



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes

Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12

E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no

www.svk.no

Innkalling

Utvalg: Dispensasjonsutvalget
Møtedato: 08.11.2016
Møtested: Møterom Viksjøen, Rådhuset
Møtetid: 13:00

Ved eventuelt forfall, er representantene selv ansvarlig for å innkalle vara.

Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Kirkenes, 03.11.2016

Kristensen, Jorid
Utvalgsleder

SAKSLISTE:

Saksnr.:	Sakstittel:	Arkivsak:	U.off:
085/16	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - HYTTEFORENINGEN SPURVEN VEL §6	16/3040	
086/16	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - LANGSETH KJETIL OG MORTEN N. §6	16/3093	
087/16	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - OLLILA AGNAR §6	16/2972	



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 02.11.2016
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	085/16	08.11.2016

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - HYTTEFORENINGEN SPURVEN VEL

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
KART

Dokumenter i saken:

2016021836 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Hytteforeningen Spurven Vel søker 06.03.13 om dispensasjon fra motorferdselslova § 6.

Formålet er forlengelse av eksisterende skiløyper i området rundt Spurvannet. De søker om følgende:

- Finntjønna via Oivjarvi med tilknytning til løypa til Haggelklumpen
- Store Spurvann til hytteområdet ved fylkesveg 885 Emanuelbekken, langs traktorveg tidligere benyttet av Fefo som driftsveg under tømmeravvirkning.

Det søkes for:

Oddleif Wara, Dag Johansen, Runar Kristiansen, Geir Langseth, Svein Lillevik, Yngve Labahå, Trond Endresen, Bjørn Ole Hamre, Tor Åge Kyrrø, Lars Even Hansen, Einar Johansen og Gjermund Hansen.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses i dette tilfellet til ikke å kunne dekkes på en annen måte.

Formålet ved å kjøre opp skiløyper anses som et allment nyttig formål som det bør gis

dispensasjon til. Det vil komme hytteeiere og andre til gode. For at en slik dispensasjon ikke skal virke mot sin hensikt, er det hensiktsmessig å begrense kjøringen til to skutere per gang når løyper skal prepareres og det må benyttes løypelegger etter minst en snøskuter.

Dispensasjon kan derfor innvilges etter Særlige behov i henhold til vedlagt kart.

Forslag til innstilling:

1. Hytteforeningen Spurven Vel gis dispensasjon etter § 6 særlige behov.
2. Formålet er preparering av skiløyper etter traseer på vedlagt kart.
3. Det skal kun benyttes to skutere per gang når løype prepareres.
4. Det må benyttes løypelegger under prepareringen.
5. Dispensasjonen gjelder fra dags dato til og med 04.05.2021

Følgende kan benytte dispensasjonen:

Oddleif Wara, Dag Johansen, Runar Kristiansen, Geir Langseth, Svein Lillevik, Yngve Labahå, Trond Endresen, Bjørn Ole Hamre, Tor Åge Kyrrø, Lars Even Hansen, Einar Johansen og Gjermund Hansen.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

Hytteforeningen Spurven Vel
v/Dag Johansen
9925 SVANVIK

SØR-VARANGER KOMMUNE		
Boks 406, 9915 Kirkenes		
Svanvik, 11.10.16		
14 OKT. 2016		
Saksnr: 16/3040	Dok.nr: -	Off vurdering: Kopi til:

Sør-Varanger Kommune
v/Dispensasjonsutvalget
9915 KIRKENES

Søknad, dispensasjon fra motorferdselsloven for utmark

Spurven hytteområde består av ca. 25 hytter. I tillegg er det flere titalls hytter som ligger i Nordvestbukta som også benytter området til rekreasjon vinterstid. Derfor er vi sterkt avhengig av at det kjøres løyper for skigåere i området.

Haggelklumpen via Lerkevann er en meget populær tur hele vinteren gjennom, men også skiturer til Vestkoia er en fin trase for de som vil ta en litt lengre tur.

Spurven Vel vil derfor søke om at foreningen kan organisere løypetråkking i følgende trase:

- Store Spurvvann – Juomisjarvi – Haggelklumpen – Juomisjarvi – avstikker til
- Lerkevann – Store Spurvvann er en fin trase for de som vil ta seg en lengre
- Nordenden av Store Spurvvann (i enden av eksisterende scooterløype 13) – til
- Vestkoia
- Lille Spurvvann – Finntjøna – Oivjarvi med tilknytning til løypa til Haggelklumpen
- Store Spurvvann til hytteområdet ved fylkesvei 885 Emanuelbekken.

Vi vil ha behov for å kunne kjøre med flere scootere samtidig når det buntrækkes og etter store snøfall. Ellers vil en fordele ansvar mellom foreningsmedlemmer som kan eller vil delta i å ha ansvar for preparering av løypene.


Liste over aktuelle løypetråkkere:

Dag Johansen	Bjørn Ole Hamre	Tor Åge Kyrro
Oddleif Wara	Lars Even Hansen	Yngve Labahå
Gjermund Hansen	Geir Langseth	Trond Endresen
Svein Lillevik	Einar Johansen	Robert Berg

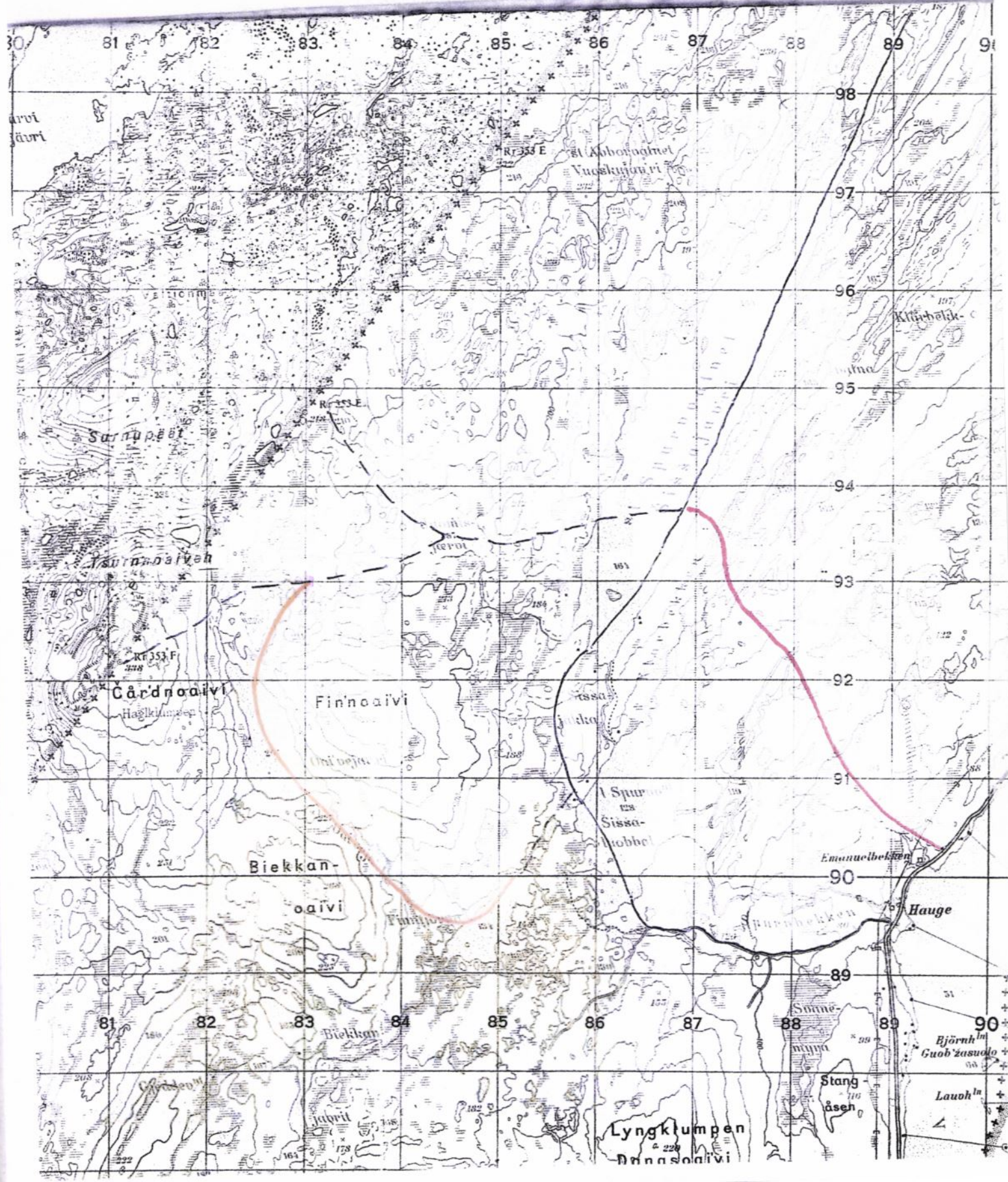
Vedlagt følger kart over området.

Ansvarlige for oppsett av løypekjøring vil være Dag Johansen og Torill Brochs.

For Spurven Vel


Dag Johansen

————— Skuterløype
 - - - - - Tidligere godkjent disp.
 ————— Nye traseer.





SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 02.11.2016
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	086/16	08.11.2016

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - LANGSETH KJETIL OG MORTEN N.

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Dokumenter i saken:

2016022336 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Kjetil og Morten Langseth søker om dispensasjon for transport til hytte 14/1/64 ved Langsethvann på Munkefjordfjellet. Hytta ligger mer enn 2,5 km fra veg og det skal kjøres fra E6 i Munkefjord. Det er 2 eiere av hytta.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses og ikke kunne dekkes på annen måte. For hytter som ligger mer

enn 2,5 km fra brøytet bilveg kan det innvilges 20 turer pr sesong. I dette tilfellet er det 2 eiere av hytta og de 2 eierne må dele på de 20 turene. Det kan dermed innvilges 10 turer pr person og sesong i 5 år.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:
Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Kjetil Langseth og Morten N. Langseth dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Dispensasjonen gjelder langs trase i vedlagt kart.
2. Dispensasjonen gjelder for 10 turer pr person og sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2021.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE
Servicekontoret

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: Kjetil og Morten Langseth	Adresse: Elvenes, 9900 Kirkenes
Telefon-/mobilnummer: 91867286	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei

FORMÅL KRYSSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamle. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreforedling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Beskrivelse av kjørerute:

Munketjørd / Karsdalen - Brannvann -
Langsetvatna i et vedlagte kart.

Begrunnelse for søknaden:

Transport av bagasje og utstyr til egen
hytte. Vi søker om 20 turer i 5 sesonger.
(20)
Turene søkes benyttet i fellesskap.

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....

Hytte:

Gnr. 14	Bnr. 1	Fnr. 64
<input type="checkbox"/> En eier		<input checked="" type="checkbox"/> Flere eiere
Hytteier(e)s navn: Morten W. og Kjetil Langseth		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier: Barn (navn): Ektefelle/samboer (navn):		

Ønsket tidsrom/periode:

Fra - til: vinter 16/17 - 20/21	Antall år/sesonger: 5	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
------------------------------------	--------------------------	---

--	--

Underskrift:

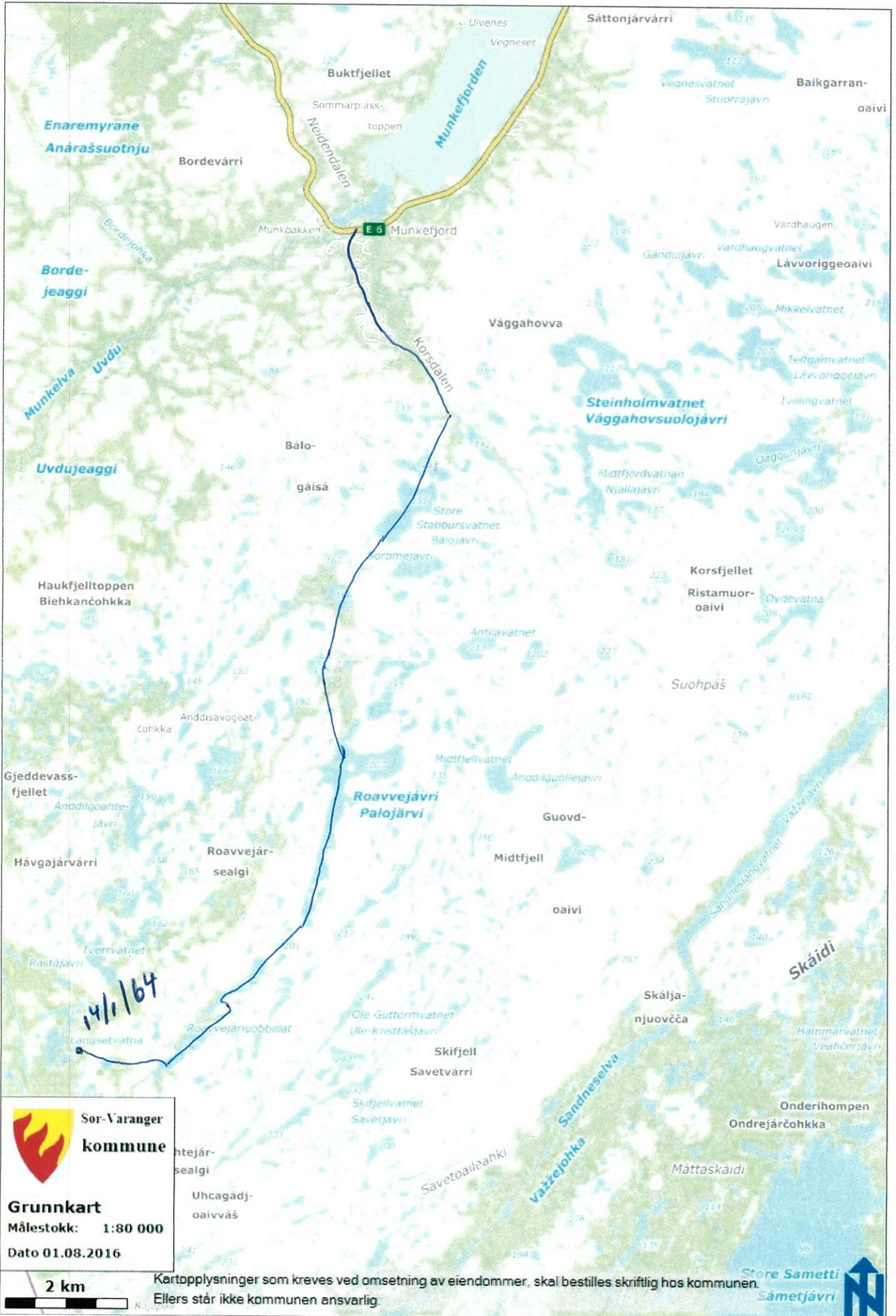
Kjetil Langseth Vikham

Sted og dato

Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6



Fra: Kjetil Langseth Bedriftsrådgivning AS <kjetil@langsethbedrift.com>
Sendt: 21. oktober 2016 12:38
Til: Postmottak
Emne: søknad om skuterdisp 5 sesonger 2016-2020
Vedlegg: image2016-10-21-121211.pdf

Hei,
Vennligst bekreft at søknad er mottatt og registrert.

Med vennlig hilsen
Kjetil Langseth,
grenseheim,
Elvenes,
9900 Kirkenes
www.langsethbedrift.com <<http://www.langsethbedrift.com>>
mob +47 918 67 286

-----Opprinnelig melding-----

Fra: kjetil@langsethbedrift.com <<mailto:kjetil@langsethbedrift.com>>
[<<mailto:kjetil@langsethbedrift.com>>]
Sendt: 21. oktober 2016 12:12
Til: kjetil@langsethbedrift.com <<mailto:kjetil@langsethbedrift.com>>
Emne: Scan fra Kjetil Langseth Bedriftsrådgivning

Se vedlagt fil



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 02.11.2016
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	087/16	08.11.2016

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - OLLILA AGNAR

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
KART

Dokumenter i saken:

2016021202 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Agnar Ollila søker om dispensasjon for transport i forbindelse med opprydding av gjerdestolper fra Spurvenveien og sørover etter kraftlinja.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på

vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses og ikke kunne dekkes på annen måte. Dispensasjonsutvalget har som tradisjon å innvilge transport i 3 dager for transport til hytter som ligger nærmere enn 2,5 km fra veg. Siden dette transportoppdraget er svært dårlig definert, sammenliknes det med transport til hytter, og det kan derfor innvilges transport i 3 dager i løpet av sesongen 2017.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:
Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Agnar Ollila dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Agnar Ollila innvilges dispensasjon for transport i forbindelse med opprydding av gjerdestolper fra Spurvenveien og sørover langs kraftlinje.
2. Dispensasjonen gjelder langs trase i vedlagt kart.
3. Dispensasjonen gjelder for 3 dager i løpet av sesongen 2017. Underliggende skjema må fylles ut før kjøring den enkelte dag.

SESONG 2017

DAG NR	DATO FOR KJØRING
1	
2	
3	

Nina Bordi Øvergaard
rådmann



SØR-VARANGER KOMMUNE

Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE
Boks 406, 9915 Kirkenes

10 OKT. 2016

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: <i>Agnar Olla</i>	Adresse: <i>16/29/27 9925 Svanvik</i>	Saksnr. <i>16/29/27</i>	Dokumentnr.	Off. vurdering:
Telefon-/mobilnummer:	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei			

FORMÅL KRYSSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI (FORSKRIFTEN § 5 C)

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE (FORSKRIFTEN § 5 B)

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelsehemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL (FORSKRIFTEN § 6)

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelsehemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING) (FORSKRIFTEN § 5 A)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE (FORSKRIFTEN § 5 D)

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreforedling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

LANDING OG START MED LUFFARTØY (LOVEN § 5)

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Beskrivelse av kjørerute:

Fra SpurvenVeien Sør over
 etter Kraglinja.

Begrunnelse for søknaden:

Opprydding av ferestolper.

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....

Hytte:

Gnr.	Bnr.	Fnr.
<input type="checkbox"/> En eier	<input type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytte(eier)s navn:		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn):		

Ønsket tidsrom/periode:

Fra – til: 0101 17	Antall år/sesonger: 1	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
-----------------------	--------------------------	---

--	--

Underskrift:

Kirkenes Agnar Olsen

Sted og dato

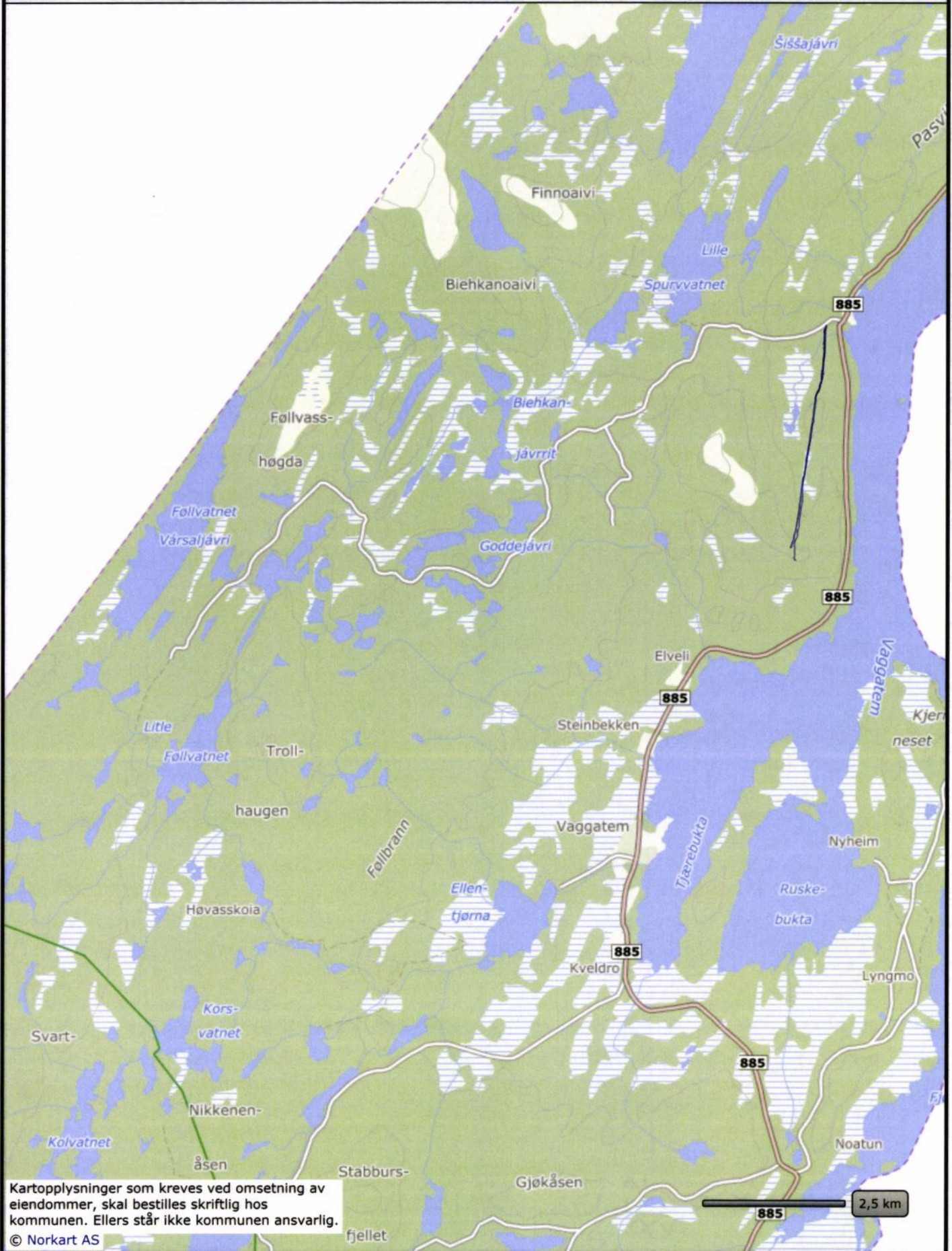
Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6

Søknaden sendes Sør-Varanger kommune, servicekontoret, boks 406, 9915 Kirkenes.

Telefon: 78 97 74 00 E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no



Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers står ikke kommunen ansvarlig.