



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes

Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12

E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no

www.svk.no

Tilleggsliste

Utvalg: Formannskapet
Møtedato: 06.07.2016
Møtested: Kommunestyresalen, Rådhuset
Møtetid: 11:00

Kirkenes, 01.07.2016

Rafaelsen, Rune Gjertin
Ordfører

SAKSLISTE:

Saksnr.:	Sakstittel:	Arkivsak:	U.off:
040/16	SØKNAD OM KOMMERSIELL DRIFT AV FLYBUSSRUTE I KIRKENES Saksordfører: Rune Rafaelsen, rurf@svk.no , tlf. 90160776	16/1966	



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sindre Torp Enhetsleder: Sindre Torp, tlf. 78 97 74 95	Dato: 30.06.2016
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Formannskapet	040/16	06.07.2016

SØKNAD OM KOMMERSIELL DRIFT AV FLYBUSSRUTE I KIRKENES

Vedlagte dokumenter:

HØRINGSBREV (L)(575169)

Dokumenter i saken:

2016012820 HØRING - SØKNAD OM KOMMERSIELL FLYBUSSRUTE

Kort sammendrag:

I brev datert 15.06.2016 orienterer Finnmark fylkeskommune om mottatt søknad om kommersiell drift av flybuss i Kirkenes, og ønsker i den forbindelse kommunens syn på en slik opprettelse.

Faktiske opplysninger:

Finnmark fylkeskommune har mottatt søknad om oppstart av kommersiell drift av flybuss i Kirkenes, mellom Kirkenes kai – sentrum – Kirkenes lufthavn. Operatøren planlegger å drifte ruten 364 dager i året med én daglig rundtur. Avgang klokken 09:30 fra Kirkenes kai med ankomst Kirkenes lufthavn klokken 10:00, og tilbake fra Kirkenes lufthavn klokken 11:20 og ankomst Kirkenes kai klokken 12:00. Estimert billettpris er satt til kr 90,- for voksen og 50%

rabatt for barn og honnør

Det er i dag ingen flybusstjeneste i Kirkenes, men fylkeskommunen drifter rute 112 som anløper flyplassen noen ganger daglig. Dersom Finnmark fylkeskommune gir løyve til oppstart av kommersiell drift, vil dagens rute 112 sine stopp på flyplassen avvikles. Ressursene vil i stedet bli brukt på økt busskapasitet i områdene Hesseng og Skytterhusfjellet.

Vurderinger:

Dagens busstilbud, driftet av Finnmark fylkeskommune, til og fra Kirkenes lufthavn omfatter inntil seks daglige avganger både til og fra flyplassen. En reduksjon fra inntil seks avganger til én avgang kan bli dramatisk siden et fåtall av flybevegelsene da vil ha et korresponderende busstilbud. Dette vil også gjøre trafikken til og fra flyplassen mer bilbasert, noe som er uheldig sett i et miljøperspektiv. En prisøkning på 80% (fra dagens 50,-) kan også gjøre buss til et mindre attraktivt alternativ som transport til flyplassen.

Avhengig av dagens passasjergrunnlag både til og fra flyplassen, men også i Hesseng-/Skytterhusfjellområdet, må det vurderes om en kraftig reduksjon i busstilbudet kan veies opp imot et forbedret lokalt busstilbud for innbyggerne i de nevnte områdene.

En alternativ løsning kan være at Finnmark fylkeskommune opprettholder enkelte avganger til og fra Kirkenes lufthavn for å bevare et tilfredsstillende busstilbud for innbyggerne. En avvikling av rute 112 på flyplassen vil være svært uheldig for både lokalbefolkningen og turister som bruker flyplassen.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Alternative løsninger:

Forslag til innstilling:

Sør-Varanger kommune ønsker å opprettholde et godt busstilbud til og fra Kirkenes lufthavn av hensyn til innbyggere, turister og andre reisende. Dersom Finnmark fylkeskommune gir løyve til kommersiell drift av flybussrute i Kirkenes, og samtidig avvikler fylkeskommunens anløp på flyplassen, vil dette påvirke flybusstilbudet i så negativ grad at det fra Sør-Varanger kommune sin side ikke er ønskelig.

Sør-Varanger kommune går derfor imot å gi løyve til kommersiell drift av flybuss, med mindre dette gjøres uten at det går på bekostning av dagens rutetilbud.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



Sør-Varanger kommune
Postboks 406
9915 KIRKENES

Vedr. Søknad om kommersiell rutedrift

Finnmark fylkeskommune har mottatt søknad om kommersiell drift av flybuss i Kirkenes, mellom Kirkenes kai – sentrum – Kirkenes lufthavn.

Operatøren planlegger å operere ruten 364 dager i året etter følgende ruteplan:

Rutetabell		
Flybussrute Hurtigrute Kirkenes kai - Kirkenes Flyplass		
Km	Hoideplass	D
0	Kirkenes Kai	09:30
15,2	Kirkenes lufthavn	10:00
0	Kirkenes Lufthavn	11:20
12,9	Scandic hotell	11:50
1,5	Thon hotell	11:55
1,6	Kirkenes Kai	12:00
31,2		

Det er skissert en billettpris på kr 90,- for voksen, og 50 % rabatt for barn/honnør.

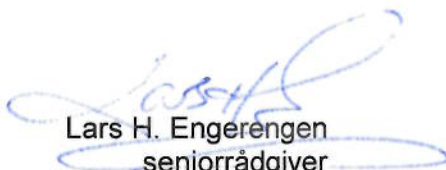
Pr. øyeblikk er det ikke flybusstjeneste til/fra Kirkenes Lufthavn, men i fylkeskommunens rutenett anløper ringrute 112 flyplassen noen ganger daglig.

Dersom fylkeskommunen gir løyve til kommersiell drift av flybussrute, vil rute 112 bli fjernet fra flyplassen og planlegges å dekke Hesseng/Skytterhusfjellet bedre enn den gjør i dag.

Finnmark fylkeskommune ber om kommunens syn på eventuell opprettelse av ovennevnte rute, og ber om tilbakemelding innen 1.august 2016 til epost enla@ffk.no.

Med hilsen


Per Bjørn Holm-Varsi
samferdselssjef


Lars H. Engerengen
seniorrådgiver