.

Offentlige		
Tema	Avsender	Merknad
Generelle merknader	Grensevakten	Grensevaktens synspunkt er godt ivaretatt. Vil opprettholde enkelte løyper på Pasvikelva langs grenselinjen der de ser at de har behov.
	Finnmarkseiendommen	Må gi grunneiertyllatelse før kommunen vedtar forskriften, men etter at saken er ferdig opplyst fra kommunens side. Ønsker å få oversendt alle høringsdokumenter.
	Barentshallene	Kommer med forslag om sammenføring av flere løyper for å gjøre driften enklere (færre, men lengre løyper).
	Neiden JFF	Det bør være fri kjøring på alle vann som løypa går over.
	Reinbeitedistrikt 5A Pasvik	Hovedtraseen for skuterløyper i Pasvik må være konsentrert til Pasvikelva og fv 885. Ellers bør de gå til fiskevann eller kjente landemerker. Burde vært mer samkjøring av løypene til kommunen, Forsvaret, Finnmarksløpet og Pasvik trail. Oversikt over skiløypenettet bør legges inn i samme kart som skuterløypene og reindriftskart for å synliggjøre det samlede løypenettet og foreta en vurdering etter nml kap 2. Går imot alle nye traseer der det ikke er gjort konkrete og tilstrekkelige utredninger med tanke på friluftsliv, støy og sikkerhet.
Fylkesmannen i Finnmark	Løypelengde: Mener løypenettet øker med 100 km – ikke 40 km. Fri ferdsel på vann: Kommunen har ikke hjemmel for dette. Kun kjøring i rett linje ut fra løypa for å raste. Kjøring ut fra løypene er aldri tillatt i verneområder.	
Løypeavgift	Barentshallene	Voldsomt etterslep på

		vedlikeholdet. Positiv, men det må være helt klart hva denne avgiften vil føre til om et, tre og ti år. Videre må det avklares hvordan dette skal håndheves.
	Neiden JFF	Negativ til gebyr. Dersom dette innføres må pengene øremerkes drift av løypenettet.
	Reinbeitedistrikt 4/5 B	Må settes fritak for snøskutere som brukes i næring.
Fartsgrense	Barentshallene	70 km/t, 60 km/t med slede, 40 km/t med passasjer. Bør vurdere 30 km/t i tettbygde strøk.
	Øst-Finnmark politidistrikt	De nasjonale bestemmelsene om 70 km/t er tilstrekkelige.
Nattestenging	Neiden JFF	Dette punktet må strykes.
	Reinbeitedistrikt 4/5 B	Ikke behov for dette.
	Øst-Finnmark politidistrikt	Ikke behov for dette. Politiet har ikke ressurser til å følge det opp.
Åpning og stenging av løypenettet	Viltnemnda	Dersom forholdene ligger til rette for det kan løypene åpnes tidligere enn 1. desember.
	Neiden JFF	Åpne for forlenging i forkant og bakkant av sesongen. Det må åpnes alternativ trasé når løypene stenges pga reindrift.
	Reinbeitedistrikt 5A Pasvik	I forkant av tidlig åpning av løyper må reinbeitedistriktet kontaktes slik at det ikke skapes uønskede situasjoner for reindriften.
Miljø/Naturmangfold	Sør-Varanger Turlag	Snøskuterkjøring er et viktig element for friluftsliv i kommunen, men utvidelsen av løypenettet gjør at utmarksområder, dyr og fugleliv blir fortrent og erstattet av motorstøy og motorisert ferdsel.
	Barentshallene	Begrens inngrepet ved å samarbeide om trasé med Forsvaret, Finnmarksløpet, Pasvik Trail og reinbeitedistriktene.
	Reinbeitedistrikt 5A Pasvik	Savner større vurdering av elgområder. Savner vurdering av samlet belastning. Dette må også inkludere skiløyper og hundeløyper.
	Fylkesmannen i Finnmark	Savner vurdering av samlet belastning. Oversender også egne

		<p>kartdata som er unntatt offentligheten. Disse må det tas hensyn til.</p>
	Naturvernforbundet	<p>Savner bakgrunnen for de vurderingene som er gjort. Mener det er unødvendig at man skal tillate rasting så langt som 300 meter fra løypa. Kritisk til hvordan barn og unges interesser behandles. Løypenettet bør ikke bli lengre. INON-områder må ikke bli innskrenket. Klima-aspektet er ikke sterkt nok med. Savner hensynssoner rundt verneområder. Samlet belastning ikke vurdert.</p>
Friluftsliv	Fylkesmannen i Finnmark	<p>Krever bedre kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder etter Miljødirektoratets veileder.</p>
	Finnmark fylkeskommune	<p>Mener kommunen har gjort et relativt grundig arbeid. Friluftskartene er likevel noe unyansert i forhold til det som er beskrevet i MDs veileder. Tilråder kommunen å gjennomføre en helhetlig kartlegging.</p>
Folkehelse		
Sikkerhet	Statens Vegvesen	<p>Oppfordrer kommunen til å ta i bruk SVVs skiltstandard i skuterløypene, samt benytter kommende veileder for merking og vedlikehold av skuterløyper.</p> <p>Kryssing av vei: Et hvert krysningspunkt ved vei innebærer risiko for ulykker. Ber SVK sette trafiksikkerheten høyt når det kommer til krysningspunkter og at disse følges opp og vedlikeholdes gjennom vinteren.</p> <p>Minner om at løyper som går på vinterstengt offentlig vei må stenges straks veien blir brøytet.</p> <p>Tillater ikke skuterløyper i umiddelbar nærhet langs europa-,</p>

		<p>riks- og fylkesveier. Skuterløype bør ikke legges nærmere enn 20 meter langs veikant. Må gis spesiell tillatelse.</p> <p>Parkering: Ved start eller slutt av løype i forbindelse med europa-, riks- eller fylkesvei må det tilrettelegges for parkering. Kommunen må stå for opparbeidelse og drift av parkering.</p> <p>Gir fellestillatelse for alle veikrysninger på visse vilkår.</p>
	Barentshallene	<p>Forskriften bør beskrive en standard for utforming av eksempelvis parkeringsplasser (bredde, lengde, antall biler), informasjon ved start/stopp, type merking og informasjon i løypene og evt farer (veikryss osv.).</p> <p>Viser til SVVs nye veileder om sikring av skuterløyper.</p>
	Neiden JFF	Det må være parkeringsplasser ved start av løyper.
	Fylkesmannen i Finnmark	Støtter ikke kommunens vurdering av at løypene ikke går i skredutsatte områder. Dette kan være en saksbehandlingsfeil.
Kulturminner	Sametinget	De fleste områdene er ikke systematisk befart av kulturminnevernet, men siden kjøring foregår når marken er dekket av is og snø, vil det omsøkte tiltaket sannsynligvis ikke komme i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Minner likevel om aktsomhetsplikten etter kml. § 4.
	Finnmark fylkeskommune	Det er viktig at ferdsel ikke skjer på barmark.
Reindrifft	Sametinget	Savner en synliggjøring av hvilke vurderinger som er gjort av de enkelte løypenes konsekvenser for reindriffta, samt hvilken samlet belastning utvidet løypenett har for reindriffta.
	Reinbeitedistrikt 5A Pasvik	Reindriffta burde vært synliggjort på oversiktskartet på samme måte som friluftsliv og natur/fauna. Det er innenfor reindrifften områder som

		<p>har særlig vern etter reindriftsloven.</p> <p>For de løypene som går i verneområder og privat grunn må § 10 bokstav b) ikke gjøres gjeldende.</p> <p>Savner vurdering av nye løyper opp mot reindriftshensyn.</p>
	Fylkesmannen i Finnmark	Savner mer konkrete vurderinger av forskriftens konsekvenser for reindrifta.
Støy	Fylkesmannen i Finnmark	Støy er ikke utredet godt nok. «Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442)» må benyttes. Det må utarbeides et støysonekart.
Særskilt til de enkelte løypene		
Løype 1	Reinbeitedistrikt 4/5 B	Samtykker til løypa. Må vurderes stenging i perioden de bruker området (februar/mars).
Løype 2	Barentshallene	Har befart mulig trasé. Det er mulig, men kan være krevende for uerfarne førere.
	Neiden JFF	Ønsker løype fra krysset på Sopnes ned langs E6 til Haukelva, krysse E6 over brua, langs E6 til sammenkobling løype 3/6. Avstikker: Til Sopnes og videre langs Sopnesveien begge veier.
	Reinbeitedistrikt 4/5 B Reinbeitedistrikt 4/5 B	Benytter område februar-april. Må vurdere stenging etter behov.
Løype 3	Neiden JFF	Ønsker sideløype fra Førstevann opp til Smalvann de tidene på året reindrifta ikke trenger stenge. Behold løypa fra Heaikkagoahtejávri via Smalvann til Førstevann. Sideløypa til Jungajærvi ønskes forlenget til Førstevannselva.
	Reinbeitedistrikt 4/5 B	Ingen merknader til hovedløype. Sideløype fra Heaikkagoahtejávri til Jovnnajávri: Kan ikke samtykke til sideløypa. Lite hytter og gammer i området med i utgangspunktet lite

		forstyrrelser. Økt ferdsel vil forstyrre reinen. Kupert terreng som gjør det vanskelig å holde reinflokkene adskilt.
Løype 4	Barentshallene	Her har det vært løype tidligere – Stor risiko forbundet med løype på elva. Legg heller løypa på oversiden av E6.
Løype 5	Neiden JFF	Ikke legg løypa på vestsiden av Storfjellet – Dårligere tilgang til hytter. Behold sideløype til Bødkerbekken (parkering).
Løype 6		
Løype 7	Neiden JFF	Legg løypa fra Sakkrisvann til Bjørnevann og til løypa som kommer fra Bjørnebekken og fjern løypa som går fra Sakkrisbekken til Bjørnebekken. Fjerner gjennomkjøring i hyttefeltet.
	Reinbeitedistrikt 4/5 B	Flyttlei i kalvingsland som brukes i april/mai. Kan ikke åpnes før 1/1 slik at all rein kan flyttes fra området.
Løype 8	Reinbeitedistrikt 4/5 B	Ligger i vinterbeiteområdet (benyttes november - mars). Må kunne stenges på kort varsel.
Løype 9	Statsbygg	Nytt tollsted i Neiden: Minner om at nytt tollsted vil legge beslag på deler av dagens løype og at den derfor må legges om. Viser til § 9 i forskriften om mindre endring av traseen og at dette ivaretar at traseen kan endres når nytt tollsted skal bygges.
	Reinbeitedistrikt 4/5 B	Hovedområde for slakteanlegg. Brukes hovedsakelig i november-januar. Må kunne stenges på kort varsel.
Løype 10	Reinbeitedistrikt 4/5 B	Vinterbeiteområde oktober-januar. Kan ikke åpnes før 1/1 slik at all rein kan flyttes ut. Må kunne stenges i perioder.
Løype 11		
Løype 12	Reinbeitedistrikt 4/5 B	Området brukes i november-mars. Sideløype Steinholmvann/Midtfjordvann: Samtykker ikke til dette. Økt støy

		og forstyrrelsesområde for rein. Uforenelig med reindrift.
	Naturvernforbundet	Negativ til ny sideløype til Munkefjord.
Løype 13	Barentshallene	Fornuftig å knytte sammen Myggvann og Store Ropelvvann, men vanskelig terrengforhold. Se kart for alternativt forslag.
Løype 14		
Løype 15	Barentshallene	Utfordringer med eiendommer og økonomiske utfordringer ved rydding og planering av traseer, samt bygging av broer.
Løype 16		
Løype 17		
Løype 18	Barentshallene	Forslag til ny trasé for å unngå usikker is: Fra Grensefjellet mot Store Fiskevann og Kristenbukta til Skrukkebukt.
	Reinbeitedistrikt 5A Pasvik	Må samkjøres mer med Forsvaret.
	Naturvernforbundet	Negativ til løypa. Viktig friluftsområde. Går gjennom et verneområde.
Løype 19	NIBIO Svanhovd	Positiv til sideløype til butikken, men negativ til trasé på gangstien som er flittig brukt av myke trafikanter. Løypa går også gjennom fóringsplass for rådyr. Har laget eget forslag til trasé.
	Pasvikdalens nærings- og utviklingsråd	Trasé mellom Grenseholmen og Ellenholmen ønskes beholdt da den blir mye brukt til utflukter. Forsvaret bruker uansett traseen. Positivt med sideløype til butikken, men ikke ønskelig at denne skal gå via brøyta gangsti mellom Svanhovd og butikken.
	Finnmarkseiendommen	Sideløype på Sametiveien: Gir ikke grunneiertyllatelse da det kommer i konflikt med skogsdriften. Alternativ trasé må utredes.
	Barentshallene	Ønsker ikke sideløype Stenbakk – Øverli – løype 22 på grunn av tømmertransport og farlig krysning av vei. Har alternativ løsning. Foreslår også endringer ved Vaggetem.
	Reinbeitedistrikt 5A Pasvik	Må samkjøres mer med Forsvaret.

	Naturvernforbundet	Har forslag til annen trasé ved starten av løypa som vil gjøre den 2,7 km kortere.
Løype 20		
Løype 21		
Løype 22	Sør-Varanger Turlag	Har kjøpt hytte ved Lille Sameti for bruk av medlemmer. Tuffet på de verdier DNT står for. Forslaget om å føre skuterløypa ut på vannet vil medføre konflikt mellom turlagets verdier og motorisert ferdsel. Ber om at forslaget med løype ut på vannet ikke blir godkjent. Evt forlengelse må merkes nordover og ut på Store Sameti.
	Barentshallene	Ønsker å finne annet krysningspunkt med vei ved Strand.
	Reinbeitedistrikt 5A Pasvik	Kan komme i konflikt med skogsdriften til FEFO.
	Naturvernforbundet	Kritisk til at løypa skal gå helt til Lille Sameti. Dette vil føre til økt trafikk inn i verneområdet. Den må stoppe på parkeringsplassen.
Løype 23		
Løype 24	Finnmarkseiendommen	Malbekkveien: Gir ikke grunneiertillatelse da det kommer i konflikt med skogsdriften. Alternativ trasé må utredes.
	Barentshallene	Utfordrende isforhold Steinstrykneset. Fortsett heller løype fra Skjellbekkmyran til Nordvestbukta. Evt. sideløype til Steinstrykneset.
	Reinbeitedistrikt 5A Pasvik	Kan komme i konflikt med skogsdriften til FEFO. Forutsetning for løypa er at det brøytes parkeringsplass ved Skjellbekken. Dette må ikke hindre ferdsel inn til anlegg.
	Naturvernforbundet	Negativ til løypa. Unødvendig løype. Mye elg i området.
Løype 25		
Løype 26	Reinbeitedistrikt 5A Pasvik	Trasévalg frem til Grensefossvveien bør samkjøres med Forsvaret. Plassering av parkeringsplass bør vurderes opp mot andre og bedre alternativer.

Private		
Tema	Avsender	Merknad
Generelle merknader	Astrid Bye	Ønsker mer kontroll da det er mye ulovlig kjøring.
Løypeavgift	Vegar Larsen	Negativ til løypeavgift. Hvis det blir løypeavgift foreslås det differensiert ut fra motorstørrelse og kamhøyde.
	Vintervollen og omegn hytteforening	Positiv, men da må det komme parkeringsplass ved løype 16.
Fartsgrense	Folkemøte Jarfjord/Liste med underskrifter	Maksimal hastighet bør være 70 km/t – Ikke 60. Bør være samordnet med nasjonal forskrift.
Nattestenging	Mikael Sivertsen	Negativ til nattestenging.
	Rainer Martinsen	Negativ til nattestenging – «Portforbud»
	Ina Iversen	Negativ til nattestenging – Åpne heller alternative løyper utenfor tettbebygde strøk.
	Mathias Kivelæ	Negativ til nattestenging på Spurven.
	Maiken Johansen	Negativ til nattestenging.
	Martin Danielsen	Negativ til nattestenging.
	Morten K. Pedersen	Negativ til nattestenging.
	Stian Labahå	Negativ til nattestenging.
	Trond Johansen Frode Hansen Viktor Andreassen Roger Iversen Jonny Andersen Stig Must Henning Bråthen Truls Leegaard Kjell Nilsson Lars Gaupset Emil Dæhlin	Negativ til nattestenging. Kan fremprovosere ulovlig kjøring. Kan evt legge inn fartsgrenser i gitte tidsrom.
	Folkemøte Jarfjord/Liste med underskrifter	Negativ til nattestenging.
	Vegar Larsen	Negativ til nattestenging.
	Ken Albert Abrahamsen	Negativ til nattestenging.
	Neiden fjellstue	Negativ til nattestenging.
	Vintervollen og omegn hytteforening	Negativ til nattestenging.
	Venner av Jarfjord (157 underskrifter)	Negativ til nattestenging.

Åpning og stenging av løypenettet	Folkemøte Jarfjord/Liste med underskrifter	Løypenettet åpnes tidligst 1. november og stenges senest 5. mai. <ul style="list-style-type: none"> - Med unntak av løype 16 og 17 som åpnes når veiene stenges for vinteren. Løype 17 holdes åpen til veiåpning. <p>Stryk § 4 e) da dette ivaretas av § 4 f) (Reindrift)</p>
	Venner av Jarfjord (157 underskrifter)	Stryk § 4a. Dette bør bestemmes av snømengde.
Miljø/Naturmangfold	Rolf Persen	Savner miljøperspektivet på den store økningen i antall kilometer løyper. Frykter økt trykk på naturen. Hvordan skal håndheve reglene for scootertrafikk og utøvelse av jakt/fiske over et større område enn tidligere?
	Vegar Larsen	Det fiskes for lite på vannene i Sør-Varanger noe som degenerer vannene. Alle vann innenfor 300 meter fra løypa bør åpnes for fri kjøring.
	Bernt Nilsen	Protesterer mot den kraftige økningen i antall løyper. Savner beregning av lengde på Forsvarets løyper langs Pasvikelva som erstattes med nye løyper på land samtidig som Forsvarets blir værende. Ikke åpne for fri ferdsel på vann. Mer jobb for kommunen, vanskelig å vite hvilke som er lovlig, mer ulovlig kjøring. Skutertaxi kan være en løsning for mange.
Friluftsliv	Vegar Larsen	Det bør utredes om man kan tillate kjøring fra egen adresse på Kirkeneshalvøya til løype. Dette vil gi en folkehelsegevinst.
	Marit Siiri	I stedet for å lage flere skuterløyper, bør det lages flere skiløyper med grillhytter eller lignende.
	Ellen Gamnes	Klager på fremlagt forslag om nye skuterløyper. Kommunen er stor

		nok til å ha både skuterløyper og friområder fra skuter.
Folkehelse		
Sikkerhet		
Kulturminner		
Særskilt til de enkelte løypene		
Løype 1	Kjell Buljo	Ønsker tilknytningsløyper til 22 hytter nedenfor forlengelsen fra Marivann til Storsandvann.
	Ken Albert Abrahamsen	Ønsker tre nye stikkløyper: <ul style="list-style-type: none"> - Fra ny trasé til Storsandvannet og parkeringsplass. - Til hyttefeltet i Storsand. - Til hyttefeltet i Mattigoppa. Bakgrunn: Forenkle adkomst til hyttene og forminske antallet dispensasjoner.
	Arild Edvardsen	Krever at eksisterende løype gjennom Storbukt beholdes slik den er og at ny løype via Elgdalen kan brukes som et alternativ. Årsak: Løypa har vært benyttet av fastboende og hyttefolk siden 70-tallet. Ny løype bør svinge innom Midtre Snauvann. Alternativ 2: Alternativløype fra Storbuktvannet til Hestebakken. Denne krever mye snø.
	Visit Bugøynes v/Trond Høiberget	Ønsker at løypa fortsetter å gå til 2. 3. og 4. Marivann. Viktige fiskevann.
Løype 2	Odd A. Hansen	Ønsker tilknytningsløype til Valenveien (se vedlagt kart).
	Vilfred Ingilæ	Kritisk til løypeforslaget: <ul style="list-style-type: none"> - Området er et viktig villmarksområde (jerv, gaupe, rev, oter, hare, elg m.m). - Spesielt kritisk til avstikkeren til Stuurrajavri

		<p>pga friluftslivet. Et viktig område for skigåere. Fri kjøring på Lahenjærvi vil rasere området for skigåere. Andre områder rundt Bugøynes er ikke like godt egnet for ski som dette.</p> <p>Har levert kart med forslag til alternativ trasé som går utenom Lahenjærvi.</p>
	Visit Bugøynes v/Trond Høiberget	<p>Positiv til at løypa opprettes. Vil føre til tilgang til nye kundegrupper. Innspill til trasé:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Starten burde flyttes til Sjeteen slik at det blir kortere vei til bygda.
Løype 3	Lars-Even Pettersen	<ul style="list-style-type: none"> - Hyttebruker. - 5 hytter ved Vinkelvann, Rundgalsi, Blautmyra og Jungvannet mister adkomsten dersom løypa legges om. - Omleggingen er negativ for friluftslivet. - Alternativ 1: La ordinær løypetrase gå til foten av Farkollen ved Jungvannet, med stopp der. Omleggingsløypa som går fra Heikivann til Langgalsi-Trangedalen-Førstevannene-Bugøyfjord, går som vanlig.(se kart med beskrivelse). - Alternativ 2: Ordinær løype 3 går som i alternativ 1 til Jungvannet, og videre derfra til Trangedalsløypa og videre som beskrevet over i alternativ 1 i retning Bugøyfjord/Neiden.(se kart med beskrivelse)
	Terje Aslaksen	<p>Ønsker ikke omlegging av løypa slik at løypa mellom Førstevannene og Smalvannet blir stengt. Foreslår å beholde traseen og forlenge den 3-400 meter fra Smalvann opp mot Gallokåsen.</p> <p>Begrunnelse: Gallokområdet er et viktig friluftsområde for isfiske. Rammer også skigåere fra Smalvann.</p>
Løype 4		

Løype 5	Bengt Fagervik	Omleggingen fra Braselvvann opp til Elgvann og Snauvann: <ul style="list-style-type: none"> - Dårlig alternativ pga mye store steiner som kommer til å gjøre det vanskelig å komme seg opp. - Endringsforslag: Følg Kongsveien over Braselv bru, kjør til Brønnvann (Storbukt) tvers over vannet opp i dalen ved Storfjell og mot valenløypa.
	Innbygger i Storbukt	Løyeforslag opp Elgdalen vil ikke kunne brukes før det har kommet en halv meter snø pga store steiner og ulendt terreng. Forslag: Bruke reserveløypa opp Daumannsdalen fra Storbuktvannet til en liten dam i nordenden av Storfjellet.
	Neiden fjellstue	Løypa må opprettholdes til Storbukt. Vesentlig for snøskuttersafari med tilgang til sjøen.
Løype 6	Hallgeir Henriksen	Foreslår avstikkere fra Jerstanjavvre til Hylvannene og Holmvannet, videre til Cearrehanjavri, Hesteskovannet og Holmvannet.
	Ragnhild Lian	Lag en løype til Bjørnevann med fri kjøring.
Løype 7	Bjarne Lian	Ønsker at løypa legges på motsatt side av vannet nedenfor hytta 5/1/14 (Bjørnvatnet – adm.anm) pga mye overvann. Da kommer løypa også lengre fra hytta.
	Roger Bruer	Ønsker at løypa legges bak hans hytte 6/1/14 heller enn på vannet foran hytta slik det fremstår i dagens forslag.
	Ruth-Astrid Karlsen Evald Iversen	Har levert kart med forslag til alternativ trasé for løypa som de mener gir bedre muligheter for å fiske på vannene, gunstig for hytteeiere og som følger terrenget naturlig.
	Bagjavrrit hyttefelt	Har levert kart med forslag til alternativ trasé for ny løype. Dette følger samme trasé som SNO, politi og reindrift følger. Knytter også til seg fiskevann. Knytter også sammen til andre skuterløyper.
	Bjørnar Havelin Mortensen	Har levert kartforslag med alternativ

		trasé for løypa. Vil gi mindre trafikk forbi hyttefeltene og mesteparten av løypene vil gå på vann slik at det blir minst mulig slitasje på naturen.
	Ragnhild Lian	Ønsker at løype 7 går over Smalvann og Tarmvann til løype 6. Da slipper man løype ved hytta.
Løype 8		
Løype 9		
Løype 10		
Løype 11		
Løype 12	Rolf Persen	Har blitt økt press på Ongajævi – Korsdalen. Forsøpling og overfiske. Omlegging av løypa over hele Njallajervi fører til større inngrep i naturen.
	Hallgeir Henriksen	Foreslår avstikker fra Ongajævi til Orrevann, Mikkelvann, Gandola og Teltgammevann.
	Vegnes hyttelag	Ønsker sideløyper til: <ul style="list-style-type: none"> - Kabelnes - Stonga - Vegnes
	Trond Michelsen	Ønsker å fjerne avstikkeren til Korsdalsvannet fra forslaget. Begrunnelse: <ul style="list-style-type: none"> - Viktig knutepunkt for mange skiløyper - Gir ikke noe tilknytningspunkt for andre skuterløyper og er ikke et attraktivt fiskevann. - Viktig turområde og nærområde for mange barn og familier. - Vil øke ulovlig kjøring på vannet.
	Marit Siiri	Negativ til snøskuterløype over Sandnesvannet (jf. Senterpartiets forslag) fordi dette er ved et boligområde.
Løype 13	Regnor og Bodil Bugge Pedersen	Har hester i området og ønsker at løypa ved Hagasida legges godt utenom deres eiendom (30/6).
Løype 14		
Løype 15	Astrid Bye	Ønsker ikke fri kjøring på Tammasjokvannet da det allerede er mye problemer med støy og

		ulovlig kjøring.
	Grete Marit Stenersen Moe	Støtter fri kjøring på Tammasjokvannet. Dette er en bra måte å binde sammen to løyper på. Ingen ulempe for noen at det åpnes for fri kjøring.
	Gustav Nilsen May-Grethe Nilsen	Sier nei til at løypa får krysse deres eiendom. Begrunnelse: <ul style="list-style-type: none"> - Plantefelt for gran og furu - Kantsone mot myr, vann, bekker, dyrket mark mm som gir et rikt dyre- og fugleliv pga variert vegetasjon i området. Ekstremt viktig at det blir minst mulig forstyrrelse gjennom året. - Løypa vil berøre elgtrekk og ridestier, krysse inngjerdinger, tunveier, ridebaner, lekeplass og berøre utleie av boenheter. - Kan berøre ferskvannsmuslinger.
Løype 16	Folkemøte Jarfjord/Liste med underskrifter	Ønsker fri ferdsel på vann: <ul style="list-style-type: none"> - Langvatnet - Holmvatnet <p>Oppretthold sideløype fra Lanabuktveien til nordenden av Småstrømvann. Gjennomgang av trasé for å finne sikker adkomst til Strimpvannet. Småstrømvannet er et populært utfartsområde.</p>
	Ronald Lorentzen	Ønsker å binde sammen løype 16 og 17 med en løype som bare er åpen i forbindelse med påsken hvert år. Reindrifta har som regel ikke rein i området da.
	Venner av Jarfjord (157 underskrifter)	Ønsker sideløyper til og fri ferdsel på: Vintervollvatnet, Langvatnet og Holmvatnet. Dette er populære fiskevann.
Løype 17	Folkemøte Jarfjord/Liste med underskrifter	Ønsker fri ferdsel på vann: <ul style="list-style-type: none"> - Storvannet <p>Vannet ligger nært eksisterende løype og er et populært fiskevann.</p>
	Hallgeir Henriksen	Ønsker avstikker til Viksjøen.
	Anne Grønvold	Støtter ikke folkemøtes forslag om fri ferdsel på Storvannet. Årsak: 6 hytter ved Storvannet. Skiløype bruke som skuterløype og det er problem med mye støy og ulovlig kjøring på vannet.

		Storvannet er et populært fiskevann.
	Tommy Mortensen	Kritisk til forslaget om fri ferdsel på Storvannet. Mye støy på vannet fra før. Ødelegger for friluftslivet.
Løype 18	Mathias Kivelæ	Ønsker å legge løypa fra Skafferholet om Bjørnevattn oppe ved høyspentstasjonen/parkeringsplass ved Sydvaranger.
	Marit Siiri	Negativ til forslaget. Et viktig friområde for skiløpere og hundekjørere. La området øst for Grensefjellet til store Fiskevann være fredet og ikke tillatt for snøskuterkjøring for allmenheten.
	Åse Rolfsdatter Stenersen	Negativ til forslaget. <ul style="list-style-type: none"> - Viktig støyfritt friområde for skigåere. - Vil føre til økt ulovlig kjøring. - Forstyrrelse for dyrelivet. - Påpeker at løypa ligger i Kirkeneshalvøya verneområde.
Løype 19	Brattli hyttefelt v/Trond Johansen	Inkludere Skrukkebukt vann ved Brattli. Øker tilgangen for flere hytteeiere og gjør parkeringen mer trafikksikker.
	Kjærand Torgersen	Sideløype – Coop Svanvik: Ønsker å legge den om slik at den ikke påvirker vinterbrøytet vei ved Svanhovd som er et viktig friluftsområde for mange på Svanvik. Redd for støy og at bensinpumpene ved Coop vil bli et lekeområde for skuter. Det er allerede to veletablerte løyper fra Mostadfeltet som ikke er med. En følger skiløyper fra Svanvik over Loken. Den andre går nordover via lysløypa til Haukeredet.
	Roger Beddari Eli Rushfeldt	Dyrket mark på 19/52 – Her har det lenge gått skuterløype. Ønsker å flytte denne utenom dyrket mark. Skader på jordene pga kjøring utenom løypene. Bruken vil øke som følge av stenging av løypa langs elva fra Lille Skogøy (Menikka) til Melkefoss.
	Anne-Lill Haabeth	Ønsker ikke at løypa forlenges til

		<p>Ørnevatnet (jf. forslag fra Senterpartiet):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vedtak i hytteforeningen at det ikke skal gå skuterløype på vannet. - Benyttes av store deler av befolkningen til isfiske og skiturer i helgene. - 40 hytter i området. - Ønsker ro og stillhet. - Viktig for friluftslivet med fysisk distanse til skuterløyper.
	Audun Andersen	Ønsker at løypa skal fortsette å gå der Forsvaret merker løypa i dag slik at ikke viktige turområder blir utilgjengelige.
	Holmfoss og omegn hytteforening	<p>Foreslår ny trasé øst for Sæterhaugen, rett nord over Stormyra til Skrukkebukt. Se kart.</p> <p>Alternativ 2: Har levert kart med forslag til alternativ trasé (Gro Isaksen).</p>
	Rolf Randa	Ønsker ikke sideløypa fra Bekkevoll til avkjøring ved fylkesvei 855. Denne må gå helt inntil eller på hans eiendom. Vil være til sjenanse for hytter på eiendom og forringe eiendommens kvalitet og verdi. Tilknytningspunktet ved FV 885 ligger ved en uoversiktlig bakketopp noe som medfører trafikkfare.
	Are Skavhaug	<p>Ørnevann: Innsender er hytteeier i området og mener at skuterløype ikke vil være til sjenanse for de fleste rundt vannet. Endepunktet vil være på parkeringsplassen og det vil derfor ikke være en gjennomgående løype.</p>
	Kjetil Nicolaisen Randi Sneve Skeie	<p>Ørnevann: Ønsker ikke offentlig skuterløype over vannet, men vil at det bør åpnes opp for fri ferdsel for de som har hytte i tilknytning til vannet. Urettferdig med 2,5 km-regelen.</p>
	Asbjørn Sannes	<p>Steinstrykneset: Har levert forslag om alternativ trasé som bedre ivaretar forholdet mellom støy og bolig/hytter.</p>
	Cate-Elin Mathisen Haga	<p>Holmfoss: Kritisk til omlegging av løypa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Økt trafikk ved hyttene som ødelegger for rekreasjon.

		<ul style="list-style-type: none"> - Fare for sikkerheten med løype så nært hyttene. - Negativt for dyrelivet. - Har sendt inn forslag til alternativ trasé.
	Bernt Nilsen	Ønsker ikke løype i område Ørnevann, Elvenes, Brattli og Pasvikelva.
Løype 20		
Løype 21		
Løype 22		
Løype 23		
Løype 24		
Løype 25		
Løype 26		
Gamle løype 20 (foreslått nedlagt i utkast til ny forskrift)	Anna Ingeborg Bye og Sture Strøm Frank Fiskebeck og Britt-Hilde Jerijervi Lasse Fiskebeck	<p>Ønsker ikke at løypa legges ned.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mener at løypa ikke er mer usikker enn andre vann – dette er i perioder før vannet har frosset skikkelig. - Viktig turdestinasjon når Gangasvannet er utilgjengelig. Ikke bra hvis de må dra til Vintervollen med skuter på hengeren for å dra på tur – dårlig parkering. - Kan øke saksbehandling av disp.søknader. - Småstrømvann er viktig for å komme seg på tur. - Større press på andre fiskeområder. - Bør brukes mer enn det gjør i dag. - Fratar innbyggerne og ungdommene i Lanabukt et kommunalt tilbud. - Ski på snøskuterløypene. - Ønsker fri ferdsel på Småstrømvann.
	Elisabeth Bye m/familie	Ønsker ikke at løypa legges ned. Mener at begrunnelsen for nedleggelse ikke holder da løypa uansett ikke åpner før isen er trygg og at det dem bekjent ikke har vært ulykker.

		Småstrømvannet er et viktig tur- og rekreasjonsområde for lokalbefolkningen. Scootertur til enden av Småstrømvannet har i flere tiår vært en stor sosial aktivitet for lanabuktværinger. Nedleggelse vil være distriktsfiendtlig og gi mindre bolyst. Viktig med tilbud til ungdommer.
	Venner av Jarfjord (157 underskrifter)	Kritisk til at løypa foreslås nedlagt. Det har aldri vært ulykker i forbindelse med løypa. Kommunen har ikke hatt noen kostnader. Småstrømvannet bør reguleres for fri ferdsel.

Politiske partier		
Tema	Avsender	Merknad
Generelle merknader	Sør-Varanger SV	Ønsker en oversikt over lengde på hver løype, samt den totale økningen i løypenettet. Ønsker ikke forlengelse av det totale antall km med løyper. Ønsker ikke at løype til/over vann automatisk skal gi fri kjøring på vannet.
	Sør-Varanger Senterparti	Har levert forslag på seks nye løyper/traseer.
Løypeavgift	Sør-Varanger Senterparti	I utgangspunktet negativ, men kan være positiv dersom pengene øremerkes til stikking, vedlikehold, søppelhåndtering, rasteplasser og parkeringsplasser. Ønsker å prøve ut en ordning med frivillighet med slodder ved løypestart.
Fartsgrense		
Nattestenging	Sør-Varanger Senterparti	Negativ. Ønsker senket fartsgrense gjennom hyttefelt/boligfelt.

Åpning og stenging av løypenettet		
Miljø/Naturmangfold		
Friluftsliv	Sør-Varanger SV	Lengre løyper betyr flere treffpunkter mellom skuterløyper og skiløyper.
Folkehelse	Sør-Varanger SV	Folkehelse er for dårlig utredet. Nevner ikke viktigheten av å tilrettelegge for fysisk aktivitet og den helsemessig uheldige konkurransen mellom skuter og sunn fysisk aktivitet.
Sikkerhet	Sør-Varanger SV	Skuterulykker er ikke problematisert. Flere unge dør eller blir alvorlig kvestet hvert år i snøskuterulykker.
Kulturminner		
Reindrift		
Særskilt til de enkelte løypene		
Løype 1		
Løype 2		
Løype 3		
Løype 4		
Løype 5		

Løype 6		
Løype 7		
Løype 8		
Løype 9		
Løype 10		
Løype 11		
Løype 12		
Løype 13	Sør-Varanger SV	Stryk forlengelse over Myggvann. Vil gå inn mot skiløyper med trimkasser og kan redusere skiløperes naturopplevelse.
Løype 14		
Løype 15		
Løype 16		
Løype 17		
Løype 18	Sør-Varanger SV	Stryk forlengelsen fra Skafferhullet til Pasvikelva. Vil gå i nærheten av Pasvikrennets trasé, en løype som vil bli brukt mer etter nedleggelsen av gruva.
Løype 19		
Løype 20		
Løype 21		
Løype 22		
Løype 23		
Løype 24		
Løype 25		
Løype 26		

Se i tillegg referat fra de to åpne møtene i Jarfjord og på Rådhuset.

For mange av endringsforslagene ligger det vedlagt kart til journalposten i websak.