



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes

Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12

E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no

www.svk.no

Innkalling

Utvalg: Formannskapet
Møtedato: 06.07.2016
Møtested: Kommunestyresalen, Rådhuset
Møtetid: 11.00

Ved eventuelt forfall, er representantene selv ansvarlig for å innkalle vara.

Kirkenes, 27.06.2016

Rafaelsen, Rune Gjertin
Ordfører

SAKSLISTE:

| Saksnr.: | Sakstittel: | Arkivsak: | U.off: |
|----------|---|-----------|--------|
| 036/16 | 110-REGIONER OG SAMLOKALISERING AV NØDMELDINGSTJENESTER Saksordfører: Tove Alstadsæter, alstadtove@gmail.com , tlf. 48280810 | 12/1234 | |
| 037/16 | INNKJØP AV BANGSAMLINGEN Saksordfører: Odne H. Stunes, ost@svk.no , tlf. 41489888 | 16/386 | |
| 038/16 | ØKONOMISKE RAMMER FOR MEDVIRKNINGSPROSESSEN I BYPLANEN FOR KIRKENES Saksordfører: Egil Kalliainen, kalliain@online.no , tlf. 90100336 | 16/2022 | |
| 039/16 | SØKNAD OM BEVILGNING - SØR-VARANGER MENIGHET REHABILITERING OG UTVIDELSE AV SANDNES GRAVLUND Saksordfører: Monica Hauge Stiansen, mstiansen@hotmail.com , tlf. 41041181 | 16/1533 | |



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

| | |
|---|------------------|
| Saksbehandler: Sindre Torp Enhetsleder: Kaski, Ivar W., tlf. 78 97 75 21 | Dato: 24.06.2016 |
| Arkivsak: <arkivsaksnr> | |
| Saksordfører: Alstadsæter, Tove | |

| Utvalg | Saksnummer | Dato |
|---------------|------------|------------|
| Formannskapet | 036/16 | 06.07.2016 |

110-REGIONER OG SAMLOKALISERING AV NØDMELDINGSTJENESTER

Vedlagte dokumenter:

Samlokalisering av nødmeldingstjenestene i Finnmark

Kort sammendrag:

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) har i brev av 15.03.16 gjort vedtak om nye 110-regioner og samlokalisering av nødmeldingstjenesten. I brevet heter det at det «er foreløpig ikke bestemt om Troms og Finnmark politidistrikter skal bli én felles 110-region eller to separate regioner slik det er i dag»

Politimesteren i Finnmark argumenterer i brev av 22.06.16 til DSB for samlokalisering av nødmeldingstjenestene i Finnmark for å styrke langsiktig satsing, og ikke svekkelse av kjernekompetanse og sentrale funksjoner i Finnmark.

Faktiske opplysninger:

Stortinget vedtok 10.06.15 gjennomføring av en politireform (nærpolitireformen), og Finnmark politidistrikt ble opprettet 01.01.2016. Stortinget vedtok også at hovedsetet for Finnmark

politidistrikt skulle være i Kirkenes. Argumentasjonen bak dette vedtaket var det nasjonale behovet for tilstedeværelse med sivil myndighetsutøvelse ved grensen mot Russland og ivareta Norges forpliktelser ved Schengens yttergrense i nord.

I brev til Fylkesmannen i Finnmark den 02.05.16 begrunner DSB sin utredning av to mulige løsninger for 110-struktur i nord med «det lave befolkningsgrunnlaget og dertil lave antallet nødansrop i Finnmark». Politimesteren i Finnmark skriver i sitt brev at dette er en for smal og forenklet tilnærming og at «beslutningen om 110-region må ses i et mer helhetlig perspektiv, som ivaretar befolkningens og samfunnets behov for et kompetent og tilstedeværende beredskap både i lokalmiljøet og ved grensen i nord»

Samlokalisering av nødmeldingstjenestene i Finnmark

I nærpolitireformen vedtok også Stortinget samtidig et mål om samlokalisering av de tre nødmeldingstjenestene, der vedtaket sier at «110-sentralene skal lokaliseres sammen med politiets operasjonssentraler, om mulig innen 3 år». Sør-Varanger kommune er klar for å ta oppgaven med å etablere 110-sentralen, og det er realistisk at de tre nødmeldingstjenestene innen rimelig tid vil kunne samlokaliseres vegg-i-vegg i samme etasje i et tilbygg til politihuset i Kirkenes.

En samlokalisering av nødmeldingstjenestene vil gi en styrket samhandlingen mellom enhetene, bedre tverretattlig koordinering på strategisk ledernivå, god utnyttelse av lokaler og andre felles ressurser, økt kjennskap til hverandres kompetanse og felles situasjonsforståelse. En samlokalisering i Finnmark fremfor Tromsø-alternativet, vil bety bedre kjennskap til lokale forhold som kan være avgjørende ved for eksempel uforutsigbare og harde værforhold. DSB har gjennom flere år stilt krav om samisk kompetanse ved 110-sentralen i Finnmark. Samlokalisering i Kirkenes åpner for bemanning av kvalifisert personell til å sikre mottak, registrering og oppfølging av nødmeldinger på samisk. Dette vil hindre uklarhet i kommunikasjon, ikke bare om stedsnavn, men også om andre forhold som kan medføre risiko for liv og helse.

En samlokalisering i Kirkenes vil også bidra med et betydelig antall arbeidsplasser siden en sentral av denne størrelsen vil kreve døgnbemanning og dermed turnusarbeid. Dette vil være svært positivt for Sør-Varanger kommune i omstillingsarbeidet etter konkursen i Sydvaranger gruve AS høsten 2015.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele

den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Alternative løsninger:

Forslag til innstilling:

Sør-Varanger kommune slutter seg til brev fra Politimesteren i Finnmark til Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, der ønsket er å beholde 110-sentralen i Finnmark og samlokalisere de tre nødmeldingstjenestene i et felles bygg i Kirkenes.

En slik løsning vil styrke beredskapskompetansen i Finnmark på lang sikt, og ivareta den sivile myndighetsutøvelsen ved grensen.

Sør-Varanger kommune vil også vektlegge de positive effektene som følger av det betydelige antallet arbeidsplasser som vil skapes ved en samlokalisering av nødmeldingstjenestene i Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Postboks 2014
3103 Tønsberg

FINNMARK POLITIDISTRIKT

Deres referanse: 2015/9946/KAVI

Vår referanse:

Kirkenes, 22.06.2016

SAMLOKALISERING AV NØDMELDINGSTJENESTENE I FINNMARK

Politimesteren i Finnmark viser til brev av 15.3.2016 fra Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) med vedtak om nye 110-regioner og samlokalisering av nødmeldingstjenesten. I brevet heter det at det "er foreløpig ikke bestemt om Troms og Finnmark skal bli én felles 110-region eller to separate regioner slik det er i dag."

I brev til Fylkesmannen i Finnmark 2.5.2016 begrunner DSB sin utredning av to mulige løsninger for fremtidig 110-struktur i nord med "det lave befolkningsgrunnet og dertil lave antallet nødoppkall i Finnmark". Dette er en for smal og forenklet tilnærming. Beslutningen om 110-region må ses i et helhetlig perspektiv, som ivaretar befolkningens og samfunnets behov for en kompetent og tilstedeværende beredskap både i lokalmiljøene og ved grensen i nord.

Sivil myndighetsutøvelse ved grensen

Stortinget vedtok i nærpolitireformen 10.6.2015 at det skulle etableres 12 nye politidistrikter. Finnmark politidistrikt ble opprettet 1.1.2016. Mens kompetansen til å beslutte hovedseter i 11 av de nye politidistriktene ble lagt til Politidirektoratet, vedtok Stortinget samtidig at Kirkenes skulle være hovedsetet i Finnmark politidistrikt. Et vesentlig hensyn bak dette vedtaket var det nasjonale behovet for tilstedeværende sivil myndighetsutøvelse ved grensen mot Russland og for å ivareta Norges internasjonale forpliktelser ved Schengens yttergrense i nord.

Begivenhetene høsten 2015 og utviklingen av den generelle sikkerhetspolitiske situasjonen understreker og forsterker behovet for en stabil, langsiktig og robust tilstedeværelse av sivile myndigheter ved grensen mot Russland. Samarbeidet som politiet i Finnmark har med Garnisonen i Sør-Varanger (GSV) er særegent og hjemlet ved egen lov. Mer konkret er nærhet og kjennskap til samhandlingskonsept og samhandlingsmønster mellom politiet og GSV avgjørende ved håndtering av redning og ekstraordinære hendelser i grenseområdene. Samlokalisering av 110-sentralen med politiets operasjonssentral i Kirkenes vil ivareta dette behovet, og øke evnen til koordinert og effektiv innsats. Dette hensynet bør tillegges betydelig vekt.

Samisk kompetanse ved nødmeldingsentralene

Uklarhet i kommunikasjon på norsk med samiske brukere ikke bare om stedsnavn, men også andre forhold kan skape usikkerhet og medføre risiko for liv og helse. Risikoen for uklarhet og misforståelser forsterkes dersom sentralene som skal samhandle er lokalisert langt fra

Politimesteren i Finnmark

Kirkenes
Post: Rådhusvingen 1, 9917 Kirkenes
Besøk: Rådhusvingen 1

Tlf: 02800
Faks: 78 97 21 40
E-post: post.finnmark@politiet.no

Org. nr.:
Giro:
www.politi.no

hverandre. DSB har gjennom flere år stilt krav om samisk kompetanse ved 110-sentralen i Finnmark. Sametinget har fremmet det samme kravet. Generelle krav til samisk kompetanse er nedfelt i Samelovens § 3-3. Samlokalisering av nødmeldingstjenestene i Kirkenes åpner for samarbeid om fast og tilstedeværende bemanning av kvalifisert personell til å sikre mottak, registrering og oppfølging av nødmeldinger på samisk i Finnmark.

Samlokalisering av nødmeldingstjenestene for Finnmark

Som del av nærpoltireformen vedtok Stortinget samtidig et mål om samlokalisering av de tre nødmeldingstjenestene. Vedtaket sier at 110-sentralene skal lokaliseres sammen med politiets operasjonssentraler, om mulig innen 3 år.

I Finnmark er det realistisk at de tre nødmeldingstjenestene innen rimelig tid vil kunne samlokaliseres vegg-i-vegg i samme etasje i et tilbygg til politihuset i Kirkenes. Sør-Varanger kommune er beredt til å ta oppgaven med å etablere 110-sentralen. Forholdene ligger også godt til rette for at 113 i Finnmark kan lokaliseres på samme sted. Finnmark politidistrikt, 110-sentralen i Finnmark, Finnmarkssykehuset og Sør-Varanger kommune er i dialog for å konkretisere planene.

Finnmark har i dag en velfungerende og kompetent 110-sentral i Hammerfest, som på en god måte kan ivareta tjenesten mens forberedelsene til samlokalisering i Kirkenes foregår. Videre har de ansatte ved 110-sentralen uttalt i eget brev til DSB at de ønsker å bidra med sin kompetanse og arbeidskraft, for å sikre kontinuitet og overføring av nødvendig kompetanse til en ny 110-sentral i Kirkenes.

Kunnskap og erfaringer om samlokalisering

Som DSB selv har fremført i ulike sammenhenger, er det en rekke tunge beredskaps- og redningsfaglige grunner til at samlokalisering vegg-i-vegg i samme etasje vil gi en styrket nødmeldingstjeneste til befolkningen. De mange positive erfaringene fra Samlok-prosjektet i Drammen ligger til grunn for regjeringens politikk og Stortingets vedtak.

Justis- og beredskapsdepartementet legger til grunn at samlokalisering gir bedre samhandling på tvers av etatene, bedre tverretattlig støtte til operative styrker, bedre tverretattlig koordinering på strategisk ledernivå, økt kjennskap til hverandres kompetanse, økt motivasjon blant ansatte og mer kostnadseffektiv utnyttelse av lokaler og andre felles ressurser. Dette er grunnlaget for at samlokalisering vegg-i-vegg i samme etasje er valgt. Målsettingen om samlokalisering er videreformidlet til politidistriktene gjennom Politidirektoratets føringer om lokal iverksetting av nærpoltireformen.

Forskning på ulike former for samarbeid mellom nødmeldingstjenestene i Norge viser at felles grenser, nærhet og tett kontakt mellom aktørene er nødvendig for optimal læring, samhandling og utvikling av tillit (NORUT rapport 10/2014). Den sier samtidig at et geografisk område ikke bør være for stort på grunn av lokalkunnskap om ressurser, værforhold og andre sosiale forhold og særbehov. Ved samlokalisering styrkes tjenesten til innbyggerne blant annet gjennom bedre situasjonsforståelse, hverdagsgevinst i små, men kritiske hendelser og økt læring, samhandling og samarbeid.

De nye samarbeidsmønstrene mellom nødetatene ved pågående livstruende vold (PLIVO, fra 1.1.2015) tilsier at det er kritisk viktig med nær samhandling og felles situasjonsforståelse i de tre sentralene.

Det er også fremhevet i Gjørsv-kommisjonens rapport at en av de primære årsakene til at det sviktet var "mangelfull evne til å koordinere og samhandle". Det er videre fremhevet at

kommunikasjon mellom nødetatene er viktig for å kunne formidle en felles situasjonsforståelse som grunnlag for de beslutningene som tas innenfor den enkelte etat.

Samlet sett synes den foreliggende brann- og redningsfaglige kunnskapen å tale sterkt for samlokalisering av 110, 112 og 113 for Finnmark i Kirkenes, slik det nå gjøres i resten av Norge. Det er vanskelig å akseptere at Finnmarks befolkning ikke skulle ha lik rett til effektene av den framtidige styrkingen av samhandling og samvirke i samlokaliserte nødmeldingssentraler som resten av landet.

Beredskap i Finnmark

Med sine om lag 75 000 innbyggere er befolkningsgrunnlaget i Finnmark begrenset. I en beredskapsfaglig sammenheng er det samtidig grunn til å vektlegge at Finnmark har et samlet areal på 48 631 km². Dette tilsvarer omtrent det samlede arealet til fylkene Østfold, Akershus, Buskerud, Vest-Agder, Aust-Agder og Rogaland. Det store arealet er en vesentlig motvekt til et begrenset befolkningsgrunnlag.

Det er grunn til å minne om at det er ca. 80 mil mellom Tromsø og Kirkenes via Finland. I avstand tilsvarer Tromsø-alternativet at 110-sentralen for Agder blir lokalisert i Trondheim. Ved lokalisering av 110-sentralen i Tromsø vil den framtidige utviklingen av samvirke og samhandling mellom 110 og 112 i det daglige og ved ekstraordinære hendelser bli vesentlig vanskeliggjort, om ikke forhindret.

Det uforutsigbare og harde klimaet i Finnmark gir jevnlig vær og føreforhold som medfører stengte veier og fjelloverganger, og enkelte lokalsamfunn er regelmessig isolert i flere dager gjennom vinteren. Været og klimaet stiller høye krav til beredskapsressursene, og forsterker behovet for lokalkunnskap og kjennskap til de aktuelle forholdene ved nødmeldingssentralene.

På mange samfunnsområder tilsier utviklingen i Finnmark en ytterligere satsing snarere enn nedbygging av samarbeid og samvirke mellom beredskapsressursene. Norsk og internasjonal turisme er økende. Befolkningen bruker naturen mer aktivt gjennom hele året og under vekslende værforhold, noen med svakere grunnlag for slik ferdsel enn ønskelig. Det er vekst i fiskerinæringen og petroleumsvirksomheten i Barentshavet. Også reindriften medfører ferdsel utendørs gjennom hele året. Den nordlige sjøruten, klimaendringer og muligheten for atomulykke er relevante scenarier for ekstraordinære hendelser. Alle disse forholdene medfører ulike risikoforhold, som samfunnet må være beredt til å håndtere med tilpasset kompetanse og kjennskap til lokale forhold.

Samlokalisering i Kirkenes vil danne kjernen i et tverretatlig og tverrfaglig beredskapsmiljø for hele Finnmark, som også omfatter en rekke andre sivile og militære aktører. Det er viktig for den samlede beredskapen at det opprettholdes bærekraftige miljøer med kompetansearbeidsplasser i Finnmark.

Oppsummering

Beredskapskompetansen i Finnmark må styrkes gjennom langsiktig satsing, og ikke svekkes ved utflagging av kjernekompetanse og sentrale funksjoner. En 110-sentral for Finnmark lokalisert i Tromsø vil ikke ivareta intensjonene bak Stortingets vedtak og regjeringens politikk, verken i forhold til målet om samlokalisering eller behovet for sivil myndighetsutøvelse ved grensen. 110-sentralene samlokaliseres med politiets operasjonssentraler over hele Norge. Det er ingen grunn til å gjøre det annerledes i Finnmark.

Politimesteren i Finnmark mener at det er avgjørende for den videre utviklingen av beredskap og redningstjeneste i Finnmark at 110-regionen bevares og at Sør-Varanger kommune får i oppdrag å etablere 110-sentralen i Kirkenes.

Med vennlig hilsen



Ellen Katrine Hætta
Politimester i Finnmark

Kopi:

Sametinget
Fylkesmannen i Finnmark
Finnmark fylkeskommune
Kommunene i Finnmark
Finnmark 110-sentral



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

| | |
|--|------------------|
| Saksbehandler: Lande, Svanhild Apeland Enhetsleder: Øvergaard, Nina Bordi, tlf. 78 97 74 12 | Dato: 20.06.2016 |
| Arkivsak: <arkivsaksnr> | |
| Saksordfører: Stunes, Odne Harald | |

| Utvalg | Saksnummer | Dato |
|---------------|------------|------------|
| Formannskapet | 037/16 | 06.07.2016 |
| Kommunestyret | | |

INNKJØP AV BANGSAMLINGEN

Dokumenter i saken:

2016008382 SØKNAD OM STØTTE TIL OPPKJØP AV SAVIOSAMLING
2016004581 Bangs samling - en unik samisk kulturskatt fra Sør-Varanger

Kort sammendrag:

Niels Christian Bang har i dag den største Saviosamlingen som er i privat eie. Niels Christian Bangs samling består av et større antall grafiske arbeider, herunder en hel del håndkolorerte tresnitt, men også en større samling oljemalerier, akvareller, pasteller og skisser.

Bangsamlingen inneholder en stor del av de grafiske motivene som mangler i Saviomuseets samling, i tillegg til at man finner flere eksempler på hvordan Savio arbeidet med samme motiv i flere teknikker.

I 2003 ble det inngått en intensjonsavtale mellom Sør-Varanger kommune og Bang der det fremgår at Sør-Varanger kommune skal ha førsteprioritet ved salg fra samlingen. Bang ga våren 2014 uttrykk for at intensjonsavtalen står ved lag. Det vil være viktig å avklare kjøp av Bangsamlingen i den nærmeste fremtid ettersom Bang som nå er pensjonist, har gitt uttrykk

for at han ønsker å selge samlingen i sin helhet.

Kjøp av Bangs samling vil medføre at Saviomuseet vil få en tilnærmet komplett samling av Savios grafisk verk, i tillegg til et større og representativt antall oljemalerier og akvareller.

Faktiske opplysninger:

John Andreas Savio (1902 – 1938) fra Bugøyfjord i Sør-Varanger, blir regnet som den første samiske kunstner. Hans livsoppgave og misjon var å fortelle verden om samefolket, og hans kunst har blitt et symbol på samisk kultur og identitet i hele det nord-samiske området. Savio levde store deler av sitt kunstnerliv i Oslo. Kunsten solgte han for en billig penge til livets opphold. En hel del av Savios kunst havnet derfor sør i landet, mens mye av det som befant seg nordpå gikk tapt under 2. verdenskrig. Saviomusea/Saviomuseet ble etablert i Kirkenes i 1994 og har 389 kunstverk av John A. Savio. Saviomusea/Saviomuseet drives i dag av stiftelsen Tana og Varanger Museumssiida. Samlingen eies av Sør-Varanger kommune.

Niels Christian Bangs samling Den største Savio samlingen er i privat eie. Niels Christian Bangs samling består av godt over 400 arbeider: tresnitt, herunder en hel del håndkolorerte tresnitt, et større antall akvareller, pasteller og skisser samt 25 oljemalerier. Bangsamlingen inneholder en stor del av de grafiske motivene som mangler i Saviomuseets samling, i tillegg til at man finner flere eksempler på hvordan Savio arbeidet med samme motiv i flere teknikker.

Det er tidligere inngått en intensjonsavtale mellom Sør-Varanger kommune og Bang der det fremgår at Sør-Varanger kommune skal ha førsteprioritet ved salg fra samlingen. Pristilbudet som Bang har presentert for Sør-Varanger kommune, er på 5 millioner. Fullstendig verditakst er under arbeid.

Viktigheten av at Bangsamlingen kommer til Sør-Varanger og Saviomuseet Saviomuseets overordnede målsetning er: «å forske på, dokumentere, formidle og bevare John A. Savios kunst og livshistorie.» For å kunne oppfylle denne målsettingen er det viktig at Saviomusea/Saviomuseet kan vise til en fullstendig samling av Savios grafiske verk samt et representativt utvalg av hans andre kunstneriske arbeider, både med tanke på bevaring, forskning og formidling. En fullstendig Saviosamling vil kunne legge grunnlag for forskningsaktivitet og dokumentasjonsarbeid og kan bidra til å skape et større fagmiljø rundt Saviomuseet. Gjennom formidling av hans kunstproduksjon og livshistorie vil man kunne skape ringvirkninger i forhold til John Savios betydning for lokal samisk identitet, historie og utvikling i Sør-Varanger, men også for samisk identitet og formidling av denne i hele det nord-samiske området og i resten av Norge. En større kunstsamling vil bidra til å øke interessen for Savios kunst blant de mange turister som årlig besøker Kirkenes, og samtidig øke fleksibiliteten i forhold til visningssteder også utenfor museet. Videre vil en større kunstsamling også gi Saviomuseet mulighet til å utvikles som et kunnskapssenter innenfor Savios kunst og annen samisk kunst i nordisk sammenheng, og ut fra dette gjøre Saviomuseet mer attraktivt som samarbeidspart for fagmiljøer både i inn og utland.

Kjøp av Bangs samling vil medføre at Saviomuseet vil få en tilnærmet komplett samling av

Savios grafisk verk, i tillegg til et større og representativt antall oljemalerier og akvareller. Ved å bringe Savios kunst hjem kan vi legge grunnen for et ettermæle som er Sør-Varanger kunstneren verdig.

Niels Christian Bangs samling Den største Saviosamlingen er i dag i privat eie. Niels Christian Bangs samling består av et større antall grafiske arbeider, herunder en hel del håndkolorerte tresnitt, men også en større samling oljemalerier, akvareller, pasteller og skisser. Bangsamlingen inneholder en stor del av de grafiske motivene som mangler i Saviomuseets samling, i tillegg til at man finner flere eksempler på hvordan Savio arbeidet med samme motiv i flere teknikker.

I 2003 ble det inngått en intensjonsavtale mellom Sør-Varanger kommune og Bang der det fremgår at Sør-Varanger kommune skal ha førsteprioritet ved salg fra samlingen. I regi av Saviomuseet ble det foretatt en avfotografering av hans samling i 2003/04. Disse fotoene finnes i Saviomuseets arkiv. Bang ga våren 2014 uttrykk for at intensjonsavtalen står ved lag. Det vil være viktig å avklare kjøp av Bangsamlingen i den nærmeste fremtid ettersom Bang som nå er pensjonist, har gitt uttrykk for at han ønsker å selge samlingen i sin helhet. Bangsamlingen består i dag av 450-470 arbeider og antas å ha en verdi på 5 millioner.

Saviomuseets samling pr. i dag Saviomuseet har i dag 389 kunstverk av John A. Savio. Samlingen er kommet til gjennom flere kunstkjøp. Det første store innkjøpet skjedde i 1953 med 78 kunstverk fra Hans Nerhus samling. Før det eide Sør-Varanger kommune 10 tresnitt. I 1991 ble det lagt ut for salg i overkant av 400 kunstverk hos Galleri Galtung i Oslo. Sør-Varanger kommune sikret seg 43 skisser og akvareller, mens Finnmark Fylkeskommune finansierte innkjøp av 19 kunstverk for deponering på Saviomuseet. Disse gikk senere inn som en del av museets samling. I 1995 ble det kjøpt inn et antall skisser og i 1999, 29 tresnitt og en blyanttegning fra AS Sydvaranger. Det siste større innkjøpet (skisser) til samlingen ble foretatt i 2002 og ble finansiert av Sametinget og Sør-Varanger kommune som den gangen hadde ansvar for drift av museet. Etter at Saviomuseet ble konsolidert inn i Tana og Varanger Museumsiida 01.06.2012 er alt ansvar for drift blitt overført til stiftelsen, herunder også innkjøp til kunstsamlingen. Innkjøpene er blitt belastet Saviomuseets driftsbudsjett da det ikke eksisterer øremerkede midler for kunstkjøp. I henhold til Stiftelsesdokumentet eies samlingen av Sør-Varanger kommune og all nyinnkjøp av kunst tilfaller også kommunen. I senere tid er det kjøpt inn enkeltstående verk.

Viktigheten av at Bangsamlingen kommer til Sør-Varanger og Saviomuseet Saviomuseets overordnede målsetning er: «å forske på, dokumentere, formidle og bevare John A. Savios kunst og livshistorie.» For å kunne oppfylle denne målsettingen er det viktig at Saviomusea/Saviomuseet kan vise til en mest mulig komplett samling av Savios kunstneriske arbeider, både med tanke på bevaring, forskning og formidling.

Det eksisterer 151 kjente versjoner av Savios grafiske verk. I Saviomuseets samling finnes 92 forskjellige motiver. Dette innebærer at det mangler 59 av de registrerte motivene. Selv om Savio er mest kjent som grafiker, etterlot han seg også et betydelig antall oljemalerier, akvareller og pasteller. De fleste av disse befinner seg i dag i private samlinger. Det er viktig

at Saviomuseet kan vise til et representativt utvalg også her. Både for å vise mangfoldet i hans kunstneriske produksjon og for å dokumentere hvordan han arbeidet med motivene, ettersom mange av disse går igjen i forskjellige teknikker. Saviomuseets samling består av arbeider av svært varierende kvalitet og tilstand, det er derfor viktig å styrke denne delen av samlingen.

Bang kun ser for seg to alternativer for samlingen sin:

1. Samlingen selges i sin helhet til Saviomuseet v/Sør-Varanger kommune
2. Samlingen splittes i fire – en del til hver av barna

I følge Bang selv er alternativ 1 det som vil være det beste alternativet og som han selv ønsker. Alternativ 2 betyr at samlingen splittes, og arvingene står fritt til å forvalte samlingen slik de selv ønsker.

Økonomi

Bang ønsker å komme Saviomuseet og Sør-Varanger kommune i møte hva gjelder pris. Samlingen ble av Bang selv verdsatt til 5. millioner tilbake i 2009. Bang besitter en solid kunnskap om Savio, og innehar kompetanse til verdifastsettelse, men har selv ønsket å få verdivurdert samlingen av andre. Dette arbeidet er nå iverksatt. Resultatet av dette arbeidet skal, ifølge Bang selv, resultere i følgende: Hvis den nye verdivurderingen er lavere enn 5. millioner vil den nye taksten være gjeldene som pris for samlingen, men er den nye taksten over 5. millioner skal prisen likevel være 5. millioner. Dette betyr i realiteten at maksimal pris for samlingen vil være 5. millioner.

En ønsker at kunstkjøpet skal finansieres som et spleiselag mellom flere ulike aktører. Samtinget, Tana og Varanger museumsida og Sør-Varanger kommune er viktige aktører i dette spleiselaget.

Rådmannen foreslår at kr 1 000 000 av fond 2525200 P-120 midler benyttes til formålet. Midlene som i dag står igjen på fondet utgjør om lag 1,9 mill.kroner og er restmidler og renter fra P-120-midlene. Det er ikke knyttet noen føringer til disse restmidlene fra prosjektet, og en står fritt til å benytte dem til dette formålet.

Det er i henhold til KRS 4 – Skille mellom drift og investering, ikke anledning til å lånefinansiere kunstkjøp, og dersom Sør-Varanger kommune skal delta med en andel av finansieringen i kunstkjøpet, må dette finansieres med egne midler.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Alternative løsninger:

Forslag til innstilling:

Kommunestyret vedtar å finansiere andel av Niels Christian Bang sin samling Saviobilder med kr 1 000 000. Midlene finansieres av fond 2525200 – P120M.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

| | |
|--|------------------|
| Saksbehandler: Evjen, Bente Jorid Enhetsleder: Evjen, Bente Jorid, tlf. 78 97 74 92 | Dato: 27.06.2016 |
| Arkivsak: <arkivsaksnr> | |
| Saksordfører: Kalliainen, Egil | |

| Utvalg | Saksnummer | Dato |
|---------------|------------|------------|
| Formannskapet | 038/16 | 06.07.2016 |

ØKONOMISKE RAMMER FOR MEDVIRKNINGSPROSESSEN I BYPLANEN FOR KIRKENES

Kort sammendrag:

Gjennom den kommunale planstrategien er det vedtatt at det skal utformes en byplan med oppstart i 2016. Utviklingen av Kirkenes har mye å si for hele Sør-Varangersamfunnet. Det er derfor viktig at det sikres ressurser til en god medvirkningsprosess i arbeidet med byplanen.

Faktiske opplysninger:

I Sør-Varanger kommunes planstrategi for perioden 2016 – 2019, er det vedtatt at det skal settes i gang arbeid med byplan for Kirkenes i 2016. I kommuneplanens samfunnsdel er det lagt føringer for at Kirkenes skal utvikles til et sterkt sentrum for å tiltrekke seg innflyttere, spesielt ungdom. En godt forankret byplan vil være viktig med tanke på videre samfunnsutvikling i Sør-Varangersamfunnet. Gjennom formålsparagrafen i plan- og bygningsloven (heretter forkortet pbl) § 1-1, 4. ledd, jf. pbl § 5-1 er enhver som fremmer planforslag pålagt å legge til rette for medvirkning.

For å sikre forankringen i befolkningen vil medvirkningsprosessen være svært viktig. Rådmannen ser derfor at det er viktig å starte raskt med å skape engasjement og tankeprosesser rundt hva slags by vi ønsker Kirkenes skal være.

Kirkenes har vært en av tre utvalgte byer i Riksantikvarens og Statens vegvesens prosjekt

«Våre gater og plasser». I den forbindelse har det gjennom et studentkurs på institutt for landskapsplanlegging ved NMBU blitt utformet seks oppgaver som viser hvordan Kirkenes by kan utvikle seg i fremtiden. Disse kan benyttes som et utgangspunkt i arbeidet med å skape engasjement rundt byplanarbeidet.

Vurderinger:

For å skape engasjement i befolkningen mener rådmannen at Kirkenes-dagene en god arena for å nå ut til mange. Kirkenes-dagene trekker til seg folk i alle aldersgrupper, tilreisende, lokale og utflyttere. Rådmannen ønsker derfor at man leier et lokale der man kan ha aktiviteter og utstilling knyttet til byplanen. I tillegg bør representanter fra planavdelingen og utvalget for plan- og samferdsel ha kontor der under Kirkenes-dagene for å gjøre det lettere for folk å ta kontakt. Rådmannen mener at de nevnte studentoppgavene både kan engasjere og provosere, og ønsker derfor at representanter fra hver gruppe skal komme opp å presentere oppgavene under Kirkenes-dagene.

Videre utover høsten vil det være behov for flere arrangementer knyttet til byplanen. Rådmannen mener det vil være hensiktsmessig med blant annet politikeropplæring i byplan og byutvikling. Gjennom prosjektet «attraktiv sentrum» som har foregått i mai/juni, ble det nevnt at dette var ønskelig. I den forbindelse bør det leies inn en ekstern aktør med erfaring på temaet. Det er viktig at kommunestyret blir innkalt til dette arrangementet. Det er mange som kan ha nytte eller interesse av et slikt arrangement. Det bør derfor legges opp til at dette skal være et åpent arrangement.

Det er viktig i arbeidet med byplanen at man jobber oppsøkende mot de i samfunnet som vanligvis ikke engasjerer seg i plansaker. Det holder ikke å arrangere kun åpne møter og verksteder. Man vet erfaringsmessig at det ofte er de samme engasjerte personene som møter opp på slike arrangementer. Siden Kirkenes skal være byen for alle i Sør-Varanger, så må det legges inn ekstra ressurser for å få de gruppene man vanligvis ikke hører fra i tale. For å få frem deres synspunkt, mener rådmannen det vil være fornuftig å få utarbeidet en sosiokulturell stedsanalyse. En slik analyse vil måtte utarbeides av konsulent utenfra, som ikke har noen egeninteresser i Kirkenes. Analysen kan benyttes til å få frem hva forskjellige grupper i befolkningen/aktører egentlig mener om Kirkenes i dag, og hva slags by de ønsker Kirkenes skal være. Noe annet man kan få frem i en slik analyse er *hvorfor* folk mener som de gjør om byen. Det er viktig med tanke på fremtidig imagebygging at man får frem hva, og hvilke aktører som styrer hvordan byen oppfattes. En sosiokulturell stedsanalyse kan sammenstille disse ulike meningene i samfunnet og komme med forslag til hvilken vei byen bør ta.

Budsjett

| | |
|--------------------------------|--------------------------|
| Kirkenesdagene: | 60 000 kr |
| Politikeropplæring/åpent møte: | 40 000 kr |
| Sosiokulturell stedsanalyse: | 400 000 kr |
| Sum: | <u>500 000 kr</u> |

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Pbl § 1-1, 4. ledd, jf. pbl § 5-1, stiller krav om at planlegging skal sikre åpenhet og medvirkning av alle berørte interesser og myndigheter. Den videre utviklingen av Kirkenes er noe som berører hele Sør-Varangersamfunnet. Det er derfor viktig at det settes av tilstrekkelig med ressurser for å sikre et godt medvirkningsarbeid. Det bør derfor settes av 500 000 kr gjennom omstillingsmidler til disposisjon for formannskapet, jf. kommunestyrevedtak i sak 025/16 til dette formålet.

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Alternative løsninger:

Forslag til innstilling:

I henhold til kommunal planstrategi for 2016 – 2019 vedtar formannskapet at arbeidet med byplanen for Kirkenes igangsettes.

Finansiert over omstillingsmidler disponert formannskapet jf. kommunestyrevedtak i sak

025/16, bevilges 500 000 kr til medvirkningsarbeid tilknyttet utarbeidelsen av byplanen.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

| | |
|---|------------------|
| Saksbehandler: Lande, Svanhild Apeland Enhetsleder: Lande, Svanhild Apeland, tlf. 78 97 75 54 | Dato: 25.05.2016 |
| Arkivsak: <arkivsaksnr> | |
| Saksordfører: Stiansen, Monica Hauge | |

| Utvalg | Saksnummer | Dato |
|---------------|------------|------------|
| Formannskapet | 039/16 | 06.07.2016 |
| Kommunestyret | | |

SØKNAD OM BEVILGNING - SØR-VARANGER MENIGHET

Vedlagte dokumenter:

GRAVLUNDSPLAN FOR SANDNES GRAVLUND OG SØKNAD OM BEVILGNING
2016-04-26 Særutskrift fra menighetsrådsprotokoll.pdf
2016-04-26 Særutskrift MR protokoll Investeringsbudsjett 2016.pdf
2016-04-20 Sandnes kirkegård Forprosjekt_Beskrivelse.pdf
UTVIDELSE AV SANDNES GRAVLUND - PLANSTATUS (L)(569664)
Utvidelse sandnes gravlund - planstatus (L)(569518)

Dokumenter i saken:

2016009601 GRAVLUNDSPLAN FOR SANDNES GRAVLUND OG SØKNAD OM
BEVILGNING

Kort sammendrag:

Sør-Varanger menighetsråd har vedtatt plan for rehabilitering og utvidelse av Sandnes gravlund. Prosjektet har blant annet til hensikt å se til at det er tilstrekkelig antall tilgjengelige gravplasser til kommunens innbyggere. Det har også vært et mål å sikre hensiktsmessig og forsvarlig drift i form av driftsbygg og driftsarealer, samt rehabilitering av gravlundene.

Arkitektfirmaet Asplan Viak har utarbeidet planen for Sandnes gravlund. Dette er en

omfattende plan som inneholder rehabilitering, utvidelse av gravfelt, opparbeidelse av tilstrekkelig antall gravplasser og etablering av anlegg for maskiner og utstyr. Prosjektet er planlagt gjennomført i 3 etapper, hvorav den første etappen kan gjennomføres i 2016.

Faktiske opplysninger:

Sandnes gravlund er i ferd med å bli for liten i forhold til forventet behov i 2016, og det vil derfor være nødvendig å utvide arealet, samt å tilrettelegge og rehabilitere området for fremtidig bruk.

Asplan Viak har gjennomført prosjektet med tanke på å utvide kirkegården med så mange gravplasser som mulig. Samlet planlagt utvidelse til romme opp til 1725 gaver ved full utbygging. Størstedelen av kirkegården rommer kistegraver, men også større areal til urnegraver er satt av i forslag til plan. Utvidelsen utgjør ca 40 da.

Den nye kirkegården skal planlegges og opparbeides som en skogskirkegård hvor en vesentlig del av eksisterende markdekke og tre-vegetasjon skal forsøkes bevart mot inngrep.

Den eldre delen av kirkegården ligger på et lavere nivå i landskapet. En nyere del av kirkegården er etablert på et høyere liggende platå hvor også kapellet av nyere dato ligger. Utvidelsen ligger på det øvre platået.

Planlagt utvidelse vil gi rom urne- og kistegraver, anonyme graver samt graver for andre trossamfunn ved full utbygging.

Kirkegården er i utgangspunktet et sakralt område. Den skal fungere både som gravplass og hellig hage, og skal fungere som et verdig sted under gravferden. Kirkegården skal gi den besøkende en god opplevelse og samtidig være et privat sted. Kirkegården skal være et rekreasjonsområde hvor en ikke forstyrres av det hverdagslige, og hvor ferdselen fortrinnsvis skjer gående. Den skal være et fredelig sted i vakre omgivelser.

Dagens behov for gravsted pr år er:

- 90 kistegraver
- Ca 10 urnegraver

I Sør-Varanger kommune er det per dato ikke tradisjon for gjenbruk av graver. Prosjektet er gjennomført med hensikt å bygge ut så mange gravplasser som mulig.

Det totale kirkegårdsarealet er på 65 daa, herav ca 40 daa på øvre nivå. Grunnundersøkelse viser at det verken er berg, bunnmurene eller grunnvann innenfor det området som er aktuelt for utvidelse av Sandnes gravlund. Området vurderes som meget godt egnet som gravplass. Ut fra de funn som er gjort vurderes det å ikke være nødvendig med drenering i grunnen.

Første del av utvidelsen vil kunne gjennomføres uten ytterligere endring i eierforhold knyttet til grunn.

Kulturminner

Nordvest for gravlundens er et automatisk fredet fornminne av gammel bosetning med 1-4 hustuffer. Fornminnet er fra yngre steinalder. Tidligere anlagt vei har ødelagt nordlig del av fornminnet som er registrert i Riksantikvarens kulturminnedatabase. Planlagt utvidelse vil ikke berøre kulturminnet.

Vann- og avløp

Helårsledning ligger langs vegen nord for kirkegården. Helårsvann er lagt frem til og inn i kapellet. Fra utvendig kran ledes sommervann til vannpostene ute på gravplassene til øvre og nedre område. Vannledningene ligger delvis på bakken.

Avløp fra WC i kapellet er ført ut av bygget og til tett tank, som tømmes via en septikbil.

Kraftledninger

For å kunne utvide kirkegården er det behov for å flytte høgsentlinjene til traseer utenfor kirkegården. I forskrift til gravferdsloven § 7 ligger det en bestemmelse om at ingen former for luftstrek kan krysse gravplass, noe som medfører at de nye gravfeltene ikke kan legges under en høgsentledning eller i sikkerhetssonen for denne.

Det er avholdt møte med Varanger Kraft. Det ble enighet om at ledningene innenfor eksisterende kirkegård og fremtidig utvidelsesområde flyttes til nye trasser utenfor kirkegården.

Atkomst, parkering, interne veier

Det planlegges ny hoved-atkomstvei felles for hele kirkegården som anlegges fra nord. Veien legges med hensyn rundt kulturminne. Ny parkeringsplass er planlagt ved inngangen til kirkegården, og eksisterende parkeringsplasser legges ut som gravareal. Det er planlagt 2 handicap P-plasser ca 30 meter fra inngang kapellet, sammen med p-plasser for personalet. Det er også planlagt mulighet for funksjonshemmede å parkere i området nærmere gravplassene på parkeringslommer og snuplasser.

Antallet parkeringsplasser dimensjoneres ut fra 120 besøkende og 62 p-plasser for personbiler.

Det er et sterkt ønske å hindre kjøring utenfor vegarealet og at vegarealene ikke flyter ut. 3 meter bredde på veiene vurderes som tilstrekkelig. Eksisterende veier strammes opp. Det er et viktig poeng at veiene skal tilpasses terrenget og på samme høydenivå som tilgrensede terreng.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Sør-Varanger menighet har vedtatt at prosjektet er planlagt gjennomført i 3 deler, hvor første

del fortrinnsvis skal gjennomføres i 2016. Samlet kostnad for hele prosjektet er beregnet til 26 mill kroner inklusiv moms. Første del av prosjektet som består av rehabilitering og utvidelse av Sandnes gravlund, er kostnadsberegnet til kroner 8 114 625.

Sør-Varanger menighetsråd søker om ekstra bevilgning på kroner 8 114 625. Beløpet inkluderer moms. Momsbeløpet vil Sør-Varanger menighet søke refundert i henhold til momslovgivingen, og beløpet vil være med å finansiere investeringen.

Menigheten har varslet at de har om lag kroner 300 000 som restmidler knyttet til prosjekteringen. Disse kan inngå i finansieringen.

| | |
|----------------------------------|------------------|
| Samlet kostnad 1.del utgjør: | 8 114 625 |
| Moms | - 1 622 925 |
| <u>Restmidler prosjektering</u> | <u>- 300 000</u> |
| <u>Samlet finansieringsbehov</u> | <u>6 491 700</u> |

Rådmann forslår at Sør-Varanger Menighet tildeles en ekstra bevilgning på kroner 6 500 000. Beløpet lånefinansieres.

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Alternative løsninger:

Forslag til innstilling:

Kommunestyret vedtar at Sør-Varanger Menighet tildeles 6,5 mill. kroner til igangsetting av utvidelse og rehabilitering av Sandnes gravlund. Beløpet lånefinansieres.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



DEN NORSKE KIRKE

Sør-Varanger Menighetsråd

Sør-Varanger kommune
Boks 406

9915 KIRKENES

KIRKENES, 04.05.2016

Var ref: 2016/24

511/wjd

Oversendelse av gravlundsplan og søknad om bevilgning.

Sør-Varanger menighetsråd har igangsatt et prosjekt som legges fram for Sør-Varanger kommune til behandling. Sør-Varanger menighetsråd har vedtatt plan for rehabilitering og utvidelser av Sandnes gravlund. Mål med prosjektet er blant annet å se til at det er tilstrekkelig antall tilgjengelige gravplasser til kommunens innbyggere. Det har også vært et mål å sikre for hensiktsmessig og forsvarlig drift i form av driftsbygg og driftsarealer, samt rehabilitere gravlundene.

Arkitektfirmaet Asplan viak har utarbeidet plan for Sandnes gravlund. Det er en meget omfattende plan som er lagt fram, og den omfatter rehabilitering, utvidelser av gravfelt og tilstrekkelig antall gravplasser og etablering av anlegg for maskiner og utstyr. Asplan Viak har beregnet kostnadene for prosjektet til å bli på 26 000 000,- kroner når alt er ferdigstilt. Menighetsrådet har vedtatt at prosjektet skal deles inn i tre etapper, og den første etappen kan gjennomføres i 2016.

Sør-Varanger menighetsråd legger fram gravlundsplanen for Sandnes og ber om en bevilgning på kr 8 114 625,- til gjennomføring av 1. etappe i 2016.

Vedlagt sendes plan for Sandnes kirkegård, særutskrift fra menighetsrådets protokoll FR sak 5/16 og FR sak 6/16.

Med vennlig hilsen


Wenche Jessen Dervola

Kirkeverge



DEN NORSKE KIRKE

Sør-Varanger menighetsråd

SÆRUTSKRIFT FRA PROTOKOLL

Utvalg: Menighetsrådet
Møtedato: 26.04.16
Møtested: Menighetssalen, Kirkenes kirke
Møtetid: Kl 14.00-16.45

Fr. sak 5/16 Investeringsprosjekt Sandnes gravlund, saksordfører Wenche Jessen Dervola

Forslag som kom under møtet:

Sør-Varanger menighetsråd vedtar gravlundsplan for Sandnes gravlund, utarbeidet av Asplan Viak.

Sør-Varanger menighetsråd vedtar at det legges opp til trinnvis gjennomføring i tre etapper, og at det i 2016 prioriteres etappe 1, beregnede kostnad på 8 114 625,-.

Votering:

Enstemmig.

Vedtak:

Sør-Varanger menighetsråd vedtar gravlundsplan for Sandnes gravlund, utarbeidet av Asplan Viak.

Sør-Varanger menighetsråd vedtar at det legges opp til trinnvis gjennomføring i tre etapper, og at det i 2016 prioriteres etappe 1, beregnede kostnad på 8 114 625,-.

Med vennlig hilsen


Wenche Jessen Dervola

Kirkeverge



DEN NORSKE KIRKE

Sør-Varanger menighetsråd

SÆRUTSKRIFT FRA PROTOKOLL

Utvalg: Menighetsrådet
Møtedato: 26.04.16
Møtested: Menighetssalen, Kirkenes kirke
Møtetid: Kl 14.00-16.45

Fr. sak 6/16 Investeringsbudsjett 2016, saksordfører Wenche Jessen Dervola

Forslag til vedtak:

Sør-Varanger menighetsråd vedtar at følgende prioriteres i 2016:

Kong Oscar II's kapell 1 500 000,-

Brannvern 130 000,-

Lastebil 1 676 100

Universell adkomst ferdigstillelse Kirkenes kirke 285 750,-

Totale kostnader 3 591 350,-

Sør-Varanger menighetsråd vedtar at det i tillegg søkes om en ekstrabevilgning på totalt 8 114 625,- til igangsettelse av prosjektet rehabilitering og utvidelse av Sandes gravlund som har en total kostnad på kr 8 114 625 for etappe 1 som er tenkt gjennomført i 2016.

Fondsmidler til rullestolrampe på kr 72 228,- benyttes til ferdigstillelse av prosjektet universell adkomst ved Kirkenes kirke.

Votering:

Enstemmig

Vedtak:

Sør-Varanger menighetsråd vedtar at følgende prioriteres i 2016:

Kong Oscar II's kapell 1 500 000,-

Brannvern 130 000,-

Lastebil 1 676 100

Universell adkomst ferdigstillelse Kirkenes kirke 285 750,-

Totale kostnader 3 591 350,-

Sør-Varanger menighetsråd vedtar at det i tillegg søkes om en ekstrabevilgning på totalt 8 114 625,- til igangsettelse av prosjektet rehabilitering og utvidelse av Sandes gravlund som har en total kostnad på kr 8 114 625 for etappe 1 som er tenkt gjennomført i 2016.

Fondsmidler til rullestolrampe på kr 72 228,- benyttes til ferdigstillelse av prosjektet universell adkomst ved Kirkenes kirke.

Med vennlig hilsen


Wenche Jessen Dervola

Kirkeverge



Sør-Varanger menighetsråd
Sandnes kirkegård - Kirkegårdsplan

Utgave: 1

Dato: 22.02.2016

DOKUMENTINFORMASJON

| | |
|--------------------|--|
| Oppdragsgiver: | Sør-Varanger menighetsråd |
| Rapporttittel: | Sandnes kirkegård - Kirkegårdsplan |
| Utgave/dato: | 1/ 22.02.2016 |
| Filnavn: | Sandnes gravlund - Kirkegårdsplan.docx |
| Arkiv ID | |
| Oppdrag: | 535939-01–Utvidelse av kirkegårdene Sandnes og Neiden |
| Oppdragsleder: | Ann-Kjersti Johnsen |
| Avdeling: | Landskap |
| Fag | Kirkegårder |
| Skrevet av: | Ann-Kjersti Johnsen |
| Kvalitetskontroll: | Ida Helen Tørud |
| Asplan Viak AS | www.asplanviak.no |

FORORD

Asplan Viak har vært engasjert av Sør-Varanger menighetsråd for å utarbeide kirkegårdsplan for Sandnes kirkegård. Kirkeverge Wenche Dervola har vært kontaktperson for oppdraget. VA-ingeniør Jan Rune Kastet, landskapsarkitekt Kristina Abrahamsson, el-ingeniør Bjørn Brovold og veg-ingeniør Daniel Ballovara har vært medarbeidere i prosjektet.

Ida Helen Tørud har vært kvalitetssikrer i prosjektet.

Ann-Kjersti Johnsen har vært oppdragsleder for Asplan Viak.

Tromsø, 22.02.2016

Ann-Kjersti Johnsen

Oppdragsleder

Ida Helen Tørud

Kvalitetssikrer

INNHALDSFORTEGNELSE

| | | |
|------|---|----|
| 1 | INNLEDNING | 6 |
| 1.1 | Hovedmålsetting og ambisjon | 7 |
| 1.2 | Funksjon | 7 |
| 1.3 | Gravbehov | 7 |
| 2 | EKSISTERENDE FORHOLD | 8 |
| 2.1 | Planforutsetninger | 8 |
| 2.2 | Beliggenhet og størrelse | 8 |
| 2.3 | Topografi, landskapsbilde og utsikt | 10 |
| 2.4 | Fjernvirkninger | 10 |
| 2.5 | Klima | 11 |
| 2.6 | Grunnforhold | 12 |
| 2.7 | Grunnundersøkelse og geoteknisk vurdering | 12 |
| 2.8 | Vegetasjon og plantearter | 12 |
| 2.9 | Kulturminner | 15 |
| 2.10 | Vann- og avløp | 15 |
| 2.11 | Kraftlinjer i området | 16 |
| 2.12 | Scooterløype | 19 |
| 2.13 | Atkomst, parkering, interne vegger og snøbrøyting | 19 |
| 3 | PLANFORSLAGET | 20 |
| 3.1 | Funksjon | 20 |
| 3.2 | Konsept | 20 |
| 3.3 | Avgrensning av kirkegården | 20 |
| 3.4 | Kraftledninger | 21 |
| 3.5 | Scooterløype | 21 |
| 3.6 | Vann og avløp | 22 |
| 3.7 | Driftsplass/økonomigård | 22 |
| 3.8 | Atkomst, parkering, interne vegger | 22 |
| 3.9 | Gangveger og stoppeplasser | 24 |
| 3.10 | Snøbrøyting og snødeponi | 24 |
| 3.11 | Gravfelt | 25 |

| | | |
|------|---|----|
| 3.12 | Utforming | 26 |
| 3.13 | Materialvalg..... | 26 |
| 3.14 | Vegetasjon | 26 |
| 3.15 | Vannpost, avfall og tinnestromuttak | 28 |
| 3.16 | Gjerde/port | 28 |
| 3.17 | Belysning/elektro..... | 28 |
| 3.18 | VA..... | 28 |
| 3.19 | Områder og formål | 29 |

Vedlegg:

- Forprosjekt – tegningshefte
- Gravkart
- Kostnadsoverslag
- Grunnundersøkelse og geoteknisk vurdering



1 INNLEDNING

Asplan Viak Tromsø har fått i oppdrag av Sør-Varanger menighetsråd å utarbeide kirkegårdsplan for utvidelse av Sandnes kirkegård.

Sandnes kirkegård er hovedkirkegården i Sør-Varanger. Kapellet benyttes til begravelser og gudstjenester.

Det har vært et ønske å utvide kirkegården med så mange gravplasser som mulig. Utvidelsen vil romme opp til 1725 graver ved full utbygging (1321 kistegraver og 404 urnegraver). Størstedelen av kirkegården rommer kistegraver, men også større areal til urnegraver er satt av i forslag til plan. Utvidelsen utgjør ca. 40 da.

Den nye kirkegården skal planlegges og opparbeides som en skogskirkegård hvor en vesentlig del av eksisterende markdekke og tre-vegetasjon skal forsøkes bevart mot inngrep.

Den eldre delen av kirkegården ligger på et lavere nivå i landskapet. En nyere del av kirkegården er etablert på et høyere liggende platå hvor også kapellet av nyere dato ligger. Utvidelsen ligger på det øvre platået.

I dette arbeidet har inngått digitalisering av eldre gravkart samt geografisk referering av disse, oppmåling i felt, og definering og utsetting av nødvendige fastpunkter for eldre og for nye gravfelt.



Fig. 1. Oversiktsplan (tegn. nr. LB-001). Utvidelsen er i planen vist med farge.

1.1 Hovedmålsetting og ambisjon

Målet med planen er å dekke det økende gravbehovet i Sør-Varanger samt gi plass for driftsbygg/driftsareal. Kirkegården gir rom for urne- og kistegraver, anonyme graver samt graver for andre trossamfunn ved full utbygging. Et poeng er å få opp kremasjonsprosenten for å øke kapasiteten ved kirkegården.

1.2 Funksjon

Kirkegården er i utgangspunktet et sakralt område. Den skal fungere både som gravplass og hellig hage, og skal fungere som et verdig sted under gravferden. Kirkegården skal gi den besøkende en god opplevelse og samtidig være et privat sted. Kirkegården skal også være et rekreasjonsområde hvor en ikke forstyrres av det hverdagslige, og hvor ferdselen fortrinnsvis skjer gående. Den skal være et fredelig sted i vakre omgivelser.

I sine storslagne naturgitte omgivelser skal kirkegården være en skogskirkegård, hvor terreng og vegetasjon danner spenning mellom lukkethet og åpenhet/utsyn til det overordnede landskapet. Bevaring av eksisterende vegetasjon er avgjørende for å skape en kirkegård med en sterk egenidentitet.

1.3 Gravbehov

Dagens behov per år:

- Kistegraver: 90
- Urnegraver: ca. 10 per år.

I Sør-Varanger kommune er det per dato ikke tradisjon for gjenbruk av graver.

Det har vært et mål i prosjektet å bygge ut så mange gravplasser som mulig.

2 EKSISTERENDE FORHOLD

2.1 Planforutsetninger

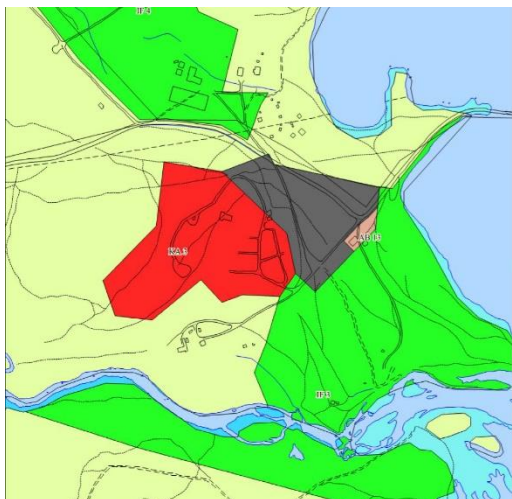


Fig. 2. Området er i kommuneplanens arealdel avsatt til kirkegårdsformål, grav- og urnelund. Plan-ID 2004105, datert 05.10.2005.

Området ble regulert til kirkegård i 1983 (markert med rødt i plan). «Forenkla reguleringsplan for Sandnesdalen», stadfestet 13.07.1983, sak nr. 2030_1983100. Området som er regulert er på 54 da.

2.2 Beliggenhet og størrelse

Beliggenhet

Sandnes kirkegård ligger på vestsiden av Langfjorden, ved Lillestrømmen, sør for Sandnesdalen. Sandneselva løper like sør for kirkegården, med utøp til Langfjorden. Langfjordvegen krysser Langfjorden og fortsetter langs Sandnesdalen til veis ende.

Sandnes kirkegård ligger på et større breelv-avsatt delta, fra siste istid. Mot vest stiger terrenget slakt på grunn av generell stigende bergnivå utenfor eksisterende gravlund. Mot øst avgrenses deltaet av en bratt skråning ned mot et betydelig lavere nivå. Dette antas å være en elve-terrasse.



Fig. 3. Sandnes sett fra Storsteinhaugen (150 moh.), sett mot sørvest.

Størrelse

Det totale kirkegårdsarealet er på 65 daa, herav ca. 40 daa på øvre nivå. Planområdet er avgrenset som vist på vedlagte oversiktskart LB-001.

Største lengde i nordøst-sørvest retning er på ca. 350 m, øst-vest på ca. 230 m (øvre nivå). Atkomstvegen kommer i tillegg.



Fig 4. Kart over Sandnes. Eksisterende gravfelt er vist med mørk grønn farge.

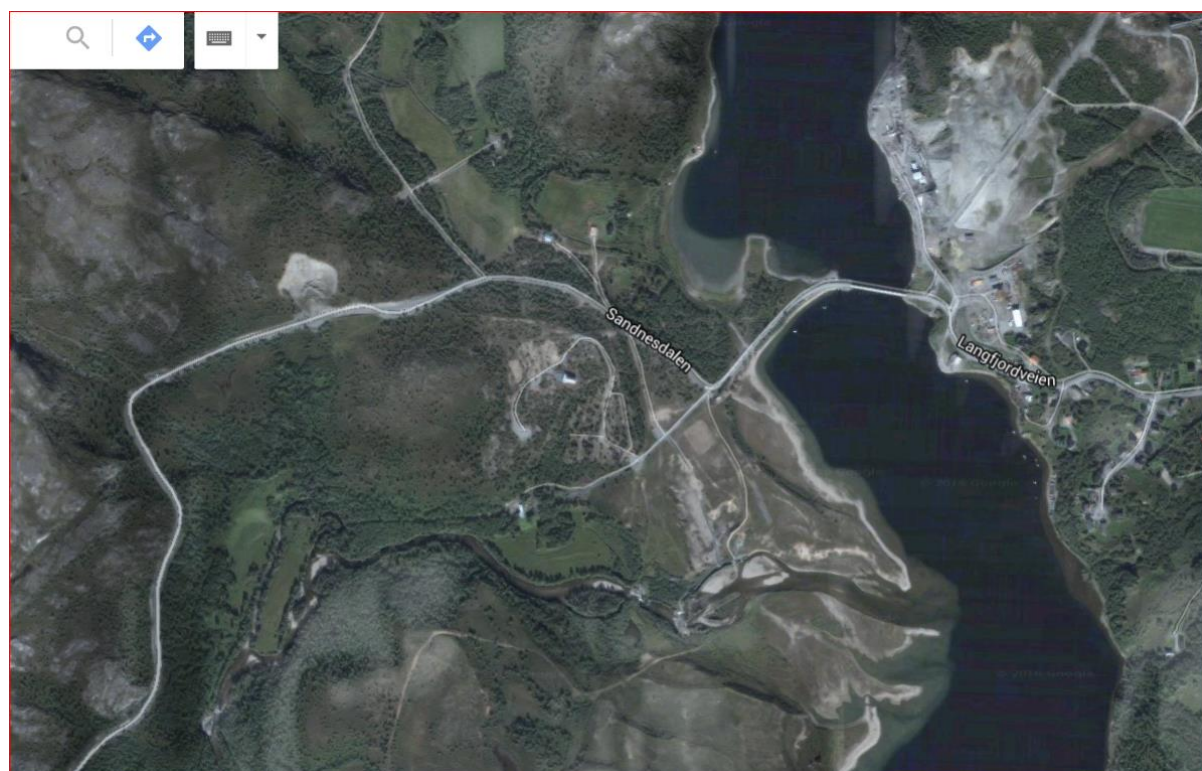


Fig. 5. Ortofoto over tilsvarende område som vist i figur 4.

2.3 Topografi, landskapsbilde og utsikt

Sandnes ligger like ovenfor Langfjorden, Sandneset og Straumsneset. Fjordsidene i Langfjorden er lave. Nedre nivå på ca. kote +16, øvre nivå på ca. kote +27. Landformene i området er rolige, med til dels sterkt kupert heilandskap, elvedaler, og med flate og vide dalsletter. Sandnes ligger på eldre terrasserte rullesteins- og grusstrender, og er et synlig resultat av landhevinger gjennom årtusener. Stråndlinjenivåene ligger som tribuner med utsyn mot det store landskapsrommet i øst.

Fra nordre og nordøstre del av kirkegården er utsikten nordover mot Sandnesdalen og mot Langfjorden og landskapet på andre siden av fjorden god.



Fig. 6. Utsikt mot Langfjorden i øst, ståsted foran kapellet.



Fig. 7. Utsikt mot nordvest, kapellet til høyre i bildet.

2.4 Fjernvirkninger

Området er skogkledd og ligger godt skjermet på platået. Tiltak innenfor området vil være lite synlige sett fra det omkringliggende landskapet.

2.5 Klima

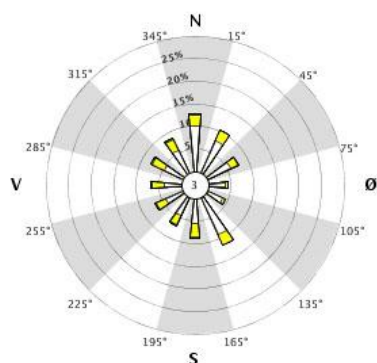


Fig. 8. Fremherskende vindretning sommer

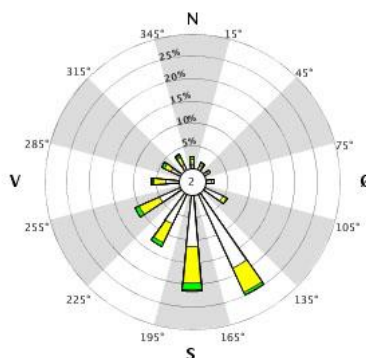


Fig. 9. Fremherskende vindretning vinter.

Fremherskende vindretning (hyppighet):

| | |
|------------|---|
| Sommer: | Delvis fra nord-nordøst og fra sør-sørøst |
| Vinter: | Fra sør-sørøst |
| Hele året: | Fra sør |

Vindstyrke:

Den sterkeste vinden kommer fra sørvest.

Vinter: 5.3-10.2 m/s

Sommer: 2-3 m/s.

Stille vær ca. 2 %.

Den dominerende vindretning er sannsynligvis fra sør-sørøstlig kant.

På befaringer i august og i oktober det registrert at det var forholdsvis lunt oppe i området ovenfor den første kneiken. Terreng og vegetasjon gir god skjerming, særlig for fremherskende vind fra sør-sørøst.

Solforhold

Maksimal solhøyde er om sommeren 43 grader. Det er gode solforhold på dagen i sommerhalvåret i det utvidede området av kirkegården.

2.6 Grunnforhold

Sandnes kirkegård ligger på et større breelv-avsatt delta fra siste istid. Mot øst avgrenses deltaet av en bratt skråning ned mot et betydelig lavere nivå hvor den eldre delen av Sandnes kirkegård ligger.

Denne terrassen består av en blanding av sand og grus med en midlere kornstørrelse mellom 2-5 mm. Massene er porøse og stort sett mektige i tykkelse slik at grunnvannet ligger dypt.

Ansatt på kirkegården gir følgende karakteristik av grunnforholdene:

'Øverste 20-30 cm består av jordholdig morene som kan være hard og tett. Deretter grus og småstein. Nede på ca. 1,5 m dyp kan det være lag av sand. Sanden kan av og til rase ut ved graving. Generelt er det finere sand jo dypere en graver. Utgraving stopper normalt på dybde 1,8 m'.

2.7 Grunnundersøkelse og geoteknisk vurdering

GEOFUND har på oppdrag fra Sør-Varanger menighetsråd utført grunnundersøkelser og geoteknisk vurdering av det aktuelle området (oppdrag nr. 5150058, prosjekt nr. 500124). Rapporten følger vedlagt.

Utdrag fra rapporten:

«Sandnes gravlund er en del av et større breelv-avsatt delta fra siste istid. Mot vest stiger terrenget slakt på grunn av generell stigende bergnivå utenfor eksisterende gravlund. Mot øst avgrenses deltaet av en bratt skråning ned mot et betydelig lavere nivå. Dette antas å være en elve-terrasse.

Bre-elv avsatte terrasser består oftest av blanding av sand og grus med en midlere kornstørrelse mellom 2-5 mm. Massene er porøse og stort sett mektige i tykkelse slik at grunnvannet ligger dypt. Dette, i tillegg til at massene er stabile mot utrasing, gjør at slike områder er meget godt egnet som gravplass.

Konklusjon:

Undersøkelsen viser at det verken er berg, bunnmorene eller grunnvann innenfor det området som er aktuelt for utvidelse av Sandnes gravlund».

Området vurderes meget godt egnet som gravplass. Ut fra de funn som er gjort vurderes det å ikke være nødvendig med drenering i grunnen.

2.8 Vegetasjon og plantearter

Hovedvegetasjonstypen innenfor planområdet er bjørkeskog med lav- og lyngarter over det meste av området. Lav- og lyngrik bjørkeskog er av de tørreste og mest næringsfattige utformingene av bjørkeskogen. Slik skog forekommer på grunnlendt mark, eller på tørre, næringsfattige lausavsetninger. Her dominerer røssløyng, krekling, blokkbær og tyttebær. Noe blåbær.

Vegetasjonen er svært sårbar for tråkk og tåler ikke kjøring. Ved hyppig tråkk og ved kjøring utgår mose- og lyngdekket. Tråkk- og kjøresoner fremstår som 'sandige' soner i landskapet.

Praksis for vegetasjonsetablering på kirkegården er naturlig vegetasjonsinnvandring. Dvs. å legge tilbake stedlige masser, planere dekket i overflaten og la vegetasjonen gro naturlig til. På denne måten unngås fremmed plantemateriale. Over tid gir dette et naturlig og vakkert uttrykk på kirkegården. Ref. bilder under, spesielt fra den eldre delen, på nedre nivå.



Fig 10. Bjørkeskog med lav- og lyngarter. Sett mot nordøst, kapellet til venstre i bildet.



Fig. 11. Eksisterende gravfelt nordøst for kapellet. Vegetasjonen inne på gravfeltet gror til etter hvert.



Fig. 12. Kjøreareal på øvre nivå, sett mot sørøst. Nytt gravfelt sør for kjøreareal, til høyre i bildet. Der hvor det kjøres forsvinner all vegetasjon i bunnsjiktet.



Fig. 13. Eksisterende gravfelt, U1. Her er høyere vegetasjon og bunnsjiktet blitt fjernet fra feltet. Over tid vil stedefgen vegetasjon etablere seg inne i feltet.



Fig. 14. Eksisterende gravfelt V1, sett mot nord.



Fig. 15. Gravfelt nylig tatt i bruk.

2.9 Kulturminner

Nordvest for gravlunden er et automatisk fredet fornminne av gammel bosetning med 1-4 hustuffer. Fornminnet er fra yngre steinalder. Arealet er ca.3200m². Tidligere anlagt veg har ødelagt nordlig del av fornminnet. Fornminnet er registrert i Riksantikvarens kulturminnedatabase.

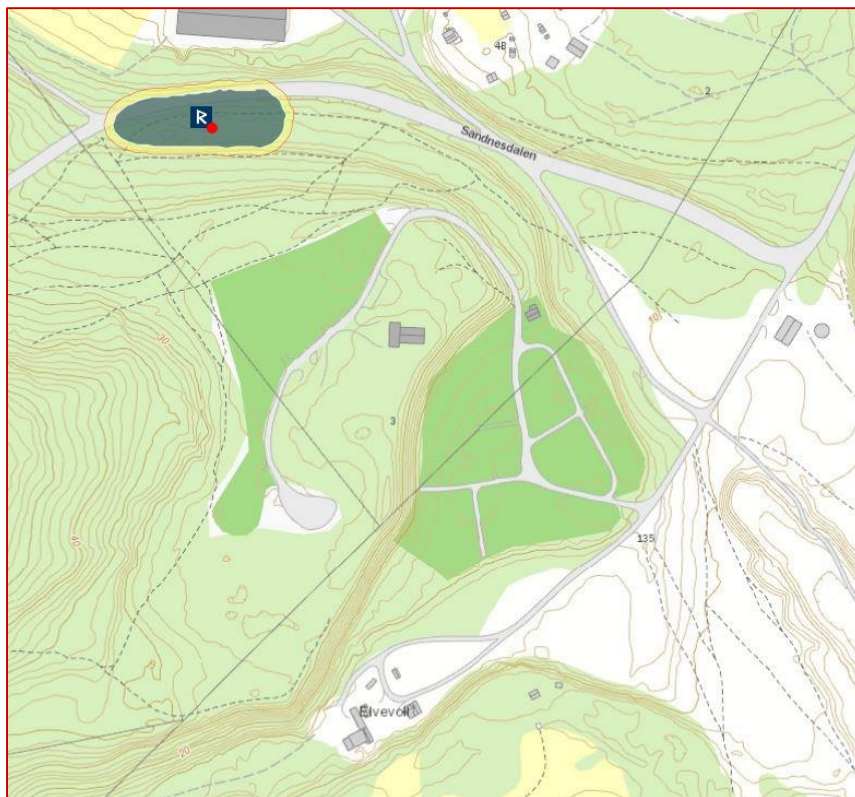


Fig. 17. Kulturminne nordvest for gravlunden.

2.10 Vann- og avløp

Drenering

Det finnes ikke dreneringsanlegg på kirkegården. Alt regnvann dreneres på overflaten til terreng.

Vann

Helårsledning ligger langs vegen nord for kirkegården. Helårsvann er lagt fram til og inn i kapellet. Fra utvendig kran ledes sommervann til vannpostene ute på gravplassen til øvre og nedre område. Vannledningene ligger delvis på bakken.



Fig. 18. Vannledning ligger i dag på bakken, her festet til gjerde.

Sanitærforhold

Avløp fra WC i kapellet er ført ut av bygget og til tett tank. Når tanken er full pumpes tanken tom via en septikbil og transporteres til kommunens renseanlegg.

Det er i dag utedo for graverne ved parkeringsplassen. Denne utgår ved utvidelse av kirkegården.



Fig. 19. På området står en utedo tilgjengelig for besøkende og for ansatte på kirkegården.

2.11 Kraftlinjer i området

Kirkegården forsynes fra luftnett som krysser kirkegården. Strøm er ført frem til uttakspunkter for tineanlegg og et sentralt lyspunkt (dobbel lyskaster). En del av kabelanlegget ligger på bakken. Tineanleggene krever 6kW. Maks lengde på kablene for tineanlegget er 25 m.

Lavspent kan lett legges om innenfor området.
Høgspenning krysser kirkegården på øvre og nedre nivå, over felt som er i bruk i dag, og over utvidelsesområder.

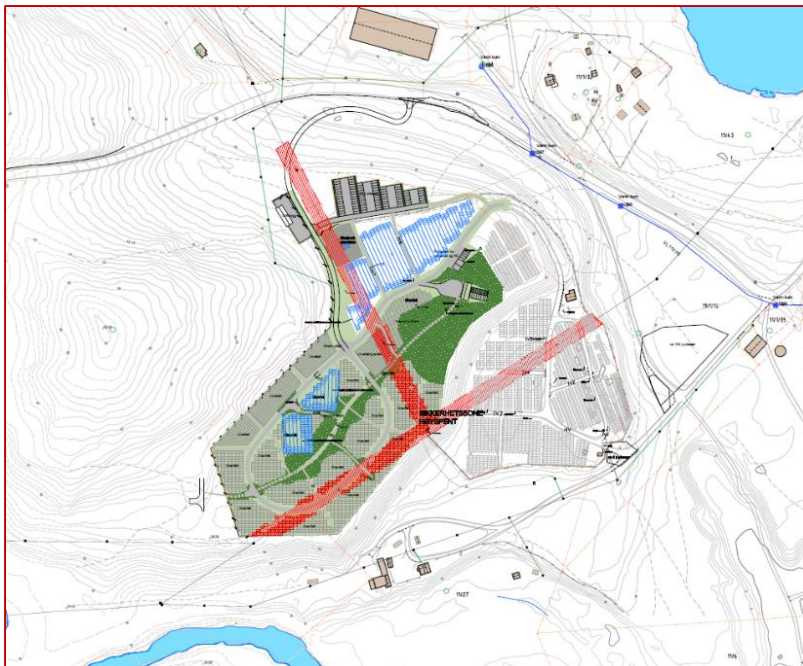


Fig. 20. Høgspenning krysser over kirkegården (linje og sikkerhetszone merket med rødt).



Fig. 21. Høgspenning krysser over utvidelsesområder.



Fig. 22. Lavspent ligger her i kanten av kirkegårdsarealet. Strømuttak plassert like inntil masten.



Fig. 23. Eksisterende strømuttak, nedre nivå. Innenfor utvidelsesområdet vil eksisterende uttak bli erstattet med strømuttakssøyler, jfr. tegning nr. LJ-013.

2.12 Scooterløype

Kommunal scooterløype krysser i området der hvor hovedatkomsten er lagt i plan. Denne er ikke merket og finnes ikke tilgjengelig i arkiv. Det vil være viktig å finne en godt egnet trase for scooter.

2.13 Atkomst, parkering, interne veger og snøbrøyting

Parkering

I dag parkeres det ved hovedatkomsten på nedre nivå og på parkeringsplass nordøst for kirkegården.

Interne veger

Internveg binder sammen den gamle delen av kirkegården og den nye.



Fig. 24. Internvegen på øvre nivå ender i en stor grusflate.



Fig. 25. Sidearealene har nokså store kjøreskader på terrenget og vegetasjonen.

Snøbrøyting

Snøbrøyting skjer i dag med en liten hjullaster. Denne har bredde omtrent som en traktor. Sidevegen freses med en liten freser. Snødeponi legges internt på området, ved snuplass.

3 PLANFORSLAGET

3.1 Funksjon

Kirkegården er i utgangspunktet et sakralt område. Den skal fungere både som gravplass og hellig hage, og skal fungere som et verdig sted under gravferden. Kirkegården skal gi den besøkende en god opplevelse og samtidig være et privat sted. Kirkegården skal også være et rekreasjonsområde hvor en ikke forstyrres av det hverdagslige, og hvor ferdselen fortrinnsvis skjer gående. Den skal være et fredelig sted i vakre omgivelser.

3.2 Konsept

I sine naturgitte omgivelser skal kirkegården være en skogskirkegård, hvor terreng og vegetasjon danner spenning mellom lukkethet og åpenhet/utsyn til det overordnede landskapet. Bevaring av eksisterende vegetasjon er avgjørende for å skape en kirkegård med en sterk egenidentitet.

Kirkegården skal fremstå som en del av et større landskap, hvor tiltakene innenfor området underordner seg eksisterende terrengformer og vegetasjon. Vegene skal flukte med eksisterende terreng og gravfeltene legges på naturlig terreng. Eksisterende vegetasjon skal ivaretas i størst mulig grad. Der hvor vegetasjonen utgår skal vegetasjonen etablere seg naturlig. Vegetasjonsbelter inne på området gir gode romdannelser og romforløp, og le for vind.

3.3 Avgrensning av kirkegården



Fig. 26. Oversiktsplanen viser planavgrensning og eiendomsgrenser.

Det har vært et mål å utvide kirkegården så mye som mulig. Samtidig skaper naturlige terrengformer i landskapet naturlige avgrensninger for hva som er mulig å utnytte til kirkegårdsformål. Eiendomsforhold gir også begrensninger på utvidelsen.

Kirkegården avgrenses av et gjerde. Porter i gjerdet er vist i planen.

3.4 Kraftledninger

Behovet for flere gravplasser er stort. For å kunne utvide kirkegårdene, er det behov for å flytte høgspentlinjene til traseer utenfor kirkegården.

I forskrift til gravferdsloven § 7 ligger det en bestemmelse om at ingen former for luftstrekk kan krysse gravplass. De nye gravfeltene kan ikke legges under en høyspentledning eller i sikkerhetssonen for denne. Bestemmelsen kom inn i forskriften i 1996 og har tidligere ligget i Forskrifter for elektriske anlegg §717.

Dersom det er aktuelt å legge en lav- eller høyspenningskabel gjennom en gravplass så må denne legges i vegtraseer eller egne traseer utenom gravfelt.

Bakgrunnen for disse bestemmelsene er at det skal være mulig å komme til teknisk utstyr for utbedringer og reparasjoner. Når det gjelder luftstrekk så er det også en estetisk og opplevelsesmessig side som er viktig å ta hensyn til.

Det har vært avholdt møte med Varanger kraft. Det ble enighet om at ledningene innenfor eksisterende kirkegård og fremtidig utvidelsesområde (merket med rødt på kartet) flyttes til nye traseer utenfor kirkegården. Varanger Kraft har varslet tiltak vedr. omlegging av 22 kV kabel og linje ved Sandnes kirkegård. Ny foreslått linje er markert med blå linje i kartet. Eksisterende linje er markert med rødt.

Utbyggingen kan skje i etapper. Ny trase kan legges nord for kirkegården, langs lokalvegen i nord og nordøst, og fortsette nordøstover til den kobles sammen med dagens trase igjen.

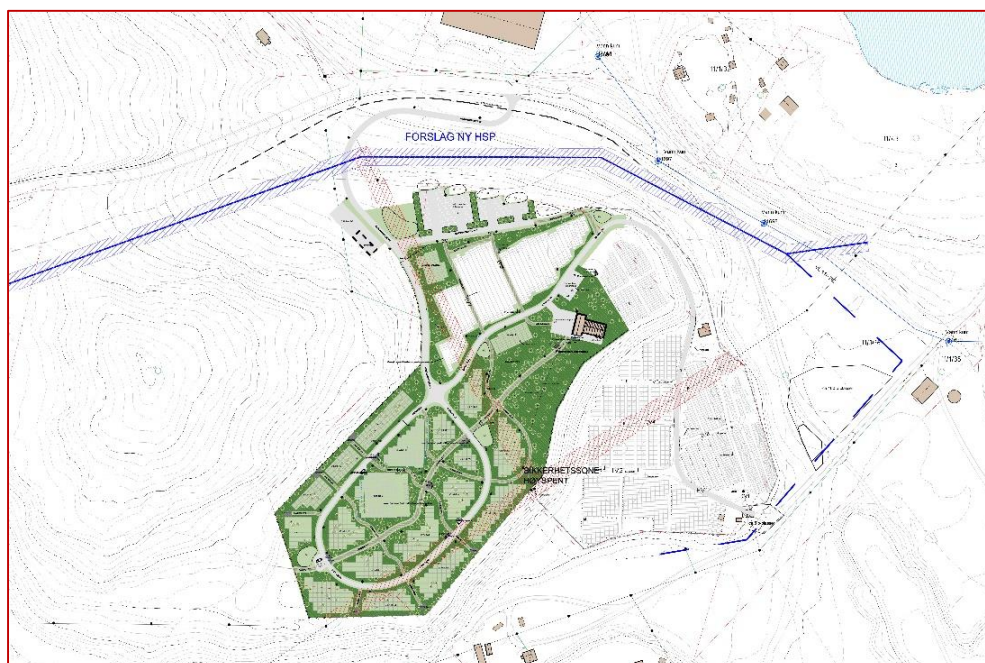


Fig 27. Varslet ny høgspent-linje (HSP).

3.5 Scooterløype

Scooterløype legges ned mot eksisterende veg og krysser atkomstvegen til kirkegården.

3.6 Vann og avløp

Det anlegges tett tank på driftsplassen for spillvann fra driftsbygning. Infiltrasjonsanlegg vurderes for vaskevann. Oljeutskiller må vurderes for avløp fra garasjeanlegg.

Ny vannledning med varmekabel fra kirken til ny driftsplass kan legges grunt.

3.7 Driftsplass/økonomigård

Driftsplass etableres i nordvest, ved inngangen til feltet vest for ny adkomstveg, se oversiktsplan LB001. Plasseringen av areal og bygning i plan lagt inn som et volum og er ikke retningsgivende.

Utbygging av driftsarealet er ikke lagt inn i etappe 1-3. Endelig detaljert planløsning for driftsarealet er ikke utarbeidet.

Videre føringer for driftsplass/økonomigård:

Driftsplassen skal inneholde driftsbygning, garasje for 1 lastebil og 1 gravemaskin (3,2 tonns), båser for lagring av jord, grus og byggematerialer. Mur anlegges i bakkant av båser mot fjellet.

Driftsbygning skal inneholde grovgarderobe med støvelspylesystem og håndvask, oppholdsrom for inntil 4 personer med tekjøkken og kontordel inndelt i soner, dusj med omkleddingsrom, toalett, innvendig kobling mellom garasje og grovgarderobe.

Toalett i driftsbygning kan være tett tank. Det kan skilles på avløp fra do og dusj/vask som kan gå til infiltrasjon.

På driftsplass planlegges binger for kompostering mm. og oppstillingsplass for maskiner og kjøreareal.

Ved innvendig garasjeanlegg må oljeutskiller vurderes.



Fig. 28. Driftsplass er lagt ved hovedadkomsten til området, utenfor kirkegårdsgjerdet.

3.8 Atkomst, parkering, interne vegger

Atkomst og parkeringsforhold for kirkegården

Ny hovedadkomstveg (HV1) felles for hele kirkegården anlegges fra nord. Vegen legges med hensyn rundt kulturminne.

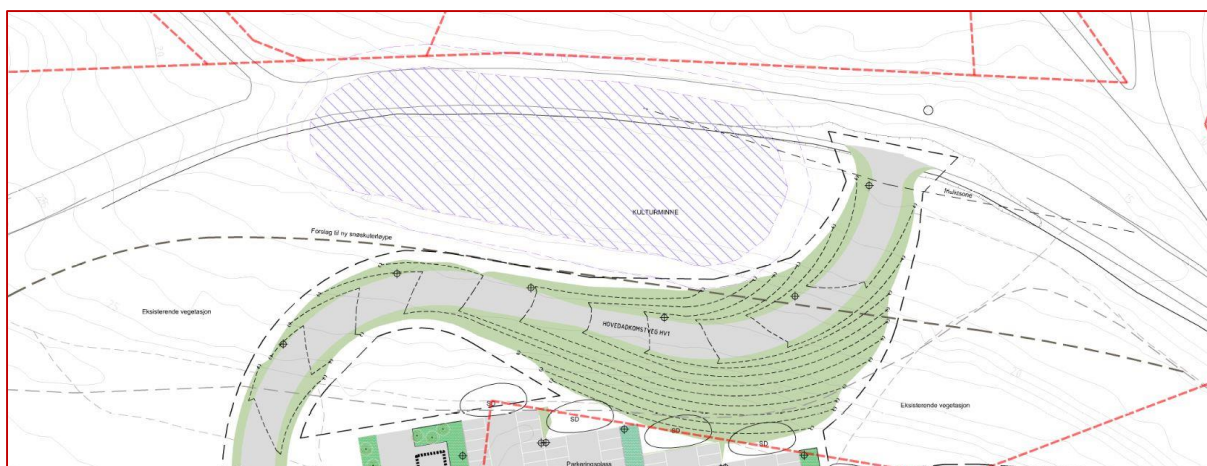


Fig. 29. Ny hovedatkomstveg legges fra nord med hensyn til kulturminne.

Ny parkeringsplass etableres ved inngangen til kirkegården, med avkjøring fra HV1. Eksisterende parkeringsplasser legges ut som gravareal. Det opprettes 2 HC p-plasser ca. 30 meter fra inngang kapellet, sammen med p-plasser for personale. Mulighet finnes også for funksjonshemmede å parkere i området nærmere gravplassene på parkeringslommer og snuplasser. Med dette anses behovet for HC p-plasser være dekt.

Antall parkeringsplasser dimensjoneres ut fra:

- 120 besøkende
- 62 p-plasser (personbiler).

Det tilrettelegges for parkeringsplasser med nær atkomst til kirkegården, til bruk for besøkende på kirkegården og for brukere av seremoni/ drift. Foreslått parkeringsplass er dimensjonert med 62 p-plasser. Det er satt av noen få parkeringsplasser inne på området, inne på kirkegårdsområdet.

Offentlig parkeringsplass (gruset plass) som ligger inntil kryss nordøst for kirkegården skal fortsatt benyttes til parkering. På denne plassen legges ut 10-15 parkeringsplasser. Plassen skal ikke opparbeides ytterligere og skal ikke inngå i planarbeidet.

Interne vegger

Det er et sterkt ønske å hindre kjøring utenfor vegarealet og at vegarealene ikke flyter ut. 3 m bredde på vegene vurderes som tilstrekkelig. Eksisterende vegger strammes opp. Det er et viktig poeng at vegene skal tilpasses terrenget og å samme høydenivå som tilgrensende terreng.

Vegene er nummerert etter kategori/type standard, på øvre og på nedre nivå.

3.9 Gangveger og stoppeplasser



Fig. 30. Gangveger og 'stoppeplasser' i grøntsoner inne på området. Benker plasseres i området.

3.10 Snøbrøyting og snødeponi

Hovedadkomstveger (HV1 og HV2), parkeringsplass (P1 og P2), adkomstplass kapell (AP1) og internveger (IV1 og IV2) skal brøytes. Snøen legges ut mot kantene og på snødeponi. Høgere vegetasjon på deponiplass må fjernes da snøen vil ødelegge den.

3.11 Gravfelt

Det etableres nye kiste- og urnegravfelt, og eksisterende felt utvides.

Kirkegården er i prosjekt delt inn i mindre gravfelt med relativt brede vegetasjonssoner mellom feltene. Vegetasjonen mellom feltene skaper rom og danner le for vind.

Avstanden fra kapellet til de nye kistegravfeltene er tilfredsstillende, ut fra tilråding fra Kirkegårdsmyndighetene, som tilrår at prosesjonsveien ikke bør være lenger enn 400 m.

Nye graver legges i øst – vest-retning.

| AREAL | |
|-------------------|---------------------------------------|
| Hele kirkegården: | 64 733 m ² / 64,8 daa |
| Utvidelseområde: | 39 318 m ² / 39,3 daa |
| Gamle graver: | 5 761 m ² / 5,8 daa |
| Nye graver: | 6 882 m ² / 6,9 daa |
| Annet areal: | 26 675 m ² / 26,7 daa |
| Etappe 1: | 21 973 m²/ 22,0 daa |
| Gravfelt: | 1 736 m ² / 1,8 daa |
| Annet areal: | 20 237 m ² / 20,3 daa |
| Etappe 2: | 4 186 m²/ 4,2 daa |
| Gravfelt: | 1 731 m ² / 1,8 daa |
| Annet areal: | 2 455 m ² / 2,5 daa |
| Etappe 3: | 7 398 m²/ 7,4 daa |
| Gravfelt: | 3 259 m ² / 3,3 daa |
| Annet areal: | 4 139 m ² / 4,2 daa |

Fig. 31. Hele kirkegårdsarealet utgjør ca. 65 daa. Utvidelsesarealet er på ca. 39 daa. parkering mm).

| | |
|--------------------|-----------------------------------|
| Antall kistegraver | 1321 stk |
| Etappe 1: | 244 stk + 61 stk muslimske |
| Etappe 2: | 292 stk |
| Etappe 3: | 724 stk |
| Antall urnegraver | 404 stk |
| Etappe 1: | 217 stk |
| Etappe 2: | 187 stk |
| Etappe 3: | 0 stk |

Fig. 32. Totalt antall graver innenfor utvidelsesområdet er 1.725. Av disse er 1321 kistegraver, 404 er urnegraver. Av kistegravene er 61 stk. muslimske.

Urner skal settes ned i urnegravfelt uten av massene innenfor feltene på forhånd er bearbeidet. Dette ut fra et ønske om å bevare mest mulig av skogstypen og bunndekket. Det forutsettes boring på stedet og bruk av bunnplate som legges ut på eksisterende dekke. Eksisterende trær innenfor området bevares og urner settes ned inntil trærne.

3.12 Utforming

Enkle og rene linjer, i samspill med kapellet.

3.13 Materialvalg

Veger: Asfalt

Parkering: Asfalt. Granittkanter med vis (iht. kommunalteknisk norm)

Plasser: Faste dekker. Plasser belegges med skiferheller. Dette gjelder også arealer for vannpost og søppel.

Stier: Asfalt og grus. Grusen skal være velgradert og drenerende.

For øvrig:

- Tre i grått
- Svart stål
- Smijern
- Skifer.

3.14 Vegetasjon

Eksisterende bjørkeskog med lav- og lyngarter ønskes vegetasjon spares så langt det lar seg gjøre.

Lyngvegetasjon med bjørketrær skal reetableres.

Praksis for vegetasjonsetablering på kirkegården har vært og er naturlig vegetasjonsinnvandring. Dvs. å legge tilbake stedlige masser, planere dekket i overflaten og la vegetasjonen gro naturlig til. På denne måten unngås fremmed plantemateriale. Over tid gir dette et naturlig og vakkert uttrykk på kirkegården. Ref. bilder under, spesielt fra den eldre delen, på nedre nivå.

Hvis det blir stygge spor utenfor kjøreareal så anbefales å planere, tilføre litt humus og så til med passende grasart som f.eks. rødsvingel. For ivaretagelse av vegetasjon og rask vegetasjonsetablering, så er det hensiktsmessig å skave av torva, legge denne til siden, og legge denne tilbake etter gjenlegging av graven. Vegetasjonsetableringen på den gamle delen av kirkegården fremstår samlet som svært vellykket.



Fig. 33. Eldre gravfelt med smale internveger, nedre nivå. Sett mot nord-/nordvest.



Fig. 34. Eldre gravfelt. Lyng dominerer i bunndekket, hvite bjørkestammer fremstår som skulpturer i gravfeltene. Over tid gror landskapet igjen og stedege arter overtar.



Fig. 35. Eldre gravfelt. Lyng og mose gror til etter hvert og omslutter gravene. I tråkksonene utgår lyng og mose. Bjørkestammer fremstår som skulpturer i landskapet, gir le for vind og skaper rom.

3.15 Vannpost, avfall og tinstromuttak

Vannpost og søppel plasseres langs hovedvegssystem. I tillegg anlegges vannpost i sonen mellom gravfeltene der to felt ligger sammen.

3 stk søppelskap som danner skjul for søppelcontainere, settes ut på området.

Det anlegges tinstromuttak ved alle gravfelt. De plasseres slik at kabel til tineapparat ikke må krysse veg. Tineanleggene krever 6kW. Maks lengde på kablene for tineanlegget er 25 m.

3.16 Gjerde/port

Portene skal ha stor nok bredde for lastebil.

Portstolper kan være murt opp av steinblokker, eksempelvis av skifer. Eksisterende smijerns-port på nedre nivå kan fortsatt benyttes. Ønskelig med mest mulig nøytralt og 'usynlig' gjerde.

Enkelt uttrykk i gjerde og porter, for å skape minst mulig skille mellom kirkegården og tilliggende arealer. Rene, enkle linjer og material valg.

Gjerdetyper er drøftet, alternativer er vist i tegning nr. LT-001.

Som gjerde foreslås et enkelt trådgjerde. Portene foreslås i smijern, og tar utgangspunkt i eksisterende port på nedre nivå. Ved hovedinngangene etableres det både kjøreport og gangport. Ved øvrige innganger settes det opp en enkel kjøreport hvor det ene portbladet fungerer som gangport. Driftsplass skjermes mot gravlund med tettere gjerde for å skjerme denne for innsyn.

3.17 Belysning/elektro

Forslag til belysning er lagt inn i plan for hele gravlundsområdet. Hele kirkegårdsarealet er vurdert samlet. Det er lagt vekt på at det er en estetisk sammenheng mellom stolper/armaturer/type belysning for hele feltet. Belysning inne på gravfeltene og langs internvegene tilpasses kirkegårdsområdet.

2 typer master og belysningsarmaturer foreslås for hele gravlund, inkl. atkomstveg. Høyde på mastene varierer. For hoved-atkomstveg og for stor parkeringsplass foreslås konisk stålmast med høyde 6 m og en stilren, enkel armatur. For kirkegårdsarealet foreslås en sylindrisk stålmast med høyde 4 m, også denne med en stilren og enkel armatur. Lampene skal alle gi hvitt lys.

Belysningsstolper og strømmuttak legges noen steder i samme stolpe.

3.18 VA

Det anlegges tett tank for kloakk ved driftsbygning. Infiltrasjon velges for vaskevann.

Vann til kirken og til driftsplass kan legges grunt. Vannledningen legges med varmekabel.

Alle ledninger skal ligge i veg eller i soner som skal opparbeides. Terrenget skal i utgangspunktet endres så lite som mulig.

Vannledning til vannposter legges sammen med overvannsledning eller kabel for belysning.

3.19 Områder og formål

Inndeling av området og etappevis utbygging

Prosjektet viser disponering av arealet med inndeling av arealet i avkjørsel fra kommunal veg, atkomst til kirkegården, parkering, interne kjøreveger og gangveger, økonimigård/driftsavdeling, gravarealer, område for kapellet med tilgrensende naturpark og arealer for vegetasjon.

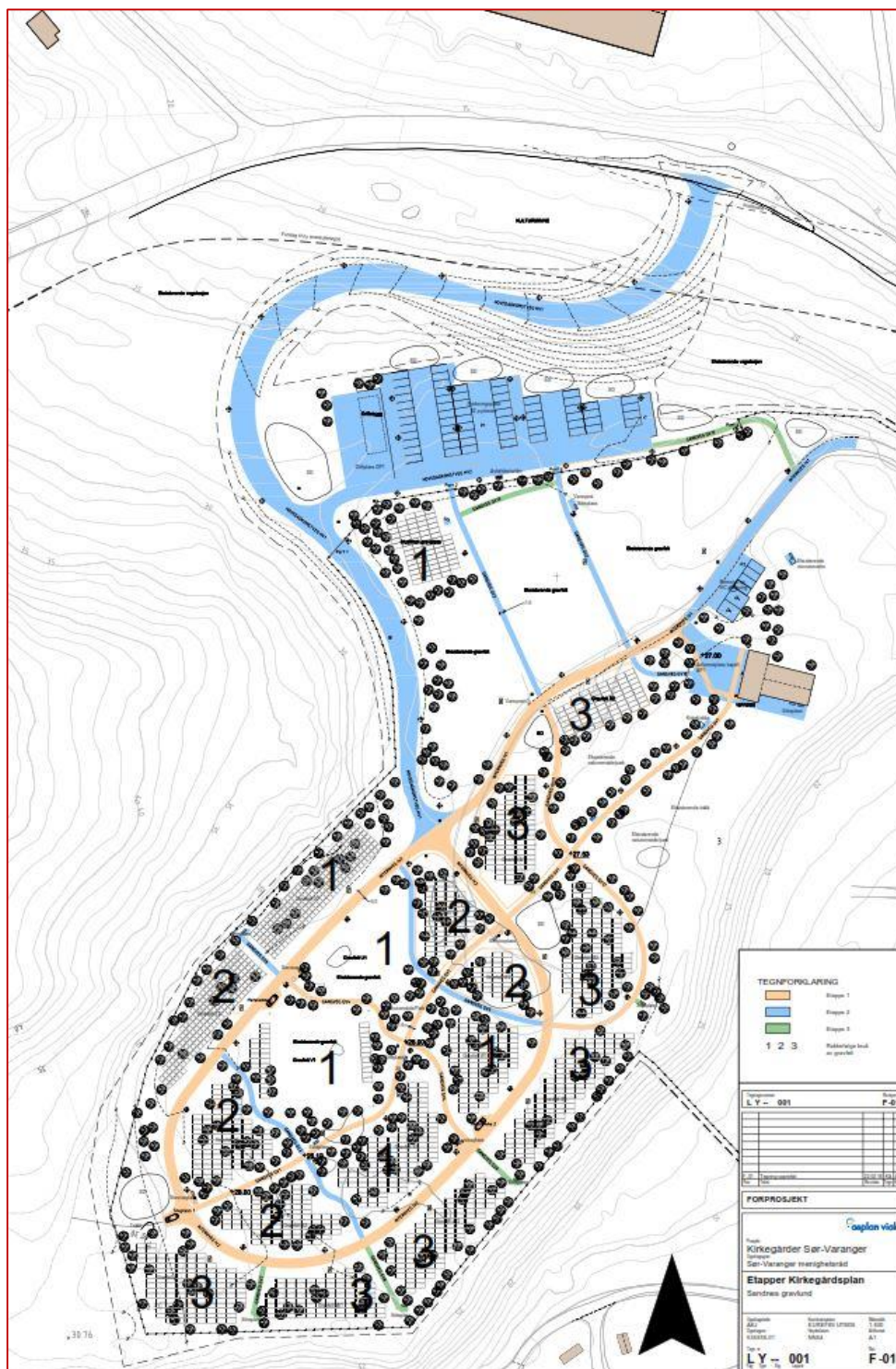


Fig. 36. Kirkegården forslås utbygd i etapper.



SØR-VARANGER KOMMUNE

PLAN- OG UTVIKLING

Mottakere:

Svanhild Apeland Lande

| | | |
|--|--|--|
| Vår ref.: Saksnr.: 16/1572/3 | Dato: 20.05.2016 | |
| Saksbehandler: Bernt Kvamme | Telefonnr.: 78 97 74 8478 97 76 81 | Epostadresse saksbehandler: bernt.kvamme@sor-varanger.kommune.no |

NOTAT:

UTVIDELSE AV SANDNES GRAVLUND - PLANSTATUS

Planmyndigheten i kommunen er i dialog med menighetskontoret/ kirkevergen vedrørende utvidelse av Sandnes Gravlund.

Asplan Viak har laget en prosjektplan/ utbyggingsplan for gravlunden. Utvidelsen skal deles opp i flere utbyggingsetapper, hvorav 1. etappe ønskes gjennomført sommer/ høst 2016 og omfatter utbygging av interne veier og annen infrastruktur som el.strøm, vann etc.

I reguleringsplan er avsatt et område til gravlund. Som det fremgår av vedlegget plankartet/ planstatus er første utbyggingsetappe innenfor område avsatt til gravlund, og det er derfor ingen planfaglige innvendinger mot utbyggingen.

For de neste byggetrinnene som omfatter utvidelser av areal til gravlund, ny adkomst, areal for driftsbygning etc. er konklusjonen at dette er så vidt omfattende at det må lages ny reguleringsplan. Dette er også i forståelse med kirkevergen.

Med hilsen

Bernt Kvamme
planlegger/saksbehandler

