



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes

Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12

E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no

www.svk.no

Innkalling

Utvalg: Dispensasjonsutvalget
Møtedato: 14.02.2017
Møtested: Møterom Viksjøen, Rådhuset
Møtetid: 13:00

Ved eventuelt forfall, er representantene selv ansvarlig for å innkalle vara.

Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Kirkenes, 13.02.2017

Kristensen, Jorid
Leder

SAKSLISTE:

Saksnr.:	Sakstittel:	Arkivsak:	U.off:
032/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK BERNT NILSEN §6	17/408	
033/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK RITA HANSEN §6	17/363	
034/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK KIRKENES SKYTTERLAG §6	17/433	
035/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK SØR-VARANGER TURLAG §6	17/364	
036/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK HELGE LEONARD LARSEN - §6	17/283	
037/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK EDVIN HALLONEN §6	17/410	
038/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK RONNY E. TENNES §6	17/406	
039/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK BJØRNAR BERG - §6	17/88	
040/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK KÅRE VÅGA §6	17/244	
041/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK TERJE AMUNDSSEN §6	17/413	
042/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK SVEIN-ERIK ABRAHAMSEN §6	17/412	

043/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - BJARNE SARRE - §6	17/319	
044/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - SØR-VARANGER JFF §6	17/464	
045/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - KORSDALEN HYTTEFORENING - §6	17/323	
046/17	DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK SYDVARANGER EIENDOM AS OG TSCHUDI KIRKENES AS §6	17/344	



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 08.02.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	032/17	14.02.2017

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK
Trase_varetransport_hytte_BNilsen.pdf

Dokumenter i saken:

2017002367 SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Bernt Nilsen søker om dispensasjon for frakt av materialer, ved og brensel til egen hytte 22/1/22. Hytta ligger mindre enn 2,5 km fra veg og det skal kjøres fra parkeringsplass ved Firkantvann. Eier av hytta er Ellen Gamnes.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på

vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses å ikke kunne dekkes på annen måte. For hytter som ligger mindre enn 2,5 km fra brøytet bilvei, blir det gitt dispensasjon for noen få dager, vurdert etter behov.

I dette tilfellet vurderes utstyrmengden til å kunne bli fraktet til hytta på 3 dager pr sesong med ubegrenset antall turer de tre dagene.

Ellen Gamnes er hytteeier, så dispensasjonen må skrives ut på henne. Bernt Nilsen kan benytte dispensasjonen.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, ifr bestemmelser i plan og bygningslov:
Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Ellen Gammes innvilges dispensasjon for frakt av utstyr og brensel til hytte 22/1/22 ved Skrukkebukt vann i Pasvikdalen.

2. Dispensasjonen gjelder langs trase i vedlagt kart.

3. Dispensasjonen gjelder for 3 dager pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2021.

Bernt Nilsen kan benytte dispensasjonen.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann



Dispensasjon for motorferdsel i utmark

Innsendt	02.02.2017 09:59:53
ReferanselD	SVK028-1005276

Informasjon

Søker

Velg en

Søker er

- Privatperson
 Organisasjon
 Lag / forening

Søker

Fornavn

Bernt

Etternavn

Nilsen

Adresse

Kristen Nygaards gt 31

Postnr/sted

9900 KIRKENES

Telefon

90103456

Mobiltelefon

90103456

E-post

bn@datakortet.no

Transport

Velg en eller flere

Søknaden gjelder

- Transport på barmark
 Transport på vinterføre
 Helikopter/fly
 Motorferdsel på vann

Beskriv kjøretøy

Snøscooter

Velg en

Formål

- Transport av bagasje og utstyr til egen hytte som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilvei, §5C
 Transport av/for varig funksjonshemmede/bevegelsehemmede, §5B
 Annet transport til nytteformål, §6
 Ervervskjøring (leiekjøring) §5A
 Transport i utmarksnæring for fastboende, §5D
 Landing og start med luftfartøy (kommunal forskrift)

Tidsrom / Kjørerute
Ønsket tidsrom
Fra/til 17.02.2017 - 05.05.2017
Velg en
Beskrivelse av kjørerute: Fra parkering ved Firkantvann, opp trase gamle Pasvikløypa og inn til hytte.
Vedlegg
Vedlegg
Trase_varetransport_hytte_BNilsen.pdf
Erklæring
<input checked="" type="checkbox"/> Jeg bekrefter at opplysninger som er gitt i søknaden er korrekte, og er kjent med lov og forskrifter for motorferdsel i utmark.



Trase for transport til hytte Gnr 22-1-22 Skrukkebukt vann, Bernt Nilsen



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 08.02.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	033/17	14.02.2017

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK
kartkorsdalen_Ink_LL.jpg

Dokumenter i saken:

2017002034 SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Rita Hansen søker om dispensasjon for frakt av materialer, ved og brensel til egen hytte 14/1/45. Hytta ligger mindre enn 2,5 km fra veg og det skal kjøres fra E6 i Munkefjord til hytta i Korsdalen.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på

vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses å ikke kunne dekkes på annen måte. For hytter som ligger mindre enn 2,5 km fra brøytet bilvei, blir det gitt dispensasjon for noen få dager, vurdert etter behov.

I dette tilfellet vurderes utstyrmengden til å kunne bli fraktet til hytta på 3 dager pr sesong.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:
Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og

nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges

Rita hansen dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Rita hansen innvilges dispensasjon for frakt av utstyr og brensel til hytte 14/1/25 i Korsdalen.

2. Dispensasjonen gjelder langs trase i vedlagt kart.

3. Dispensasjonen gjelder for 3 dager pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2021, og det kan kjøres antall turer etter behov de 3 dagene.

Thomas Randal kan også benytte dispensasjonen.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



Dispensasjon for motorferdsel i utmark

Innsendt	27.01.2017 13:32:02
ReferanselD	SVK028-1005230

Informasjon

Søker

Velg en

Søker er

- Privatperson
 Organisasjon
 Lag / forening

Søker

Fornavn

Rita

Etternavn

Hansen

Adresse

Grevensveg 20

Postnr/sted

9910 BJØRNEVATN

Telefon

94890221

Mobiltelefon

E-post

thrandal@gmail.com

Transport

Velg en eller flere

Søknaden gjelder

- Transport på barmark
 Transport på vinterføre
 Helikopter/fly
 Motorferdsel på vann

Beskriv kjøretøy

Snøscooter

Velg en

Formål

- Transport av bagasje og utstyr til egen hytte som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilvei, §5C
 Transport av/for varig funksjonshemmede/bevegelseshemmede, §5B
 Annet transport til nytteformål, §6
 Ervervskjøring (leiekjøring) §5A
 Transport i utmarksnæring for fastboende, §5D
 Landing og start med luftfartøy (kommunal forskrift)

Tidsrom / Kjørerute**Ønsket tidsrom**

Fra/til

01.02.2017 - 01.05.2017

Velg en

Beskrivelse av kjørerute:

Kjøringen vil starte ved parkering nederst i Korsdalen ved Munkefjord (E6).

Kjøreruten vil følge ubrøytet grusvei 2,2km oppover Korsdalen og kun på allerede oppkjørt scooter spor til hyttefeltet. Idet ruten er lagt på ubrøytet grusveg vil det ikke være slitasje på naturen i dalen.

Hytta er nylig kjøpt så transportens formål er frakt av en del møbler og utstyr, samt trygghet for spedbarnet i familien ved sykdom/ulykke

Evt dispensasjon ønskes også og gjelde for samboer Thomas Randal

Vedlegg**Vedlegg**

Kart kjørerute

Erklæring

Jeg bekrefter at opplysninger som er gitt i søknaden er korrekte, og er kjent med lov og forskrifter for motorferdsel i utmark.



Myrbakken

akken

Munk

E6

© [Kartverket](#)

400 m
0.2 NM



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 09.02.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	034/17	14.02.2017

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - §6
KART

Dokumenter i saken:

2017002533 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - §6

Kort sammendrag:

Det søkes om dispensasjon for transport med snøscooter i baneområdet til Kirkenes Skytterlag i Vinterveiskaret i Pasvikdalen. Kjøringen skal foregå i forbindelse med trening, feltsamlinger og konkurranser.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnet om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6

Særlige behov innvilges for kjøring i forbindelse med trening, feltsamlinger og konkurranser for Kirkenes Skytterlag.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknad til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Kirkenes Skytterlag dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Kirkenes Skytterlag gis dispensasjon etter § 6 Særlige behov.
2. Transportformålet er transport i forbindelse med trening, feltsamlinger og konkurranser i skytterlagets baneområde i Vinterveiskaret i Pasvikdalen. Se vedlagt kart.
3. Dispensasjonen gjelder for antall turer etter behov fra dags dato til 4. mai 2021.
4. Det kan benyttes inntil 2 snøscootere. Sjøførere er Bernt Kvamme, Ronny Pettersen, Gunnar Olsen, Jens Petter Pedersen, Kristin Winther og Kenneth Hanslien.

Innehaver av dispensasjonen er selv ansvarlig for å holde seg oppdatert om løypestatus og omlegginger.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras.

Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part.

Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE

Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes

17/433 -

03 FEB. 2017

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: <i>Kirkenes Skytterlag</i>	Adresse: <i>Postboks 172 9915 Kirkenes</i>	Saksnr: <i>172</i>	Dok.nr:	Off.vurdering: Kopi til:
Telefon-/mobilnummer: <i>90893755</i>	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei <i>kirkenes@skytterlag.no</i>			

FORMÅL KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI (FORSKRIFTEN § 5 C)

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE (FORSKRIFTEN § 5 B)

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemmingen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelsehemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL (FORSKRIFTEN § 6)

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamle. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelsehemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- X - Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING) (FORSKRIFTEN § 5 A)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE (FORSKRIFTEN § 5 D)

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreforedling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY (LOVEN § 5)

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Beskrivelse av kjørerute:

skytebaneområdet i Vinterveiskaret - se kart.

Begrunnelse for søknaden:

Kjøring i hjem lagets treninger.
 Feltsamling i regi av Aust-Finnmare Skyttersamlag.
 Konkurranser i hkt. terminaliste. Transport utføres
 av styrets medlemmer: Bernt Kwamme, Ronny Pettersen,
 Gunnar Olsen, Jens Petter Pedersen, Kristin Wiuther, Kenneth
 Hanslien

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....

Hytte:

Gnr.	Bnr.	Fnr.
<input type="checkbox"/> En eier	<input type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytte(eier)s navn:		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn):		

Ønsket tidsrom/periode:

Fra - til:	Antall år/sesonger:	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
11.03 - 04.05.17	1	

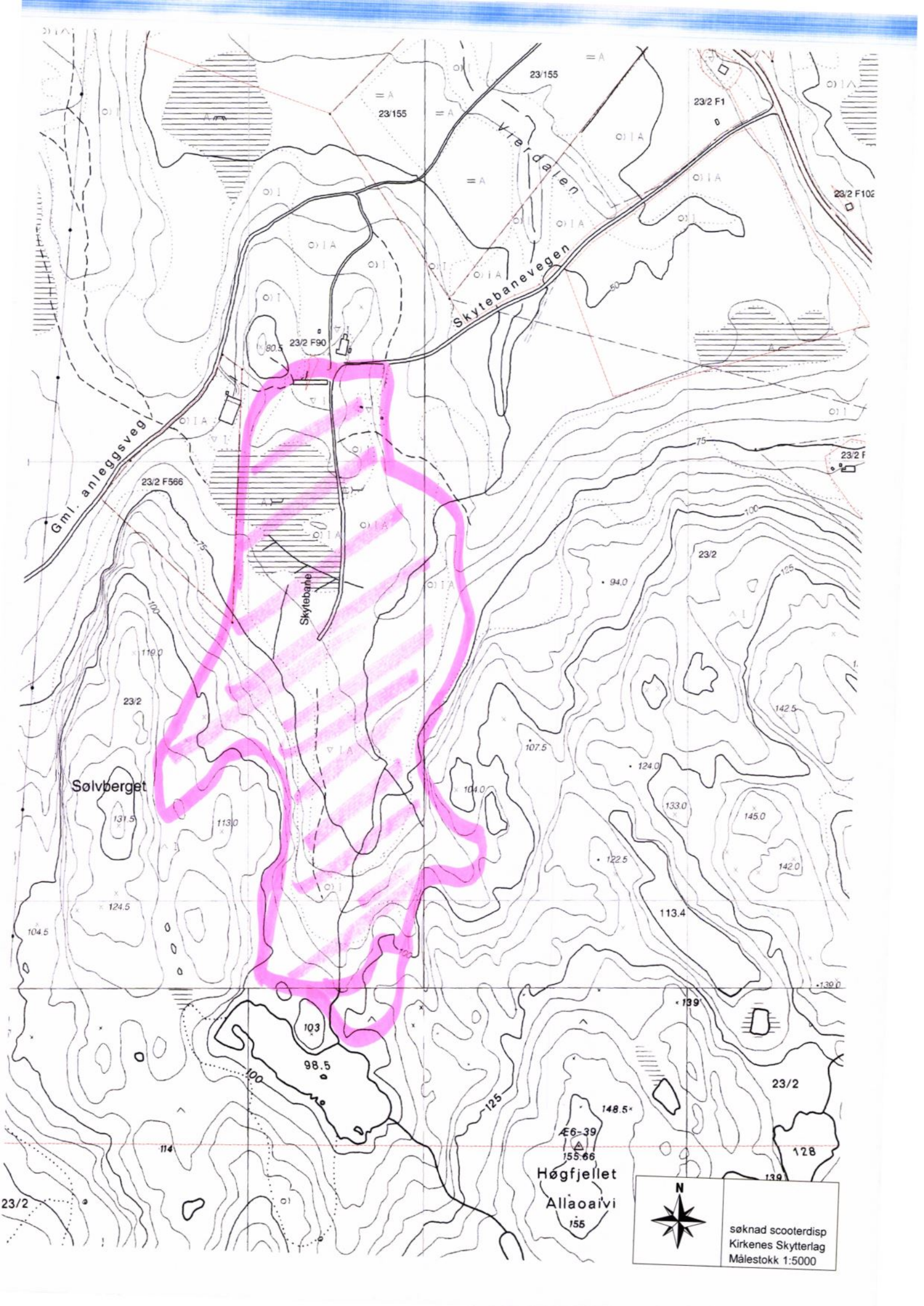
--	--

Underskrift:

Kirkenes 2/2-17	Bernt Kwamme
Sted og dato	Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6




Gml. anleggsveg

Skytebanevegen

Solvberget

Høgfjellet
Allaovivi
155

N



søknad scooterdisp
Kirkenes Skytterlag
Målestokk 1:5000



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 09.02.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	035/17	14.02.2017

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK
søknad skiløype til Bjørnhytta.pdf

Dokumenter i saken:

2017002037 SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Det søkes om dispensasjon for transport for preparering av skiløype fra Sandneslangvann til Store Oksvannet i Pasvikdalen. Se vedlagt kart.

Søker er Sør-Varanger Turlag v/Dag Norum.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6

Særlige behov innvilges for kjøring i forbindelse med preparering av skiløype.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i

forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknad til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Sør-Varanger Turlag v/Dag Norum dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Sør-Varanger Turlag v/Dag Norum gis dispensasjon etter § 6 Særlige behov.
2. Transportformålet er preparering av skiløype fra Sandneslangvannet til Store Oksvannet i Pasvikdalen.
3. Dispensasjonen gjelder for antall turer etter behov fra dags dato til 4. mai 2021.
4. Dispensasjonen gjelder ikke i verneområdet ved Store Sameti. Egen dispensasjon for dette området må innhentes fra Fylkesmannen i Finnmark.
4. Kjøringen må godkjennes av reinbeitedistrikt 5a på forhånd. Distriktet må kontaktes av søker.
5. Det kan benyttes inntil 2 snøscootere med løypeleggere til prepareringen.
6. Navn på scooterførerne må oppgis til kommunen før dispensasjonen kan tas i bruk.

Innehaver av dispensasjonen er selv ansvarlig for å holde seg oppdatert om løypestatus og omlegginger.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras.

Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part.

Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



Dispensasjon for motorferdsel i utmark

Innsendt	27.01.2017 12:41:06
ReferanselD	SVK028-1005226

Informasjon

Søker

Velg en

Søker er

- Privatperson
 Organisasjon
 Lag / forening

Lag / forening

Foreningsnavn

Sør-Varanger Turlag

Adresse

boks 378

Postnr

9 915

Sted

Kirkenes

Kontaktperson

Fornavn

Dag

Etternavn

Norum

Adresse

Tunellveien 23

Postnr

9 912

sted

Hesseng

E-post

dag@dagnorum.no

Telefon (dagtid)

95152945

Transport

Velg en eller flere

Søknaden gjelder

- Transport på barmark
- Transport på vinterføre
- Helikopter/fly
- Motorferdsel på vann

Beskriv kjøretøy

snescooter

Velg en

Formål

- Transport av bagasje og utstyr til egen hytte som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilvei, §5C
- Transport av/for varig funksjonshemmede/bevegelseshemmede, §5B
- Annet transport til nytteformål, §6
- Ervervskjøring (leiekjøring) §5A
- Transport i utmarksnæring for fastboende, §5D
- Landing og start med luftfartøy (kommunal forskrift)

Tidsrom / Kjørerute

Ønsket tidsrom

Fra/til

27.02.2017 - 24.04.2017

Velg en

Beskrivelse av kjørerute:

Sandnes til Sandneslangvannet, og inn i værnet område ved nordspissen av Hammarvann, hvor den følger elva sørover ned til Storesameti. Så sørover på store og lillesameti, og opp Okselva til Store Oksvannet.

Vedlegg

Vedlegg

Kopi av søknad til Fylkesmannen

Erklæring

- Jeg bekrefter at opplysninger som er gitt i søknaden er korrekte, og er kjent med lov og forskrifter for motorferdsel i utmark.

Fylkesmannens Miljøvernnavdeling
Statens Hus, Damsveien 1.
9815 Vadsø
Att.: Jan Einar Knutsen

DERES REF.:

DERES BREV:

VÅR REF.:

KIRKENES,

10.02.2016

Vedr. Søknad og skiløype Store sameti – Skjelvatnet naturreservat

Sør-Varager Turlag søker om tillatelse til oppkjøring av en skiløype igjennom gjeldende værnede område i perioden 1. februar – 15. april.

Bakgrunn.

Sør-varanger turlag har kjøpt og tilrettelagt hytte ved lillesameti til bruk for medlemmer av turlaget og DNT. Hytta er populær sommer og høst hvor den brukes i tilknytning til tradisjonelt fliluftsliv som jakt/fiske, futturer og padleturer. På vinteren har hytten idag begrenset bruksområde da den ligger utendør gjeldende ski- og hundeløp-trasser. (mer om [Bjørnhytta](#))

Turlaget ønsker derfor for vinteren 2017 å prøve ut en skiløype som knytter hytta til eksisterende skiløyper og hundetraseer, og dermed gjør at den kan brukes i sammenheng med de øvrige ødestuer og koier i Pasvik.

Vi ser for oss at behovet er at det kjøres spor med snescooter og en slodde, ca 6-8 ganger i perioden 1 februar – 15 april. I første omgang tenker vi at løypa ikke skal merkes fysisk.

Traséen vi ønsker å kjøre er fra Sandneslangvannet, og inn i værnet område ved nordspissen av Hammarvann, hvor den følger elva sørover ned til Storesameti. Så sørover på store og lillesameti, og opp Okselva til Store Oksvannet hvor den forlater Naturreservatet. (Se kartskisse 1)

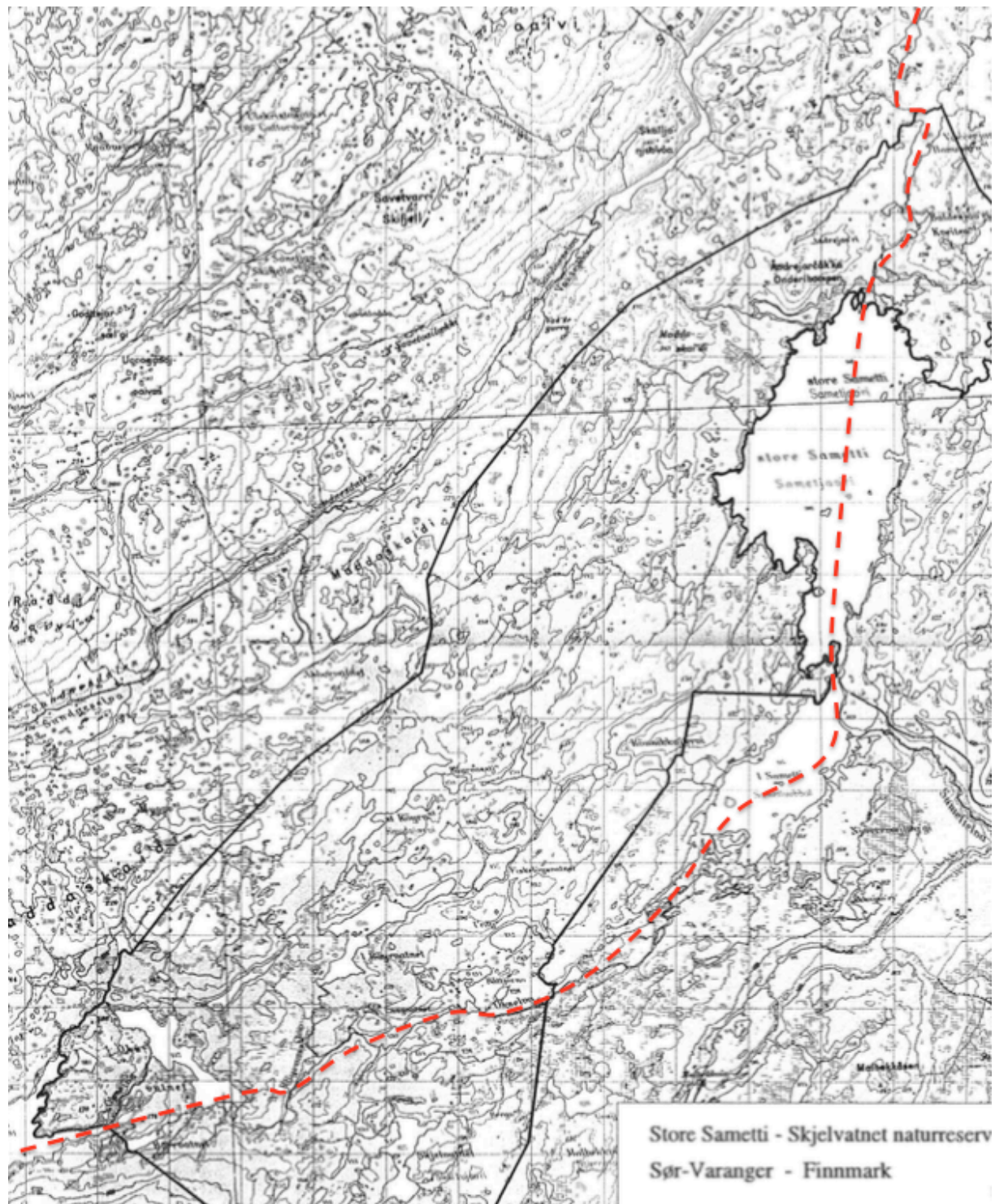
Vi ønsker å prøve ut løypa i vinter. Sør-Varanger Kommune har neste møte i disputvalget 20. februar, så hvis vår søknad kan behandles før denne tid hadde vi satt pris på det. Ideen bak denne løypa er å knytte Turlagets hytte til skiløypa i Sandnesdalen samt traséen til Pasvik Trail og Finnmarksløpet. Dette muliggjør å gå flerdagesturer med overnatting i hytter fra Sandnes til Øvre Pasvik. (Se kartskisse nr 2). Det gjør også Pasvikdalen tilgjengelig fra Kirkenes for dem som ikke har egen bil, da det gjøre det mulig å gå på ski helt fra Sandnes til Øvre Pasvik.

Dersom du har spørsmål som trenger avklaring, ta gjerne kontakt med undertegnede direkte på: tlf: 951 52 945, eller e-post: dagnorum@start.no

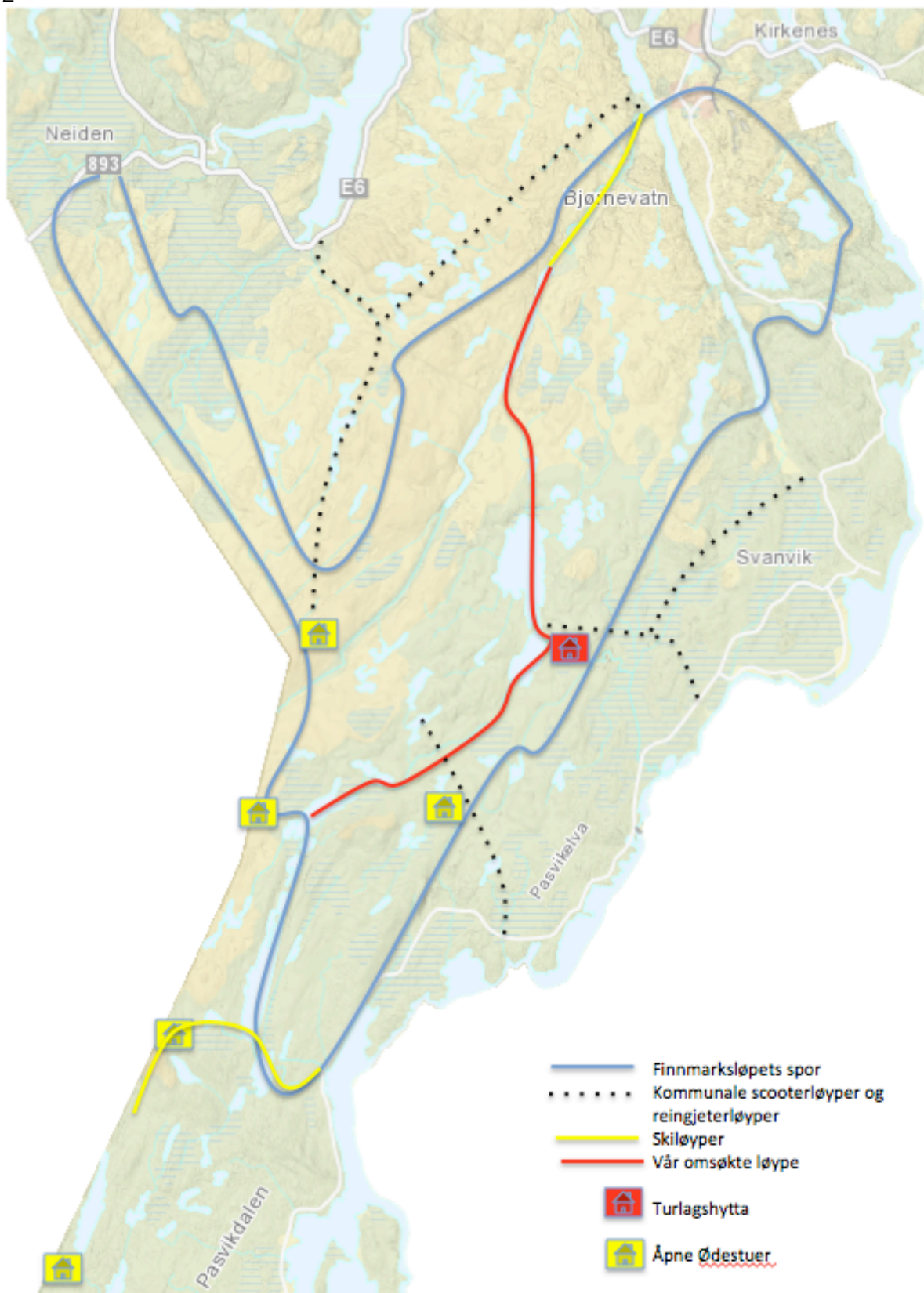
For Sør-Varanger Turlag
Dag Norum, Turlleder.

Vedlegg: Kartutsnitt

Kartskisse nr 1



kartskisse nr
2





SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 10.02.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	036/17	14.02.2017

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK
scooterdisp-knes.png

Dokumenter i saken:

2017001580 SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Helge Leonard Larsen søker om dispensasjon for frakt av båt fra Geitvannet til Holmengråvika. Det skal kjøres fra Reinøysund.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på

vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses å ikke kunne dekkes på annen måte. For hytter som ligger mindre enn 2,5 km fra brøytet bilvei, blir det gitt dispensasjon for noen få dager, vurdert etter behov.

I dette tilfellet vurderes utstyrmengden til å kunne bli fraktet til hytta på 3 dager pr sesong.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:
Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Helge Leonard Larsen dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Helge Leonard Larsen innvilges dispensasjon for frakt av båt fra Geitvannet til Holmengråvika.

2. Dispensasjonen gjelder langs trase i vedlagt kart.

3. Dispensasjonen gjelder for en tur mellom 15. februar og 15. mars 2017.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



Dispensasjon for motorferdsel i utmark

Innsendt	21.01.2017 12:10:02
ReferanselD	SVK028-1005128

Informasjon

Søker

Velg en

Søker er

- Privatperson
 Organisasjon
 Lag / forening

Søker

Fornavn Helge Leonard	Etternavn Larsen
Adresse Lindi 7	
Postnr/sted 9800 VADSØ	
Telefon 40223422	
Mobiltelefon 40223422	
E-post helge.leonard.larsen@gmail.com	

Transport

Velg en eller flere

Søknaden gjelder

- Transport på barmark
 Transport på vinterføre
 Helikopter/fly
 Motorferdsel på vann

Beskriv kjøretøy

Scooter Lynx xtrim 900 ACE

Velg en

Formål

- Transport av bagasje og utstyr til egen hytte som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilvei, §5C
 Transport av/for varig funksjonshemmede/bevegelseshemmede, §5B
 Annet transport til nytteformål, §6
 Ervervskjøring (leiekjøring) §5A
 Transport i utmarksnæring for fastboende, §5D
 Landing og start med luftfartøy (kommunal forskrift)

Tidsrom / Kjørerute
Ønsket tidsrom
Fra/til 01.02.2017 - 15.03.2017
Velg en
Beskrivelse av kjørerute: Fra reinøysund til holmengråvika via nærliggende vann da dette er flateste terreng med mest snø T/R. Formål er transport av båt fra Geitvannet ned til holmengråvika. Trenger kun en enkelttur
Vedlegg
Vedlegg
Enkelttur med scooter
Erklæring
<input checked="" type="checkbox"/> Jeg bekrefter at opplysninger som er gitt i søknaden er korrekte, og er kjent med lov og forskrifter for motorferdsel i utmark.



m





SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 08.02.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	037/17	14.02.2017

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - §5C
KART - 2 STK.

Dokumenter i saken:

2017002391 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - §5C

Kort sammendrag:

Edvin Hallonen søker om dispensasjon for transport til hytte 14/1/7 på Munkefjordfjellet. Hytta ligger mer enn 2,5 km fra veg og det skal kjøres fra Neiden. Det er 3 eiere av hytta. De andre to er Kåre og Osvald Hallonen.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på

vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses og ikke kunne dekkes på annen måte. For hytter/gammer som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilveg kan det innvilges 20 turer pr sesong. I dette tilfellet er det 3 eiere av hytta og eierne må dele på de 20 turene. Det kan dermed innvilges 7 turer pr sesong i 5 år.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:
Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Edvin, Kåre og Osvald Hallonen dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Det innvilges dispensasjon for transport til hytte 14/1/7 på Munkefjordfjellet.
2. Dispensasjonen gjelder langs trase i vedlagt kart.
3. Dispensasjonen gjelder for 7 turer pr person pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2021.

Dispensasjonen kan hentes hos Trygve Sarajärvi på rådhuset, eller ta kontakt for å oppgi adresse for tilsendelse av dispensasjonen.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE

Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE
Boks 406, 9915 Kirkenes

02 FEB. 2017

Saksnr:

17/410-

Dok.nr:

Off.vurdering:

Kopi til:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: <i>Edvin Hallonen</i>	Adresse: <i>Tunellveien 2b</i>
Telefon-/mobilnummer: <i>9797 3082</i>	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei

FORMÅL KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI (FORSKRIFTEN § 5 C)

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE (FORSKRIFTEN § 5 B)

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL (FORSKRIFTEN § 6)

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistret gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING) (FORSKRIFTEN § 5 A)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE (FORSKRIFTEN § 5 D)

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreforedling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY (LOVEN § 5)

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Beskrivelse av kjørerute:

<p style="color: red; font-size: 2em; opacity: 0.5;">SØKNAD</p>

Begrunnelse for søknaden:

frakte ved - aggegat - børsin - parafin dso - utstyr

Kjøretøy:

Snøscooter
 Fly
 Helikopter
 Annet (eks. bil, traktor).....

Hytte:

Gnr. 14	Bnr. 1	Fnr. 7 7
<input type="checkbox"/> En eier		<input checked="" type="checkbox"/> Flere eiere Edvin - Kari - Osvald
Hytteier(e)s navn:		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn):		

Ønsket tidsrom/periode:

Fra – til: Oktober 17	Antall år/sesonger: 5 år	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
--------------------------	-----------------------------	---

--	--

Underskrift:

<div style="font-family: cursive; font-size: 1.5em; color: blue;">Edvin Hallonen</div>
--

Sted og dato Kirkenes 19/1 - 17 Underskrift Edvin Hallonen

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6

Søknaden sendes Sør-Varanger kommune, servicekontoret, boks 406, 9915 Kirkenes.

Telefon: 78 97 74 00 E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no



Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers står ikke kommunen ansvarlig.
© Norkart AS



Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers står ikke kommunen ansvarlig.

© Norkart AS



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 08.02.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	038/17	14.02.2017

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - § 5C
KART

Dokumenter i saken:

2017002401 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - § 5C

Kort sammendrag:

Ronny Tennes søker om dispensasjon for å kjøre fra løype 7 til flere fiskevann på Munkefjordfjellet.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på

vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Det er ikke hjemmel i motorferdselloven eller forskrift til å innvilge søknader om snøscooterkjøring til fiskevann utenfor offentlig snøscooterløype.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:
Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, avslås Ronny Tennes sin søknad om dispensasjon for motorferdsel i utmark.

Begrunnelse:

Det er ikke hjemmel i motorferdselloven eller forskrift til å innvilge søknader om snøscooterkjøring til fiskevann utenfor offentlig snøscooterløype, bortsett etter §5b) i forskriften.

Det kan leveres inn ny søknad med legeerklæring som behandles etter §5b).

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE

Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE
Boks 406, 9915 Kirkenes

01 FEB. 2017

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: <i>Ronny E. Jensen</i>	Adresse: <i>17/406 - Naybro Pors. 32</i>	Off. vurdering: Kopi til:
Telefonnr. mellom 07:30 og 15:30: <i>95732290</i>	<i>9910 Bj. vottu</i>	

FORMÅL KRYSSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE. TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer, barn og foreldre. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

 TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

 ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

 ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

 TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreforedling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppave.

 LANDING OG START MED LUFTFARTØY

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Søknaden sendes Sør-Varanger kommune, servicekontoret, boks 406, 9915 Kirkenes.

Telefon: 78 97 76 00

Telefax 78 97 76 83

e-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no

Beskrivelse av kjørerute:

Fra løype 7 til Steinholm vd. og Korsdalsland sønnet.

Begrunnelse for søknaden:

Etter behov i forbindelse med transport av vanlig bergelse/funksjonshemmet.

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....

Hytte:

Gnr.	Bnr.	Fnr.
<input checked="" type="checkbox"/> En eier	<input type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytte(eier)s navn:		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn):		

Ønsket tidsrom/periode:

Fra – til: 31/01 - 28/04	Antall år/sesonger: 5	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
-----------------------------	--------------------------	---

Underskrift:

Sted og dato Bjvatn 102-017	Underskrift Ronny E. Fennes
-----------------------------	-----------------------------

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 09.02.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	039/17	14.02.2017

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK
6274_10_800028_1005214_WEBSAK_HODE.xml
Dispkart - Bjørnar Berg

Dokumenter i saken:

2017001952 SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK
2017000289 DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - BJØRNAR BERG
2017000283 SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Bjørnar Berg søker om dispensasjon for transport til gamle 1/1/9001 i Gallok . Hytta/gamma ligger mer enn 2,5 km fra veg og det skal kjøres fra snøscooterløype 3. Det er 3 eiere av gamma.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses og ikke kunne dekkes på annen måte. For hytter/gammer som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilveg kan det innvilges 20 turer pr sesong. I dette tilfellet er det 3 eiere av gamma og eierne må dele på de 20 turene. Det kan dermed innvilges 7 turer pr sesong i 5 år.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, ifr bestemmelser i plan og bygningslov:
Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Bjørnar Berg dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Det innvilges dispensasjon for transport fra løype 3 til gamle 1/1/9001 i Gallok
2. Dispensasjonen gjelder langs trase i vedlagt kart.
3. Dispensasjonen gjelder for 7 turer pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2021.
4. Dispensasjonen er ugyldig i områder som reindrifta har stengt for snøscooterkjøring.
5. Kenneth Berg (sønn) kan også benytte dispensasjonen.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



Dispensasjon for motorferdsel i utmark

Innsendt	26.01.2017 18:27:56
ReferanselD	SVK028-1005214

Informasjon

Søker

Velg en

Søker er

- Privatperson
 Organisasjon
 Lag / forening

Søker

Fornavn

Bjørnar

Etternavn

berg

Adresse

Solheimskvartalet 74

Postnr/sted

9900 KIRKENES

Telefon

90972112

Mobiltelefon

E-post

bjornar51@hotmail.no

Transport

Velg en eller flere

Søknaden gjelder

- Transport på barmark
 Transport på vinterføre
 Helikopter/fly
 Motorferdsel på vann

Beskriv kjøretøy

Velg en

Formål

- Transport av bagasje og utstyr til egen hytte som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilvei, §5C
 Transport av/for varig funksjonshemmede/bevegelseshemmede, §5B
 Annet transport til nytteformål, §6
 Ervervskjøring (leiekjøring) §5A
 Transport i utmarksnæring for fastboende, §5D
 Landing og start med luftfartøy (kommunal forskrift)

Tidsrom / Kjørerute**Ønsket tidsrom**

Fra/til

26.01.2017 - 26.01.2021

Velg en

Beskrivelse av kjørerute:

Fra løype 3 førstevannene til smalvann tilstoregallok via krokvann til gamle gnr1 bnr01 fiktnr 9001 ved Margitvann

Hytte**Hytte**

Gnr

1

Bnr

1

Fnr

9001

Eiere

 En Flere

Skal flere benytte dispensasjonen?

 Ja Nei**Legg-til Liste 1**

Fornavn

Egil Labahå

etternavn

ørjan Bredesen

Legg-til Liste 1

Slektskap

Kenneth Berg sønn

fornavn

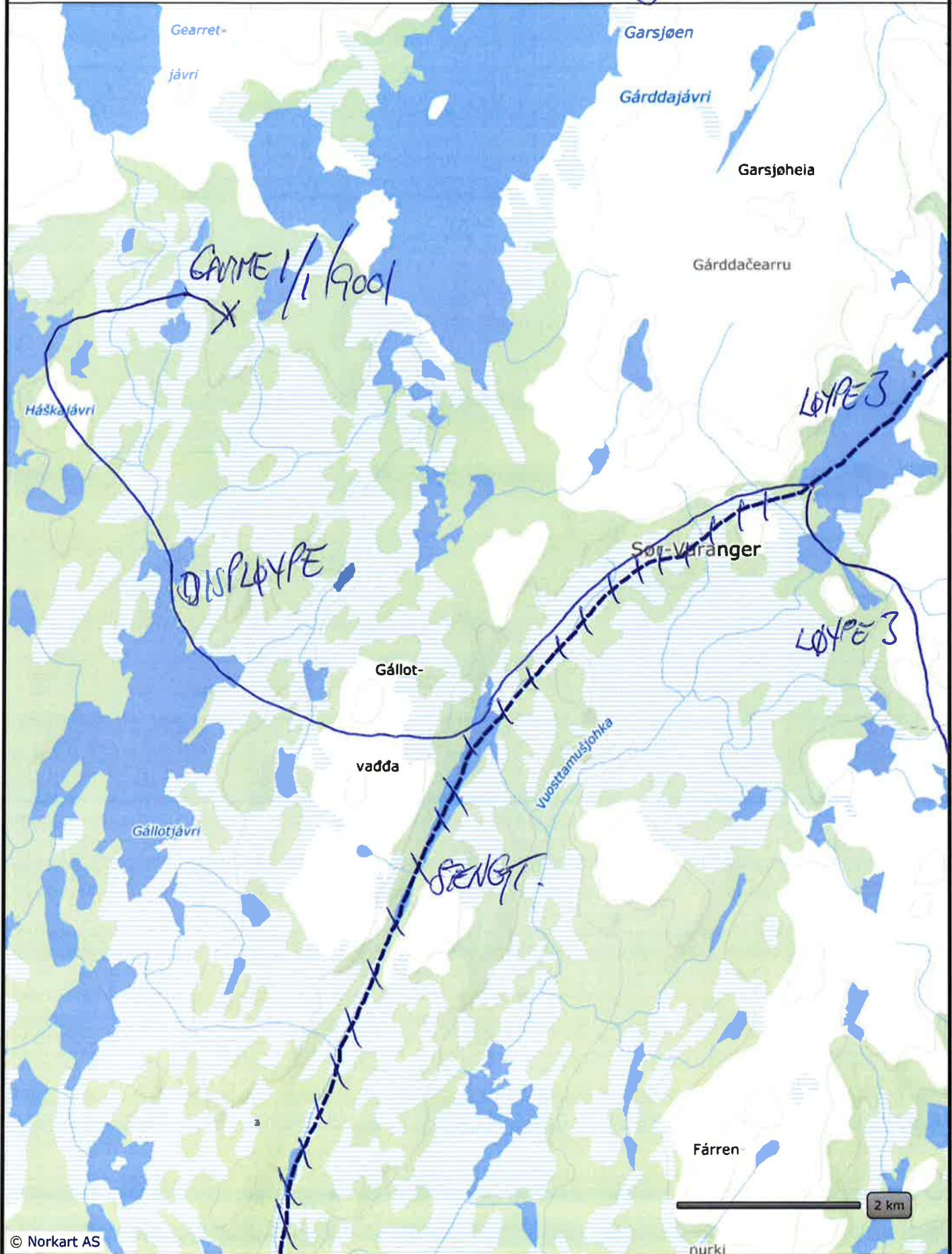
Lisa Salmi svigerdatter

etternavn

Vedlegg**Vedlegg**

gallok.png

Erklæring Jeg bekrefter at opplysninger som er gitt i søknaden er korrekte, og er kjent med lov og forskrifter for motorferdsel i utmark.





SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 09.02.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	040/17	14.02.2017

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
KART
3065_001

Dokumenter i saken:

2017001255 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Kåre Våga søker om dispensasjon for transport til gamme 2/1/30 i Gallok . Hytta/gamma ligger mer enn 2,5 km fra veg og det skal kjøres fra snøscooterløype 3. Det er 2 eiere av gamma.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses og ikke kunne dekkes på annen måte. For hytter/gammer som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilveg kan det innvilges 20 turer pr sesong. I dette tilfellet er det 2 eiere av gamma og eierne må dele på de 20 turene. Det kan dermed innvilges 10 turer pr sesong i 5 år.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:
Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Kåre Våga dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Det innvilges dispensasjon for transport fra løype 3 til gamle 2/1/30 i Gallok.
2. Dispensasjonen gjelder langs trase i vedlagt kart.
3. Dispensasjonen gjelder for 10 turer pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2021.
4. Dispensasjonen kan også brukes av Kurt og Thea Våga.
4. Dispensasjonen er ugyldig i områder som reindrifta har stengt for snøscooterkjøring.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

Kåre Våga
Sandmoveien 24
9930 Neiden

SØR-VARANGER KOMMUNE Boks 406, 9915 Kirkenes		
17 JAN. 2017		
Saksnr: 17/244-	Dok.nr:	Off.vurdering: Kopi til:

Neden den 08.01.2017

**Sør-Varanger kommune
Dispensasjonsutvalet**

Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark

Jeg, Kåre Arne Våga søker om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark ,om tillatelse til å kjøre med scooter til min gamle 2/1/30 ved Svanefjell. Dispensasjonen må også gjelde for min sønn Kurt Våga og Thea Våga

Formål. : Oppkjøring med ved ,utstyr samt ettersyn av gammen som snømåking osv.

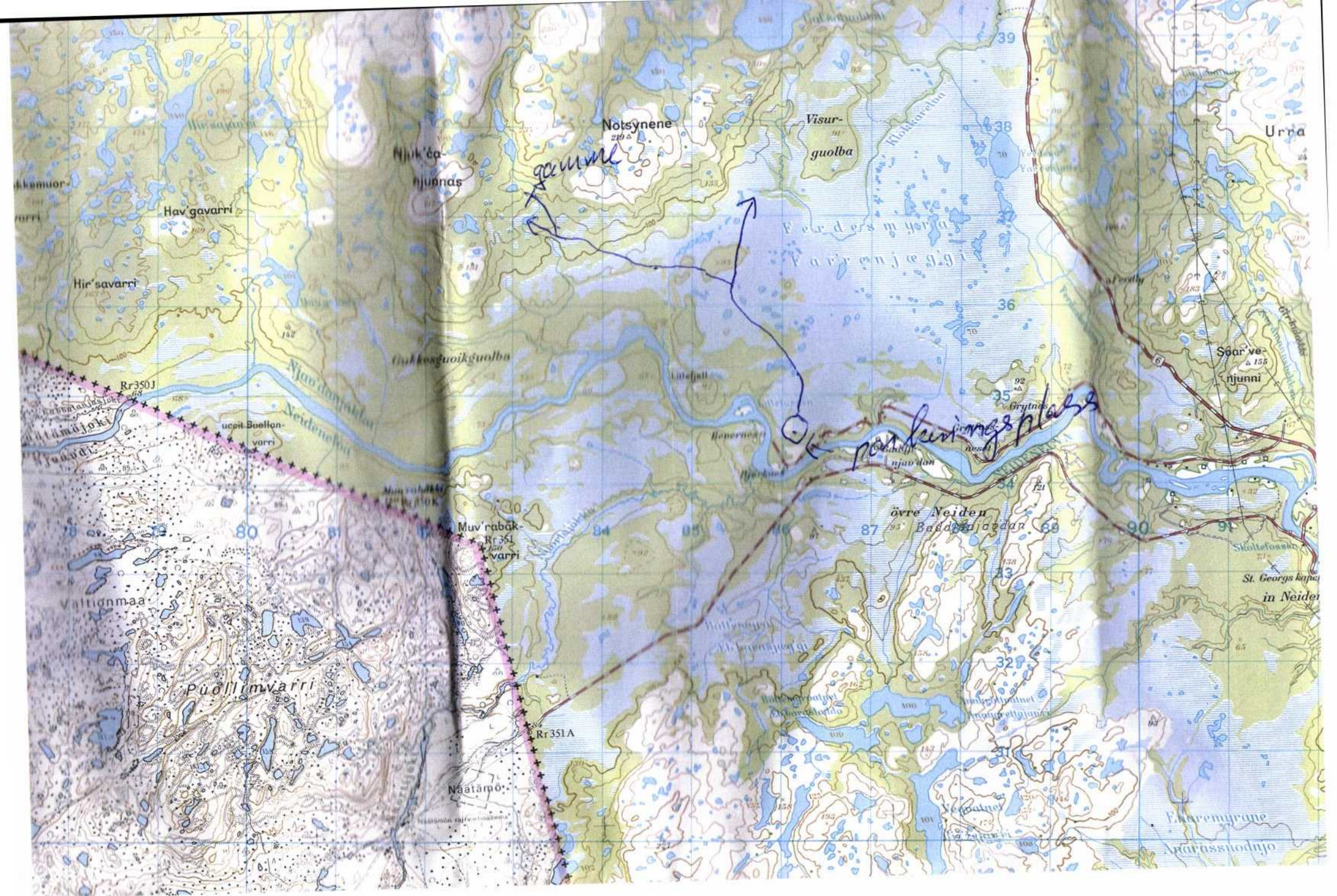
Trase Følger scooterløype fra parkeringsplass i Øvre- Neiden mot Gallok, Tar så av og følger samme trase som Neiden Fjellstue benytter til sine hytter . Se vedlagt kart.

Antall turer . Søker om 10 turer pr. år i 5 år. Dette er det samme som jeg fikk sist.



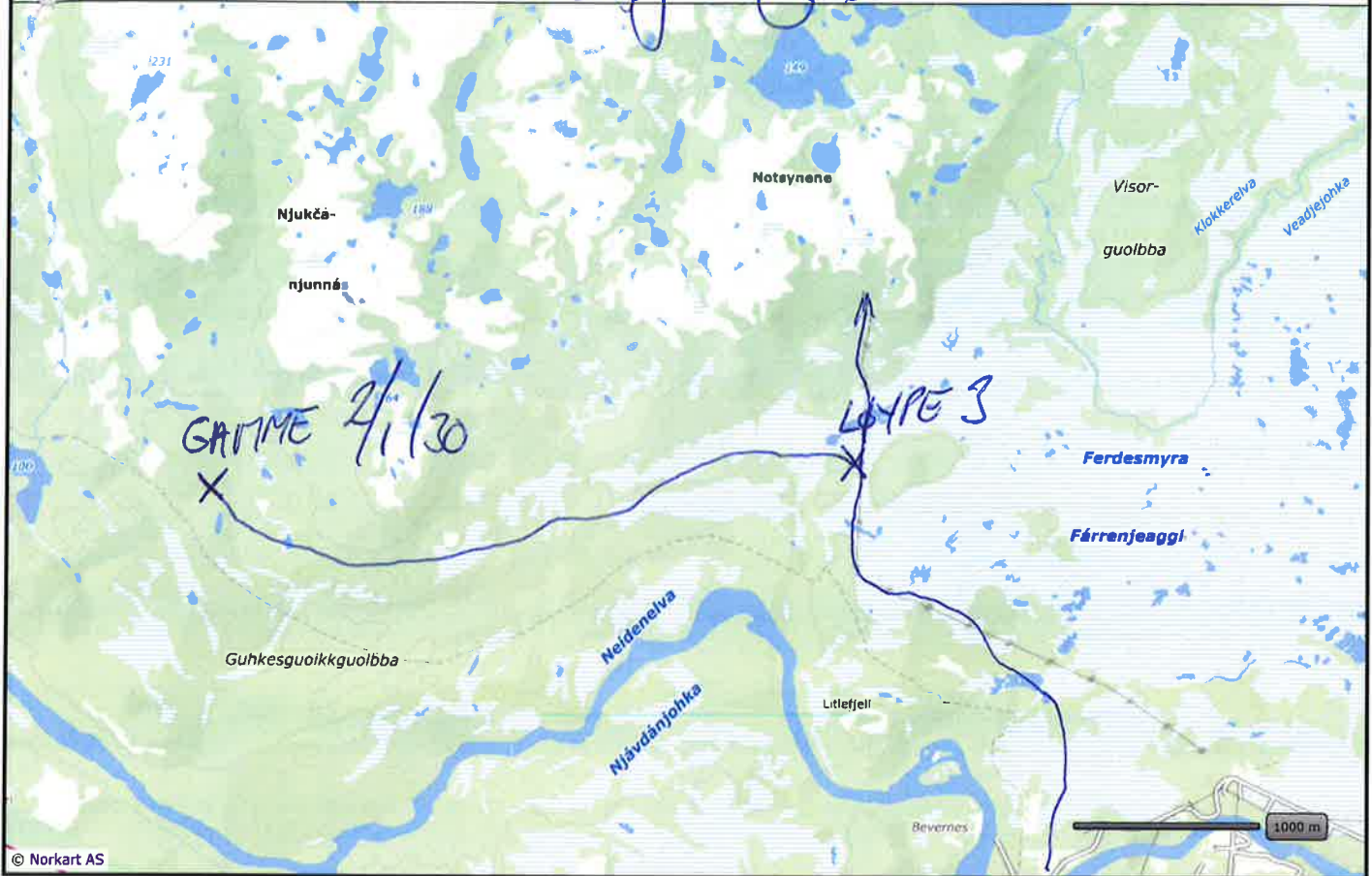
Kåre A. Våga

Vedlegg. Trasekart





OISPENSAJEN 86



KÅRE JÅGA.



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 10.02.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	041/17	14.02.2017

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - §
KART

Dokumenter i saken:

2017002388 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - §

Kort sammendrag:

Terje Amundsen søker om dispensasjon for frakt av materialer, ved og brensel til egen hytte 18/1/7. Hytta ligger mindre enn 2,5 km fra veg og det skal kjøres fra Langvasseid.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på

vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses å ikke kunne dekkes på annen måte. For hytter som ligger mindre enn 2,5 km fra brøytet bilvei, blir det gitt dispensasjon for noen få dager, vurdert etter behov.

I dette tilfellet vurderes utstyrmengden til å kunne bli fraktet til hytta på 3 dager pr sesong.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:
Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Terje Amundsen dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Terje Amundsen innvilges dispensasjon for frakt av utstyr og brensel til hytte 18/1/7.
2. Dispensasjonen gjelder langs trase i vedlagt kart.
3. Dispensasjonen gjelder for 3 dager pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2021.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE
Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE
Boks 406, 9915 Kirkenes

02 FEB. 2017

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Dok.nr:

Off.vurdering:

Søkers navn:	Adresse:	17/413 -	Kopi til:
Terje Amundsen	Parkveien 23 9900 Kirkenes		
Telefon-/mobilnummer:	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse:		
90075879	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei terje@kbsas.no		

FORMÅL KRYSSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI (FORSKRIFTEN § 5 C)

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE (FORSKRIFTEN § 5 B)

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemmingen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL (FORSKRIFTEN § 6)

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING) (FORSKRIFTEN § 5 A)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE (FORSKRIFTEN § 5 D)

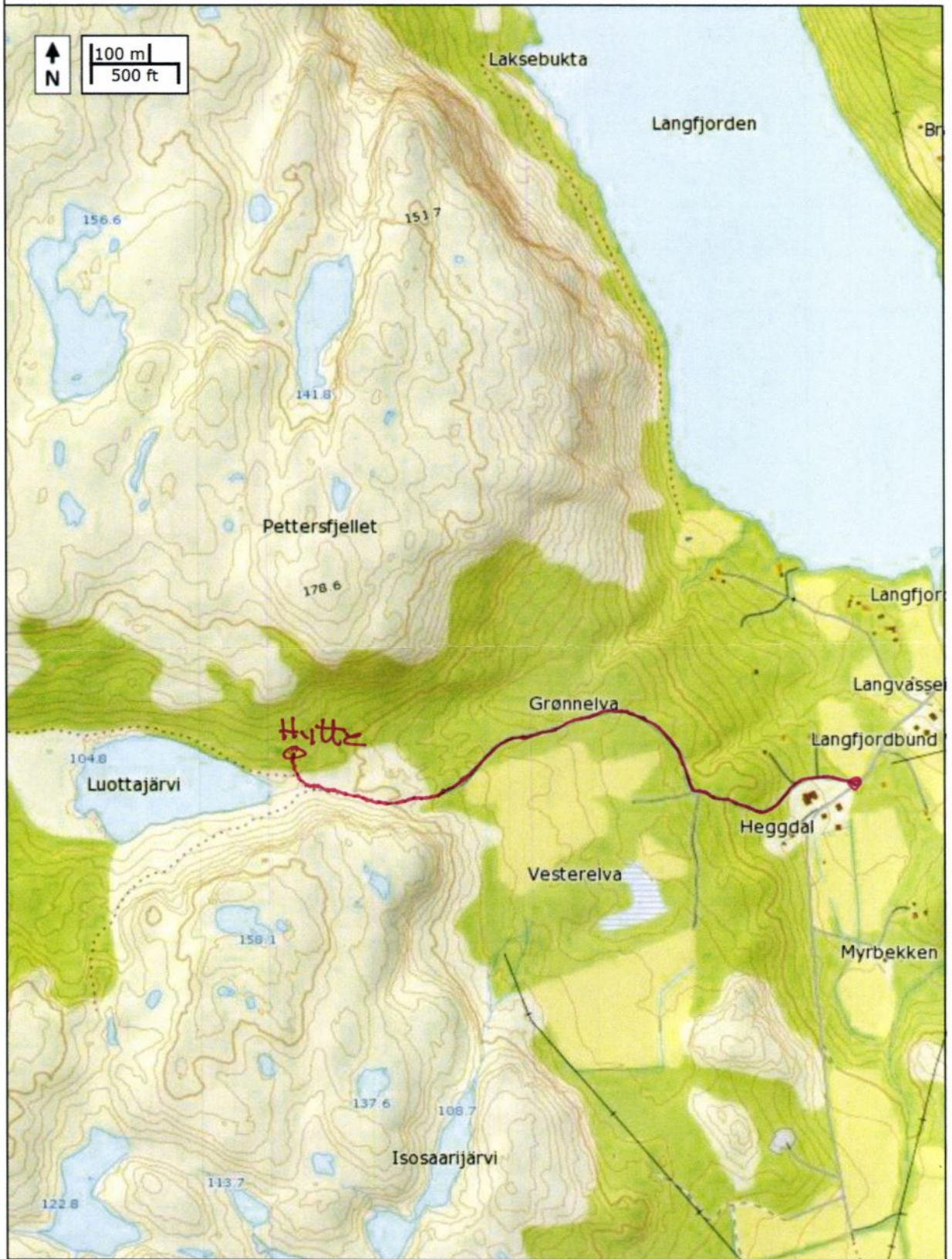
Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreforedling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsopp-gave.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY (LOVEN § 5)

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.





SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 08.02.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	042/17	14.02.2017

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
KART - 2 STK.

Dokumenter i saken:

2017002389 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Svein Erik Abrahamsen søker om dispensasjon for transport til hytte 3/1/95. Hytta ligger mer enn 2,5 km fra veg og det skal kjøres fra Grundtvik i Bugøyfjord til Ádjábávválgjávri på Bugøynesfjellet. Det er 4 eiere av hytta.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på

vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses og ikke kunne dekkes på annen måte. For hytter/gammer som ligger mer enn 2,5 km fra brøytet bilveg kan det innvilges 20 turer pr sesong. I dette tilfellet er det 4 eiere av hytta og eierne må dele på de 20 turene. Det kan dermed innvilges 5 turer pr sesong i 5 år.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:
Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Svein Erik Abrahamsen dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Det innvilges dispensasjon for transport fra Grundtvik i Bugøyfjord til hytte 3/1/95 ved *Ádjábávválgjávri på Bugøynesfjellet*

2. Dispensasjonen gjelder langs trase i vedlagt kart.

3. Dispensasjonen gjelder for 5 turer pr sesong fra d.d. t.o.m. 4.5.2021.

Ann Karin og Charlotte Abrahamsen, samt Chris Erik og Camilla Bratland kan benytte dispensasjonen.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE

Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE
Boks 406, 9916 Kirkenes

02 FEB. 2017

Saksnr

17/412

Dok.nr

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: <i>Abrahamussen Svein-Eirik</i>	Adresse: <i>Sundelva-veien 10, 9910 Brønnøysund</i>
Telefon-/mobilnummer: <i>92271386</i>	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei <i>Svein.abra.02@outlook.com</i>

FORMÅL KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI (FORSKRIFTEN § 5 C)

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE (FORSKRIFTEN § 5 B)

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL (FORSKRIFTEN § 6)

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING) (FORSKRIFTEN § 5 A)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE (FORSKRIFTEN § 5 D)

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreforedling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY (LOVEN § 5)

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befording av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Beskrivelse av kjørerute:

Fra grunthol - søroppvegg - dalhøyfjell - Gukkesjøen
 vann sø 184. (Holmvaan) til hytte nordsiden av
 Høpikåvasselva.

Begrunnelse for søknaden:

transport av ved og utøving av
 arbeid.
 - samt annet husholdnings transport.

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....

Hytte:

Gnr. 3/1/95	Bnr.	Fnr.
-------------	------	------

En eier Flere eiere

Hytteeier(e)s navn:

Kåre Olsen, Magnus Olsen, Froulf Abrahamsen og meg selv

Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:

Barn (navn): Charlotte Abrahamsen ~~og Froulf Abrahamsen~~

Ektefelle/samboer (navn): Anne Karin Abrahamsen

- Chris-Erik Bratland, Camilla, Bratland,

Ønsket tidsrom/periode:

Fra – til: 2017	Antall år/sesonger: 10	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
--------------------	---------------------------	---

Underskrift:

1/2 2017. Siri-Erik Abrahamsen

Sted og dato

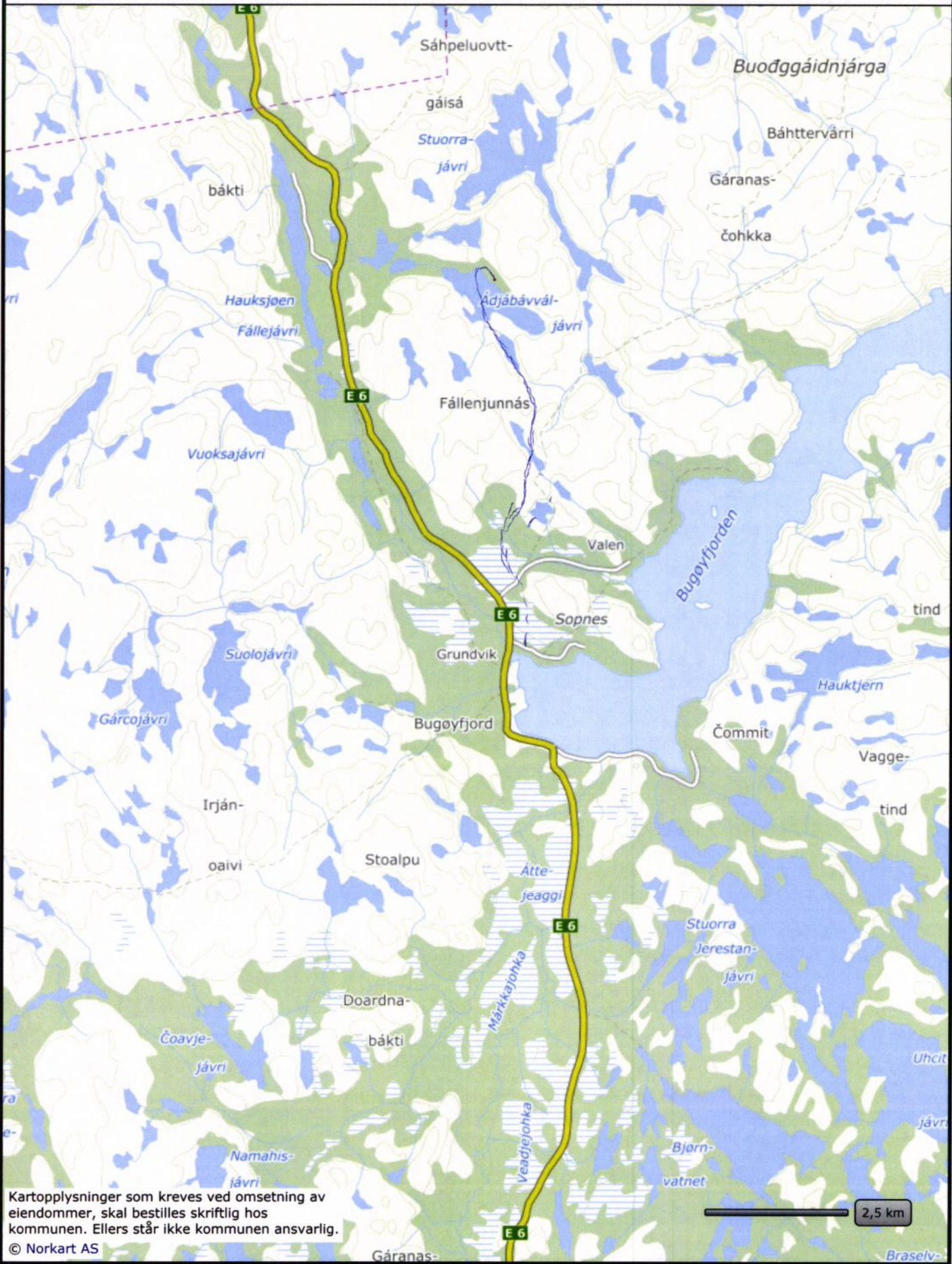
Underskrift

Før søknaden behandles må

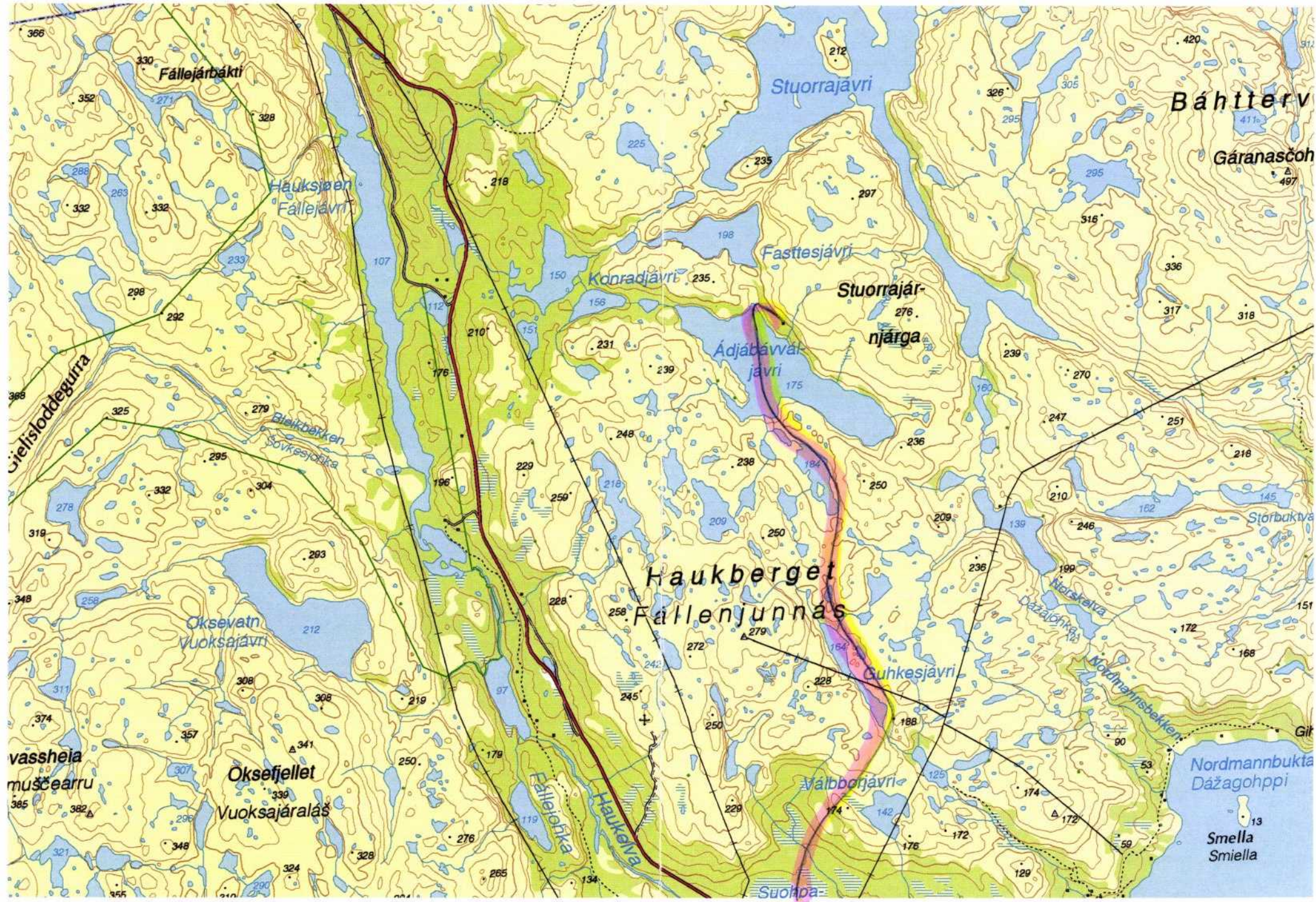
- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6

Søknaden sendes Sør-Varanger kommune, servicekontoret, boks 406, 9915 Kirkenes.

Telefon: 78 97 74 00 E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no



DISPENSASJÓNSSAK 080713.



Fra Orustvík Ca 1km.



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 08.02.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	043/17	14.02.2017

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK -

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
KART
VEDLEGG TIL SØKNAD

Dokumenter i saken:

2017001763 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Bjarne Sarre søker om dispensasjon for transport fra egen hytte 7/61 etter elveisen på Neidenelva til start på løype 3 i Øvre Neiden.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig

skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på

vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet anses å kunne dekkes på annen måte, da det er brøytet bilveg fra hytta til startpunkt på løype 3. Dersom søknaden innvilges vil det også danne presedens for alle hytteeiere i kommunen, og en kan forvente svært mange søknader om å få kjøre fra hytte til nærmeste offentlige løype. Søknaden bør derfor avslås.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:
Ingen merknader til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og

nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, avslås søknad om å få kjøre med snøscooter fra egen hytte 7/61 til løype 3.

Begrunnelse:

Transportbehovet anses å kunne dekkes på annen måte, da det er brøytet bilveg fra hytta til startpunkt på løype 3. Dersom søknaden innvilges vil det også danne presedens for alle hytteeiere i kommunen, og en kan forvente svært mange søknader om å få kjøre fra hytte til nærmeste offentlige løype.

Vedtaket kan påklages. Klagefristen er 3 uker, og klagen skal sendes Sør-Varanger kommune, boks 406, 9915 Kirkenes.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

**SØR-VARANGER KOMMUNE**

Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE

Kommunehuset 106, 9915 Kirkenes

23 JAN. 2017

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: <i>Bjarne Sarre</i>	Adresse: <i>Tunellveien 9912 Hesseseng</i>	Søker: <i>319</i>	Dok.nr: <i>29A</i>	Off.vurdering: Kopi til:
Telefon-/mobilnummer: <i>97534300</i>	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei			

FORMÅL KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI (FORSKRIFTEN § 5 C)

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE (FORSKRIFTEN § 5 B)

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelsehemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL (FORSKRIFTEN § 6)

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelsehemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING) (FORSKRIFTEN § 5 A)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE (FORSKRIFTEN § 5 D)

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreførdling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY (LOVEN § 5)

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og børsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.



Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers står ikke kommunen ansvarlig.
© Norkart AS

Vedlegg til scooterdisp.

Begrunnelse for søknad: Søker om disp. for å slippe pålessing og

avlessing av snøscooteren for å transportere den til offentlig scooterløype.

Dette er en så liten strekning å transportere scooteren på at jeg synes det er lite hensiktsmessig å gjøre det slik.

Ved å kunne få kjøre på elveisen denne korte strekningen vil muligheten for å kunne benytte seg av løypenettet bli adskillig enklere.

Vi er et pensjonert ektepar.

Vil også tro at dette vil gi en miljøgevinst.

Bjarne Sarre 20/1-17



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 09.02.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	044/17	14.02.2017

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK -

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK / GALLOKPRØVEN
2017
SVJFF - Søknad om dispensasjon for motorferdsel i utmark

Dokumenter i saken:

2017002779 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK /
GALLOKPRØVEN 2017

Kort sammendrag:

Det søkes om dispensasjon for transport til område i Gallok der Gallokprøven (jaktprøve for stående fuglehunder) arrangeres lørdag og søndag 22. og 23. april 2017. Se vedlagt kart.

Søker er Sør-Varanger Jeger og fiskeforening v/Bjørn Tormod Syversen.

Det søkes om bruk av inntil 40 snøscootere, der lokale prøvedeltakere skal benytte egne snøscootere for transport av seg selv, tilreisende deltakere, utstyr og hunder.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6

Særlige behov innvilges for kjøring i forbindelse med gjennomføring av Gallokprøven 2017.

Det skal følges trase avmerket på kart fra løype 3 på Heikkivann etter ordinær løypetrase for løype 3 til jaktterrenget for Gallokprøven som ligger sørøst for Farkollen.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle

deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknad til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og

nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges

Sør-Varanger Jeger og Fiskeforening v/Bjørn Tormod Syversen dispensasjon for

motorferdsel i utmark.

1. Sør-Varanger Jeger og Fiskeforening v/Bjørn Tormod Syversen gis dispensasjon etter § 6

Særlige behov.

2. Transportformålet er transport fra midlertidig løype 3 ved Heikkivann til jaktterreng for

gjennomføring av Gallokprøven. Trase for offisiell løype 3 skal benyttes.

3. Dispensasjonen gjelder for antall turer etter behov fra 22. april t.o.m. 23. april 2017.
4. Kjøringen må godkjennes av reinbeitedistrikt 4/5b på forhånd. Distriktet må kontaktes av søker.
5. Det kan benyttes inntil 40 snøscootere til transporten som kjører for Sør-Varanger JFF.

Navn på scooterførerne må oppgis til kommunen. I tillegg kan en benytte leiekjøringsordningen i Neiden/Gallokområdet.

Innehaver av dispensasjonen er selv ansvarlig for å holde seg oppdatert om løypestatus og omlegginger.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras.

Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part.

Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann



SØR-VARANGER KOMMUNE

Servicekontoret

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: Sør-Varanger JFF v/Bjørn Tormod Syversen	Adresse: Busveien 3, 9910 Bjørneråkn
Telefon-/mobilnummer: 45466175	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei btsyversen@gmail.com

FORMÅL **KRYSSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.**

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI (FORSKRIFTEN § 5 C)

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE (FORSKRIFTEN § 5 B)

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelsehemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL (FORSKRIFTEN § 6)

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelsehemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING) (FORSKRIFTEN § 5 A)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE (FORSKRIFTEN § 5 D)

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreføring. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY (LOVEN § 5)

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. For evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Beskrivelse av kjørerute:

Kjøring til kartref. 35W0571858-7744383 (sør-øst for Gallohaugen) som er like ved traséen for offisiell løype 3. Alt etter vær og føreforhold kan det også være aktuelt å kjøre til Blantmyra, Farholten eller Smalvannet. Det mest hensiktsmessige for oss er å kunne benytte offisiell løype 3 fra Hesthivann til Førtevaunene.

Begrunnelse for søknaden:

Gjennomføring av Gallohløypen som er en jaktløype for stående fuglehunder i regi av SVJFF. At vi får benytte disse terrengene er svært viktig for arrangementet og prøvens renommé. da det er de tradisjonelt beste rype terrengene.
I fr. vedlegg.

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....

Hytte:

Gnr.	Bnr.	Fnr.
<input type="checkbox"/> En eier	<input type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytte(eier)s navn:		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn):		

Ønsket tidsrom/periode:

Fra – til: 22.4. - 23.4.17	Antall år/sesonger:	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
-------------------------------	---------------------	---

--	--

Underskrift:

Bjørn Arntsen, 6.2.17 Bjørn Arntsen

Sted og dato

Underskrift

for SVJFF

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6

SVJFF

Bjørn Tormod Syversen

Busveien 3

9910 BJØRNEVATN

Tlf 45466175

6.2.2017

Sør-Varanger kommune

Plan og utviklingsavdelingen

9900 KIRKENES

SVJFF/Gallokprøven - Vedlegg til søknad om dispensasjon for motorferdsel i utmark

Søknaden gjelder for lørdag 22. og søndag 23.4.2017 for inntil 40 snøskutere samtidig.

Det er opprop lørdag og søndag kl 0800 om morgenen, deretter kjører vi samlet opp med ca 50 hunder, like mange førere og 7 dommere, altså bortimot 60 personer, som regel noen færre på søndagen. Alle fordeler seg på partier og i løpet av dagen bedømmes hundene før turen går ned til Fjellstua på ettermiddag/kveld.

Det er i alle år prøvedeltakerne som har stilt med egne snøskutere på dugnad og fraktet opp hunder, hundeførere og dommere. Alle blir fraktet felles opp til stedet som et utgangspunkt for prøven. Dette dreier seg om ren transport og er langt fra noen lystkjøring, og det er denne dugnadsånden som har gjort at prøven lar seg gjennomføre.

Rent økonomisk er prøven et 0-foretak og dersom vi skal leie transport, er de økonomiske rammene sprent i utgangspunktet.

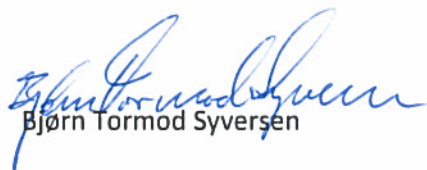
I år kommer det deltakere fra Østlandet, Troms og Trøndelag samt mange lokale og ellers fra Finnmark. De tilreisende har ikke med skutere og må transporteres av lokale deltakere, det samme gjelder dommerne.

Gallokprøven er en nasjonalt kjent og velrennomert fuglehundprøve pga et flott arrangement med nydelige terreng og en bra rypebestand. (Det felles forøvrig ikke fugl på prøven)

Ut fra de siste års erfaring er det behov for ca 40 snøskutere for å få gjennomført denne transporten, antallet blir trolig noe lavere, men vi må ta høyde for at påmeldingen blir høyere enn i fjor pga en vellykket prøve da.

Jeg håper som ifjor på velvillig behandling av søknaden, jfr. vedlegg.

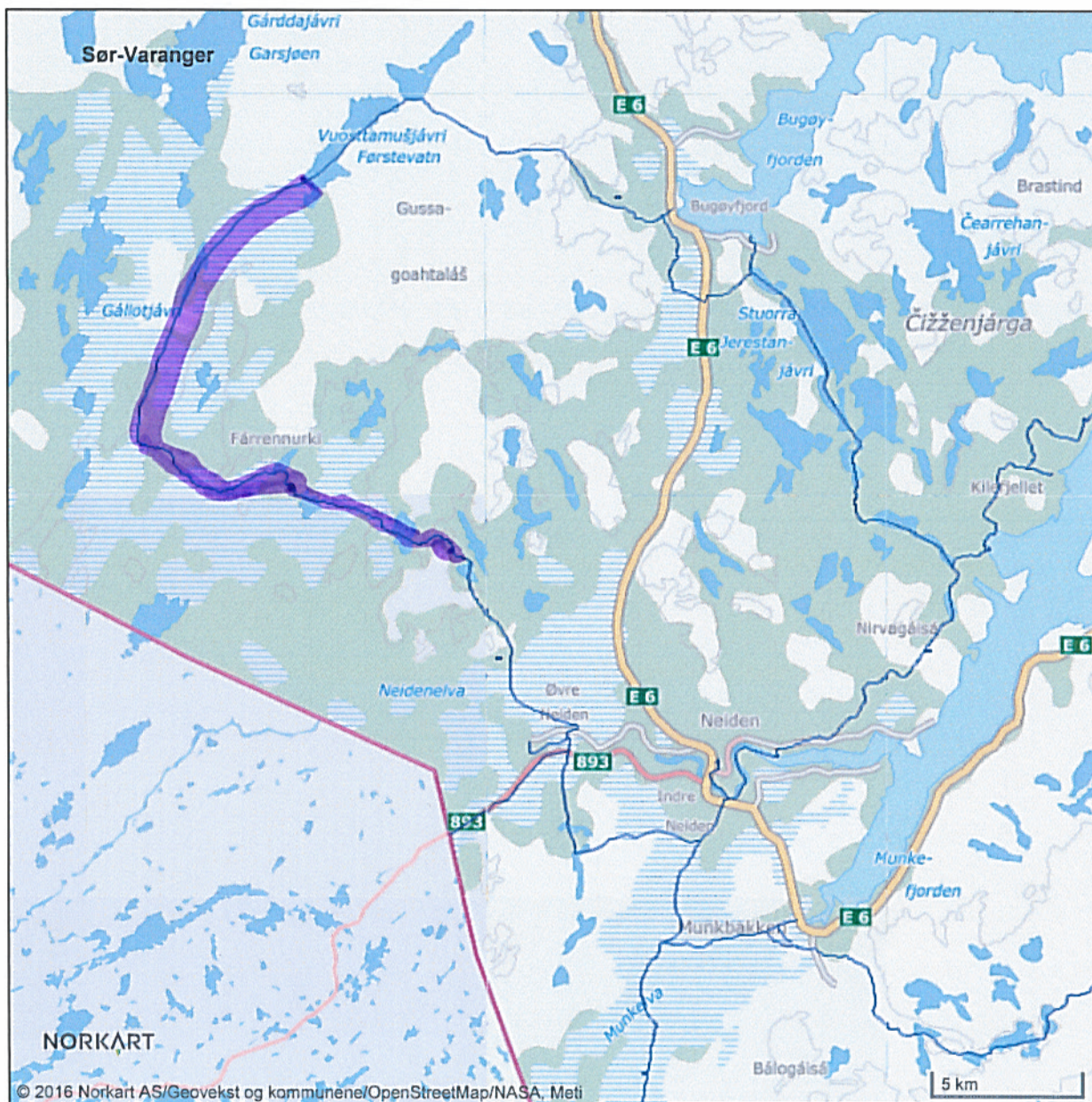
Mvh

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Bjørn Tormod Syversen".

Bjørn Tormod Syversen

prøveleder

Sør-Varanger kommune



Jeg har markert offisiell løype 3 fra Heikihivann
til Førtevatnane, som vi ønsker å disponere
ift. med Gallohpønnen

7/2-17 Bjørn Arne Lysaker
provet leder

Fra: Bjørn Tormod Syversen <btsyversen@politiet.no>
Sendt: tirsdag 7. februar 2017 08.33
Til: Postmottak
Emne: SVJFF - Søknad om dispensasjon for motorferdsel i utmark
Vedlegg: 20170217020712753.pdf

Hei!

Jfr vedlegg.

Mvh

SVJFF v/Bjørn Tormod Syversen
Prøvelder/Gallokprøven



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 09.02.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	045/17	14.02.2017

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK -

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
KART
KOPI AV VEDTAK FRA 2016

Dokumenter i saken:

2017001767 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Korsdalen hytteforening søker om dispensasjon for motorferdsel i utmark til tråkking og preparering av skiløyper i Korsdalen, og på Munkefjordfjellet.

Ønsker at følgende medlemmer i hytteforeningen skal benytte dispensasjonen:

Lars Rune Hagen tlf 995 83 063

Stig Sagen 918 36 048

Sindre S Hagen 901 17 158

Einar Jenssen 905 18 637

Rolf Jerijærvi 481 51 892

Odd Pedersen 915 32 927

Lasse Stegavik 905 09 072

Svein Jerijærvi 915 57 075

Morten Ulvang 481 08 069

Trond Michelsen 976 67 642

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens

§§8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunnet om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særligskade av en eventuell motorferdsel i området. Motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Søknaden skal lovbehandles med hjemmel i § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til

motorferdselloven, men vurdering etter naturmangfoldlovens §§8-12 skal også legges til grunn.

Transportbehovet i denne sammenheng anses og ikke kunne dekkes på annen måte.

Dispensasjonen kan derfor innvilges.

En slik type søknad kan etter § 3 første ledd bokstav e i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven tillates med direkte hjemmel. Etter kommunal praksis har slike søknader blitt behandlet etter §6 særlige behov for bygdelag og hytteforeninger da de ikke er direkte nevnt i lovteksten. Slike søknader har blitt innvilget for hytteforeninger og bygdelag i begrenset omfang fordi det ses på som ett godt friluftstilbud for lokalbefolkningen.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknad til noen av punktene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Korsdalen hytteforenings søknad om dispensasjon for motorferdsel i utmark.

1. Korsdalen hytteforening innvilges dispensasjon for preparering og merking av skiløyper etter trase på vedlagte kart.
2. Det kan kun benyttes inntil 2 skutere med løypelegger samtidig ved preparering.
3. Dispensasjonen gjelder fra d.d. t.o.m. 4.5.2021 for følgende personer:

Lars Rune Hagen tlf 995 83 063

Stig Sagen 918 36 048

Sindre S Hagen 901 17 158

Einar Jenssen 905 18 637

Rolf Jerijærvi 481 51 892

Odd Pedersen 915 32 927

Lasse Stegavik 905 09 072

Svein Jerijærvi 915 57 075

Morten Ulvang 481 08 069

Trond Michelsen 976 67 642

Nina Bordi Øvergaard



SØR-VARANGER KOMMUNE

Servicekontoret

SØR-VARANGER KOMMUNE
Boks 406, 9915 Kirkenes

24 JAN. 2017

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: KORSDALEN HYTTEÅPNING V/LARS R. HAGEN	Adresse: NELLY LUNDØSVET 5 9912 HESSENG	Dok.nr.: 17/323	Off.vurdering:
Telefon-/mobilnummer: 99583063 / 90736392 / 95034595	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei arild.takst@gmail.com		

FORMÅL KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI (FORSKRIFTEN § 5 C)

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE (FORSKRIFTEN § 5 B)

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemmingen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelseshemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL (FORSKRIFTEN § 6)

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelseshemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING) (FORSKRIFTEN § 5 A)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE (FORSKRIFTEN § 5 D)

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreforedling. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsopp-gave.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY (LOVEN § 5)

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Beskrivelse av kjørerute:

VESTSIDEN AV KORSDALEN HYTTEFELT

SE:VEDLAGT KART.

Legger ved liste over deltakere som skal være med i snøballe (kjøring) av trasee.

Kjører skal ha gule vester på seg ved kjøring

Begrunnelse for søknaden:

Løypekjøring/rep av løype(ski) med snøscooter.

Hytteforeningen opparbeidet ski løype(trasee) vinteren 2016 vest for Korsdalen. Dette er noe vi ønsker å fortsette med da det var attraktivt for små barns foreldre og andre å ha ski løype i nærområdet

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....

Hytte:

Gnr.	Bnr.	Fnr.
<input type="checkbox"/> En eier	<input type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytte(eier)s navn:		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn):		
Ektefelle/samboer (navn):		

Ønsket tidsrom/periode:

Fra – til: 15/2-17-25/4/17	Antall år/sesonger: 5 år	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
-------------------------------	-----------------------------	---

--	--

Underskrift:

Kirkenes 25/1-2017	Ailde Holvålo
--------------------	---------------

Sted og dato

Underskrift

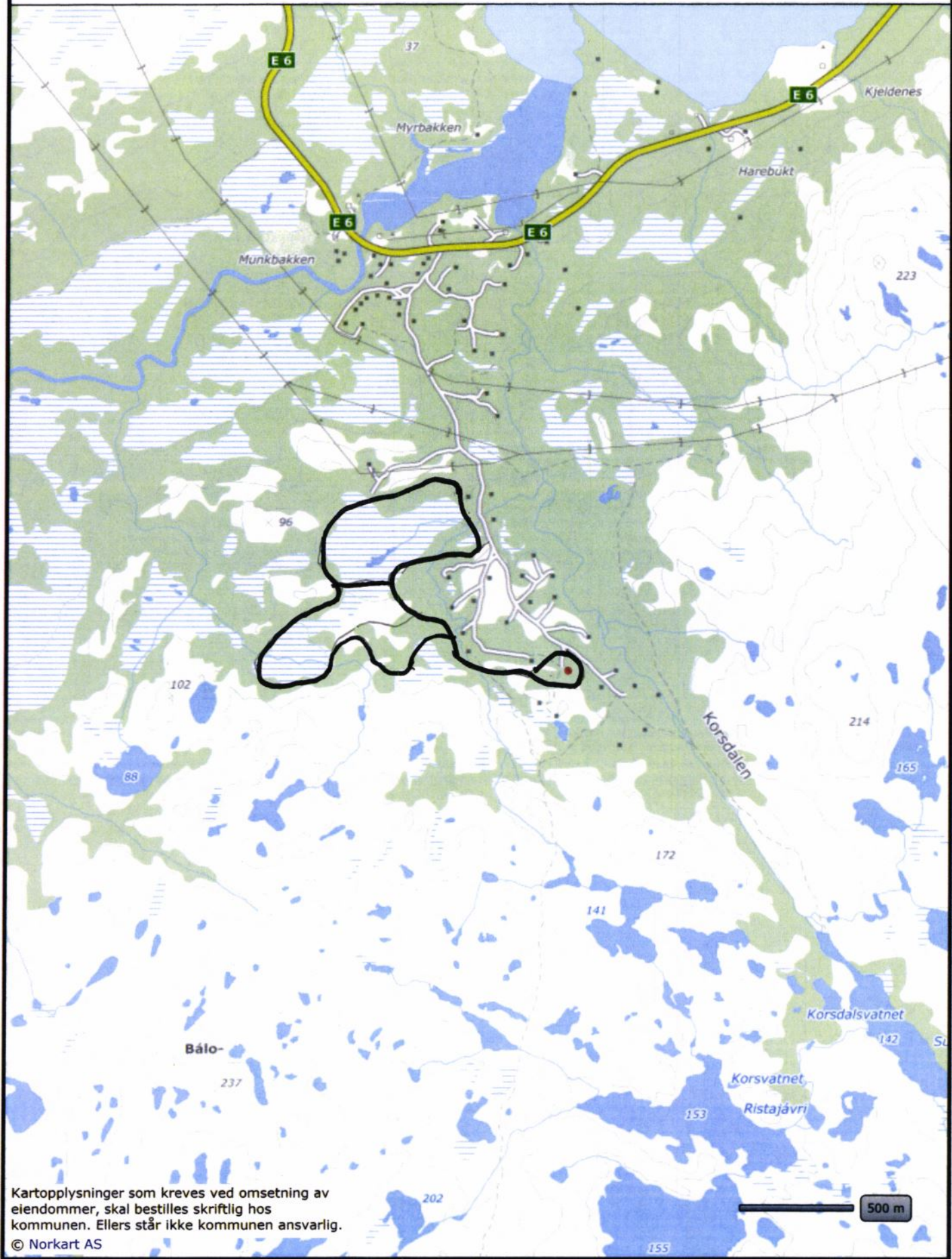
Lars R. Hagen

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6

Søknaden sendes Sør-Varanger kommune, servicekontoret, boks 406, 9915 Kirkenes.

Telefon: 78 97 74 00 E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no



Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers står ikke kommunen ansvarlig.
© Norkart AS



SØR-VARANGER KOMMUNE
PLAN- OG UTVIKLING

Korsdalen Hytteforening
v/Lars Rune Hagen
Nelly Lundsvei 5
9912 HESSENG

Vår ref.: Saksnr.: 16/926/3	Deres ref.:	Dato: 21.03.2016
Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve	Telefonnr.: 78 97 74 86	Epostadresse: postmottak@svk.no

**DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK - KORSDALEN HYTTEFORENING
§6**

Dispensasjonsutvalget har 21. mars 2016 fattet følgende vedtak:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, § 6, innvilges Korsdalen hytteforening dispensasjon for motorferdsel i utmark med snøscooter.

1. Dispensasjonen innvilges i henhold til fastlagte trase på vedlagte kart, fra dags dato til og med 4. mai 2016.
2. Dispensasjonen er gyldig for antall turer etter behov fra dags dato til og med 4. mai 2016.
3. Det kan benyttes 2 skutere med sporlegger samtidig.

Følgende personer kan benytte dispensasjonen.

Lars Rune Hagen tlf 995 83 063
Stig Sagen 918 36 048
Sindre S Hagen 901 17 158
Einar Jenssen 905 18 637
Rolf Jerijærvi 481 51 892
Odd Pedersen 915 32 927
Lasse Stegavik 905 09 072
Svein Jerijærvi 915 57 075
Morten Ulvang 481 08 069
Trond Michelsen 976 67 642

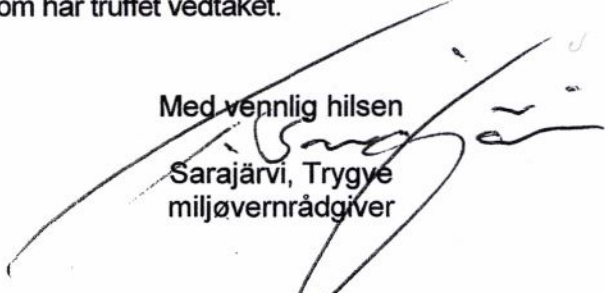
Arild Karihalo 950 34 595
907 36 392

Knut Knutzen 934 86 838

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende fra kontrollmyndigheter. Den kan ikke overdras. Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra det tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Med vennlig hilsen


Sarajärvi, Trygve
miljøvernrådgiver

Postadresse:
Boks 406
9915 KIRKENES

Telefonnr.:
Sentralbord
78 97 74 00

Telefaksnr.:
78 99 22 12

Bankgiro:
4930.13.83281

www.svk.no
postmottak@svk.no



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Sarajärvi, Trygve Enhetsleder: Sarajärvi, Trygve, tlf. 78 97 74 86	Dato: 09.02.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører:	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Dispensasjonsutvalget	046/17	14.02.2017

DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Vedlagte dokumenter:

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK
KART
VEDLEGG TIL SØKNAD

Dokumenter i saken:

2017001906 SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Kort sammendrag:

Det søkes om dispensasjon for transport til tappetunell ved Langfjorden og hytter ved Ørnevann og Lomvann i Pasvikdalen. Se vedlagt kart.

Søker er Sydvaranger Eiendom AS og Tschudi Kirkenes v/Einar Berg.

Det søkes om transport med snøscooter for ettersyn og vedlikehold av tappetunell og hytter.

Faktiske opplysninger:

Dispensasjonssøknad for motorferdsel i utmark skal vurderes etter naturmangfoldlovens §§

8-12. I dette tilfellet vurderes kunnskapsgrunlaget om naturmangfoldet som tilstrekkelig, og

det er ikke registrert forekomst av truede arter eller naturtyper, som vurderes til å ta særlig skade av en eventuell motorferdsel i området. Det må også nevnes at motorferdsel på vinterføre medfører begrensede skader på naturmangfoldet og har lav påvirkning på økosystemet i forhold til barmarkskjøring.

Søknaden skal behandles etter § 6 i Nasjonal forskrift T-1/96 til motorferdselloven. Dette er en unntaksbestemmelse som skal praktiseres svært restriktivt. Dispensasjon etter forskriftens §6 krever at følgende betingelser må være oppfylt:

Søker må påvise et særlig behov.

Behovet må ikke knytte seg til turkjøring.

Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte.

Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdsel til et minimum.

Dispensasjon gis bare i unntakstilfeller.

Ut fra en vurdering av transportbehovet og i henhold til praksis kan dispensasjon etter § 6

Særlige behov innvilges for kjøring i forbindelse med tilsyn av tappetunell på Langfjorden og transport til 4 hytter ved Ørnevann og Lomvann. Løype fra offentlig brøytet bilveg til hyttene er over 2,5 km og det kan derfor innvilges 20 turer pr sesong.

For tilsyn av tappetunell kan det kjøres etter behov.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele

den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ingen merknad til noen av temaene.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges Sydvaranger eiendom AS og Tschudi Kirkenes dispensasjon for bruk av snøscooter for oppsyn med hytter ved Ørnevann og Lomvann i Pasvikdalen og tappetunell ved Langfjorden.

1. Dispensasjon gis etter § 6, Særlige behov.
2. Transport skal forgå fra Sydvarangers gruveområde til Ørnevann og Lomvann og videre til kommunal scooterløype nr. 9 på Langfjordvannet.
3. Dispensasjonen til tappetunellen på Langfjorden gjelder for antall turer etter behov fra dags dato t.o.m. 4. mai 2021.
4. Dispensasjonen til hyttene gjelder for 20 turer pr sesong fra dags dato t.o.m. 4. mai 2021.
5. Navn på scooterførerne er Wiggo Hansen, Jan Erik Nilsen, Stig Westgård, Even Jerijervi, og Henning Mortensen.

Innehaver av dispensasjonen er selv ansvarlig for å holde seg oppdatert om løypestatus og

omlegginger.

Dispensasjonen skal medbringes og forevises på forlangende. Den kan ikke overdras.

Overtredelse kan føre til at dispensasjonen trekkes tilbake. Overtredelse kan også føre til straffeansvar etter lovens § 12.

I hht. forvaltningsloven §§ 28 og 29 er det adgang til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 3 uker fra tidspunktet underretning om vedtaket er kommet fram til vedkommende part.

Klagen skal sendes den instans som har truffet vedtaket.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE

Servicekontoret

SVK
SØR-VARANGER KOMMUNE
Boks 406, 9915 Kirkenes

26 JAN. 2017

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK

Søkers navn: SYDVARANGER AS	Adresse: 171344- Sjødvaranger Industriomr. 9900 KILLENES	Saker nr.:	Dok.nr.:	Off.vurdering:	Kopi til:
Telefon-/mobilnummer: 91357476	Ønskes tilbakemelding på E-post/mailadresse: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei ebe@sydvaranger.com				

FORMÅL KRYSSES AV NEDENFOR, OG UTFYLLENDE OPPLYSNINGER GIS PÅ NESTE SIDE.

TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSTYR TIL EGEN HYTTE SOM LIGGER MER ENN 2,5 KM FRA BRØYTET BILVEI (FORSKRIFTEN § 5 C)

Det kan kun gis dispensasjon til hytteeier, og dennes familie. Som familie regnes ektefelle/samboer og barn. Dispensasjon etter denne § gis ikke til hytte med flere eiere. Det utstedes kun en dispensasjon.

TRANSPORT AV/FOR VARIG FUNKSJONSHEMMEDE/BEVEGELSESHEMMEDE (FORSKRIFTEN § 5 B)

Det kreves erklæring fra lege på særskilt skjema, som skal dokumentere at funksjonshemningen er varig. Personer som p.g.a. alder eller midlertidig sykdom er bevegelsehemmet, går ikke inn under denne bestemmelse.

ANNEN TRANSPORT TIL NYTTEFORMÅL (FORSKRIFTEN § 6)

Det må på baksiden av skjemaet påføres en 4-ukers periode hvor dispensasjonen skal benyttes.

Det legges stor vekt på formålet med kjøringen. Dispensasjon kan bl.a. innvilges til følgende nytteformål:

- Transport av ved og spesielt tunge gjenstander til hytte som ligger mindre enn 2,5 km fra vei
- Transport til hytte lengre enn 2,5 km fra vei, når transporten foretas av en annen enn hytteeier. Dokumentasjon på at søkeren har tilgang til hytta må framlegges
- Transport til hytte med flere eiere og uregistrert gamme. Gammer har ikke samme juridiske stilling som hytter, og slik dispensasjon kan innvilges for enkeltturer
- Kjøring kortere strekning til løype for personer som er midlertidig funksjonshemmet eller bevegelsehemmet p.g.a. alder
- Kjøring for andre enn idrettslag og turistbedrifter for preparering av skiløyper
- Kjøring i forbindelse med idrettsarrangement

ERVERVSKJØRING (LEIEKJØRING) (FORSKRIFTEN § 5 A)

Gjelder fastboende som i ervervsmessig øyemed vil påta seg transport mellom bilvei og hytte, tilsyn med privat hytte etter eierens oppdrag, transport for massemedia på reportasjeoppdrag, transport av funksjonshemmede, transport av ved, transport etter forskriftens §6.

TRANSPORT I UTMARKSNÆRING FOR FASTBOENDE (FORSKRIFTEN § 5 D)

Som utmarksnæring regnes ren næringsmessig virksomhet for salg og videreføring. Dette må dokumenteres ved framleggelse av næringsoppgave.

LANDING OG START MED LUFTFARTØY (LOVEN § 5)

I Sør-Varanger kommune er det generelt forbud mot landing med luftfartøy. Kommunestyret eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start med luftfartøy i Store Gallok og Garsjøen til

- nødvendig transport i forbindelse med jakt, fangst, fiske og bærsanking
- nødvendig transport til private hytter, ødestuer og lignende
- befordring av eldre og funksjonshemmede

I unntakstilfeller kan samme organ etter skriftlig søknad gi tillatelse til landing og start også andre steder og til andre formål. Før evt. tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper.

Beskrivelse av kjørerute:

Fra Ørnevannet (Gnr. 22/56) Hjemmedshaver
Sjdvarenger Eiendom / Sjdvarenger AS) for inspeksjon
av hytter v/ Ørnevannet / Lomvannet + kjøring til
Langfjordvannet / Langfjorden for insp./oppsyn ved
tappetanelens utløp.

Begrunnelse for søknaden:

Sjdvarenger AS/Eiendom er 1 hytte ved Ørnevann og
to ved Lomvann. Tschudi Kirkens eier en hytte v/Ørnev.,
som er nr. 2 på vedt. kart. Sjdv. hytter er merket, 3, 4 og 5.
På Langfjorden ved tappetanelens utløp (nr. 1 på kartet) fra Bj. V.,
er det åpen råk. Denne er merket, og sjekkes regelmessig.

Kjøretøy:

Snøscooter Fly Helikopter Annet (eks. bil, traktor).....

Hytter: Se eget ark.

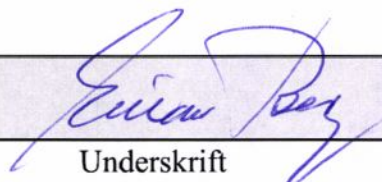
Gnr.	Bnr.	Fnr.
<input type="checkbox"/> En eier	<input checked="" type="checkbox"/> Flere eiere	
Hytte(e)er(s) navn: Tschudi Kirkens (2), Sjdv. Eiendom A, (3) (4) og (5) på kartet.		
Dersom flere skal benytte dispensasjonen, oppgis navn og slektskap med eier:		
Barn (navn): Eget ark.		
Ektefelle/samboer (navn):		

Ønsket tidsrom/periode:

Fra – til: okt./nov. til apr. mai	Antall år/sesonger: 3	4-ukersperiode (ved "annen transport til nytteformål"):
--------------------------------------	--------------------------	---

--	--

Underskrift:

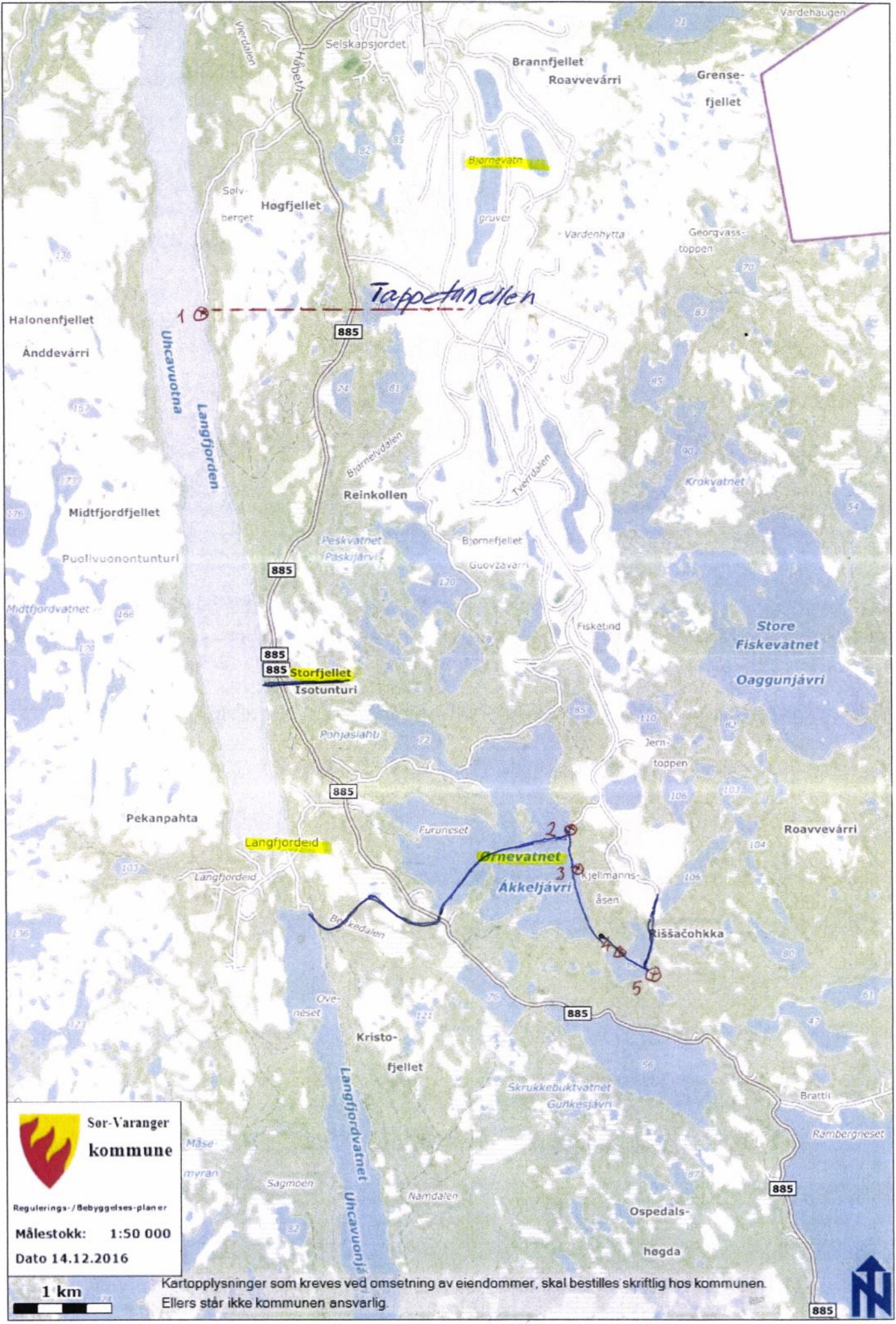
Bjørnevann, 25/1-2017 

Sted og dato

Underskrift

Før søknaden behandles må

- Riktige punkter i forhold til formålet med kjøringen avkrysses på forsiden av skjemaet
- Kart i målestokk 1:50.000 med ønsket kjøretrase vedlegges
- Legeerklæring ved søknad etter §5 b) vedlegges
- Næringsoppgave ved søknad etter §5 d) vedlegges
- Dokumentasjon på at hytte disponeres ved søknad etter §6



 **Sør-Varanger kommune**

Regulerings- / Bebyggelses-planer

Målestokk: 1:50 000

Dato 14.12.2016



Kartopplysninger som kreves ved omsetning av eiendommer, skal bestilles skriftlig hos kommunen. Ellers står ikke kommunen ansvarlig.



Vedlegg til : Sydvaranger AS's søknad om dispensasjon for motorferdsel i utmark

Sydvaranger AS patruljerer Gruveområdet (G.nr. 23/226 og 22/56) regelmessig hele året med bil/snøscooter, selv om det ikke er drift i gruveområdet nå, og vil derfor også ha oppsyn med 4 hytter (2,3,4 og 5 på kartvedlegget), og tappetunellen fra gruveområdets utløp i Langfjorden, nr 1 på kartvedlegget. De 4 hyttene er ikke i privat eie, og brukes ikke regelmessig.

Ved tappetunellens utløp i Langfjorden er det åpen råk, og stor snøscooter trafikk i vinter-sesongen daglig, både av private og ikke minst av reiselivsbedrifter. Derfor settes det opp merking rundt råka, og vi ser til at merkingen er intakt i hele scootersesongen.

Fra den sydlige delen av gruveområdet kjøres det mellom de fire hyttene, og derfra over Ørnevannet, krysser fylkesveien, og etter gammel trace ned til Langfjordvannet, og derfra i godkjent løype til syd enden av Langfjorden.

Hytte spesifikasjon, nummerering i h.h.t. vedlagte kart :

Nr. 2 : Ved Ørnevannets østside, eier : Tschudi Kirkenes, G.nr. 22, Bnr. 103.

Nr. 3 : Ved Ørnevannets østside, eier : Syd. Eiendom AS, G.nr. 22, Bnr. 90

Nr. 4 : Ved Lomvannets nordøstside : Eier : Syd. Eiendom AS, G.nr. 22, Bnr. 2, F.nr. 60

Nr. 5: Ved Lomvannets østside : Eier Syd. Eiendom AS, G.nr. 22. Bnr. 86

Dispensasjonen vil bli benyttet av personell fra Sydvaranger AS :

Wiggo Hansen, reg. nr. : EY-1569

Jan Erik Nilsen, reg.nr. : XP-1928

Stig Westgård, reg.nr. : FR-2674

Even Jerijervi, reg.nr. : ZC-8142

Henning Mortensen, reg.n. : ZW-4336

Bjørnevann, 25/1-2017.

