



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes

Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12

E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no

www.svk.no

Innkalling

Utvalg: Havnestyret
Møtedato: 23.03.2017
Møtested: Møterom Viksjøen, Rådhuset
Møtetid: 12:00

Møte i Havneforum starter kl 10:00. Egen innkalling sendes.

Ved eventuelt forfall, er representantene selv ansvarlig for å innkalle vara.

Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Kirkenes, 16.03.2017

Wartiainen, Ingvild
Leder

SAKSLISTE:

Saksnr.:	Sakstittel:	Arkivsak:	U.off:
001/17 Ref.sak	HAVNESTYREMØTE - UTSETTE SAK OM FLYTTING AV HURTIGRUTEN TIL SENTRUM	16/3147	
002/17 Ref.sak	KORT OPPSUMMERING AV MØTE I HONNINGSVÅG VEDR. FISKERIHAVNER OG NTP 2018-29	16/321	
004/17	SØKNAD OM ENDRING AV FESTEAVGIFT FOR 27/545 Saksordfører: Kurt Wikan, kurt.wikan@ffk.no , tlf. 900 32 225	15/168	§ 23
005/17	BUDSJETTREGULERING - INNTEKTER FRA ANLØP Saksordfører: Veronica Johnsen, nica.johnsen@hotmail.com , tlf 970 46 747	16/3431	
006/17	ENDRINGER I LOKAL FORSKRIFT OM ANLØPSAVGIFT FOR FARTØY SOM ANLØPER SØR-VARANGER KOMMUNES SJØOMRÅDE Saksordfører: Ingvild Wartiainen, ingvild.wartiainen@svk.no , tlf 959 24 051	16/377	
007/17	SAMARBEID MED HAMMERFEST HAVN KF - STYRIKING AV MARKEDS- OG LOGISTIKKOMPETANSE Saksordfører: Torbjørn Webber Brox, torbjorn.webber@gmail.com tlf 922 96 428	16/101	
008/17	STRØMPUNKT I GRENSE JAKOBSELV Saksordfører: Bjørnar Gjetmundsen, gjetmu@bjornar-gjetmundsen.no , tlf. 970 15 360	17/852	

Fra: Eivind Gade-Lundlie
Sendt: tirsdag 21. februar 2017 08.45
Til: Postmottak
Emne: VS: Sak til neste havnestyremøte

Med vennlig hilsen
Kirkenes havnevesen

Eivind Gade-Lundlie
Havnesjef
78 97 74 43 - 45 25 42 46

Kirkenes Havn

Porten til Barentshavet
Veien til den Nordlige Sjørute



Fra: Torbjørn Brox Webber [<mailto:torbjorn.webber@gmail.com>]
Sendt: 20. februar 2017 16:24
Til: Ingvild Wartainen; Eivind Gade-Lundlie
Emne: Sak til neste havnestyremøte

Arbeiderpartiet vil melde inn følgende saker til neste møte i havnestyret.

Hurtigruta til sentrum

Arbeiderpartiet vil be om at spørsmålet om flytting av Hurtigruta til sentrum settes opp som sak på neste havnestyremøte. På grunn av flere større kommunale prosjekter og havnerelaterte utviklingssaker ønsker vi ikke at denne saken skal gis prioritert og ber om at det videre arbeidet med å flytte Hurtigruta innstilles.

Status for ny molo og kaianlegg for mindre fartøy.

Arbeiderpartiet ber havnesjefen om å komme med en redegjørelse for arbeidet med å bygge ut en ny molo og kaianlegg for mindre fartøy jf tidligere vedtak i 2016.

Vennlig hilsen

Torbjørn Brox Webber

Arbeiderpartiet



SØR-VARANGER KOMMUNE

SEKIRKENES HAVNEVESEN

Vår ref.: Saksnr.: 16/321/5	Dato: 15.03.2017	
Saksbehandler: Lwin, Maung S.	Telefonnr.: 78 97 74 4478 97 75 89	Epostadresse saksbehandler: msl@sor-varanger.kommune.no

NOTAT:

KORT OPPSUMMERING AV MØTE I HONNINGSVÅG VEDR. FISKERIHAVNER OG NTP 2018-29

- Det er godt oppmøte på dette møte, Mange kommune har prioritert å sende ordførere og havnesjefer (se deltakelses liste)
- Fagetat Kystverket ga en grundig status hva de har ønsket å få med i NTP 2018-29, her under rangering av prosjekter og begrunnelse for rangering (se referat fra innleggene), ingenting nytt å melde for Sør-Varanger kommune.
- Alle kommuner i tur og orden gikk gjennom status for fiskerihavn prosjekter og understreket nødvendigheten av flere prosjekter. (her ble mye «prater for sine syke mødre»)
- Når det gjelder NTP 2018-29, oppfordrer fylkes hovedutvalgsleder for samferdsel til alle politikere om å arbeide hard politisk for å få NTP bevilgningene inne i «høyramme» overfor sentrale myndigheter.
- Etter det formelle møte var avsluttet avtalte jeg møte med Kystverket for å se på muligheter til å søke om tilskuddsmidler til Molo prosjektet i Kirkenes Sentrum. Jeg fikk god veilegning og tips fra Kystverkets Arve Andersen om viktige momenter mht. søknadsutforming for tilskudd fra post 60 i statsbudsjettet.
- Møte var også viktig mht. å være orientert om viktige samferdsel/fiskerihavn tiltak i helefylke. Dette er særlig viktig når en skal konkurrere om tilskuddspotten fra statsbudsjettet.

Kirkenes 1. mars 2017

Lwin, Maung S.
havnekaptein

Fra: Selmer, Eirik <eirik.selmer@ffk.no>

Sendt: 1. mars 2017 12:06

Til: Maung San Lwin; Havnesjef - Berlevåg; rolf.laupstad@berlevag.kommune.no; Aronsen, Catrine Rosanoff; Anita H. Pedersen; 'Eva Danielsen Husby (ordfører@hasvik.kommune.no)'; Bill Sørensen (bill@tana.kommune.no); lars.hustad@hasvik.kommune.no; stine.akselsen@lebesby.kommune.no; Svendsen, Torill; eirik.karlsen@vadso.kommune.no; Oddvar Simonsen; 'hansroar.christiansen@altahavn.no' (hansroar.christiansen@altahavn.no); 'Jørn Berg (Jorn.Berg@hammerfest.kommune.no)'; Vardø havnevesen; einar.johansen@tana.kommune.no; Ordfører Gudleif Kristiansen; Kristina Hansen; Bakken, Geir Ove; Hansen, Jan Morten; Andersen, Arve; Ofstad, Arnt Edmund; Olsen, Jan; Blix, Jørgen; 'robert.jensen@vardo.kommune.no' (robert.jensen@vardo.kommune.no); 'Jørn Berg (Jorn.Berg@hammerfest.kommune.no)'; Aina Borch; Jensen, Bernt-Aksel; eirik.karlsen@vadso.kommune.no; Trond Einar Olaussen; Stein Arild Olaussen; 'havnesjef@batsfjord.havn.no'; geir.knutsen@batsfjord.kommune.no; Terje Wikstrøm; 'Frank Martin Ingilæ (frank.martin.ingila@tana.kommune.no)'; Per-Åge Hansen; Vegard Juliussen

Emne: Presentasjoner fra møte om fiskerihavner og NTP 2018-29 i Honningsvåg 28.februar 2017

Vedlegg: Program og deltagere. Fiskerihavner og NTP 2018-29 28.februar 2017.pdf; Innlegg Geir Ove Bakken 28.2.pdf; Kystverket NTP møte 28.2.pdf; Kystverket presentasjon tiltak NTP 2017 Finnmark.pdf

Oppfølgingsflagg: Følg opp

Status for flagg: Flagget

Hei

Takk for i går.

Vedlagt følger presentasjonene fra møtet + program/deltagere

Mvh

Eirik Selmer

Seniorrådgiver

78 96 31 20

<http://www.ffk.no> <<http://http://www.ffk.no>>



PROGRAM: Møte om fiskerihavner og NTP 2018-29

Tid	Agenda 28.februar 2017	Ansvarlig
1045-1145	Lunsj Corner	FFK/Kystverket
1200-1210	Velkommen og målet for møtet <ul style="list-style-type: none">Våre politiske ambisjoner for fiskerihavner/farled i NTP 2018-29	Hovedutvalgsleder Geir Ove Bakken, FFK
1210-1235	<ul style="list-style-type: none">Status i NTP 2018-29 prosessenHva skjer med fiskerihavnene fremover? (nasjonal havnestrategi, regionmeldinga)	Regiondirektør Jan Morten Hansen, Kystverket
1235-1255	<ul style="list-style-type: none">Prosjektportefølje overordnetHva er det viktig å være oppmerksom på fra stortingsmeldingen kommer frem til behandling	Sjefingeniør Arve Andersen
1255-1310	Kort orientering om prosjektene	Senioringeniør Arnt Edmund Ofstad
1310-1325	Kaffe	
1325-1410	Kort status fra kommunene på følgende spørsmål som er viktig å få tilbakemelding på i NTP arbeidet: <ol style="list-style-type: none">Hva er virkning, mål og nytte av tiltaket i din kommuneEr det forankret i kommunens strategierHva er planstatusen for prosjektet, er det ferdig regulert?	Innlegg ca. 3 min fra hver kommune. <i>15 kommuner er påmeldt</i>
1410-1430	Diskusjon rundt mulighetene for å få inn flere fiskerihavntiltak i NTP handlingsprogram 2018-21(23) og felles fokus.	Hovedutvalgsleder Geir Ove Bakken, FFK/Regiondirektør Jan Morten Hansen, Kystverket



DELTAGERE

Nr.	Kommuner/organisasjon	Navn	Stilling	Reg
1	Alta kommune	Anita Håkegård Pedersen	Varaordfører	
2		Lars Hapalahti	Styreleder	
3		Hans Roar Christiansen	Havnesjef	
4	Berlevåg kommune	Bjørn Tore Sjøstad	Havnesjef	
5	Båtsfjord kommune	Geir Knudsen	Ordfører	
6		Øystein Jørgensen	Havnesjef	
7	Gamvik kommune	Trond Einar Olaussen	Ordfører	
8		Torfinn Vassvik	Gamvik Nordkyn havn.	
9		Stein Arild Olaussen	Næringsleder	
10	Hammerfest kommune	Per-Åge Hansen	Havnedirektør	
11		Jørn Berg	Seniorrådgiver	
12	Hasvik kommune	Lars Hustad	Varaordfører	
13	Kvalsund kommune	Terje Wikstrøm	Ordfører	
14	Lebesby kommune	Stine Akselsen	Ordfører	
15		Toril Svendsen	Næringskonsulent	
16	Måsøy kommune	Gudleif Kristiansen	Ordfører	
17		Oddvar Simonsen	Havnesjef	
18	Nordkapp kommune	Kristina Hansen	Ordfører	
19		Leif Gustav Prytz Olsen	Havnesjef	
20		Vegard E Juliussen	Kommuneplanlegger	
21	Porsanger kommune	Aina Borch	Ordfører	
22		Øystein Willersrud	Kommuneplanlegger	
23	Sør-Varanger kommune	Maung San Lwin	Havnekaptein	
24	Tana kommune	Frank Martin Ingilæ	Ordfører	
25		Einar Johansen	Leder i havneutvalget	
26		Bill Sørensen	Virksomhetsleder	
27	Vadsø Kommune	Bernt-Aksel Jensen	Styreleder	
28		Eirik Johan Karlsen	Havnesjef	
29	Vardø kommune	Catrine Rosanoff Aronsen	Varaordfører	
30		Ingolf Eriksen	Havnesjef	
31	Kystverket	Jan Morten Hansen	Regiondirektør	
32		Arve Andersen	Sjefingeniør	
33		Jan Olsen	Seniorrådgiver	
34		Arnt Edmund Ofstad	Seniorrådgiver	
35		Cato Solberg	Seniorrådgiver	
36		Jannicke Røren	Seniorrådgiver	
37	Finnmark fylkeskommune	Geir Ove Bakken	Hovedutvalgsleder	
38		Eirik Selmer	Seniorrådgiver	



Fiskerihavner og NTP møte 28.februar 2017

Hovedutvalgsleder
Geir Ove Bakken

Målet i dag er:

- Status fra Kystverket på NTP 2018-29 prosessen
- Innspill fra kommunene
- Fokus på flere fiskerihavntiltak i NTP

Staten bestemmer, kommuner og fylkeskommunen har «en viktig påvirkerolle»

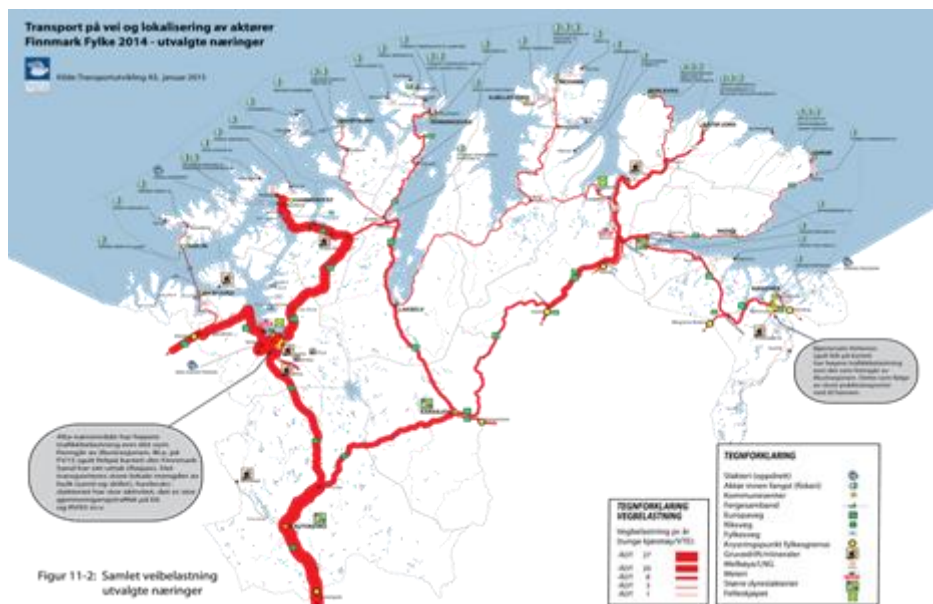


Fylkeskommunens NTP prioriteringer



- Videreføre tidligere vedtak
- Støtte fagetatens NTP prioriteringer
- Krav til høy ramme og 100 % statlig finansiering av fiskerihavner

*Fra «**Kyst til marked**»-strategien prioriteres for å se helheten fra verdiskapningen på kysten til varene er på markedet. Målet er en helhetlig innsats for å fjerne flaskehalsene*



NTP utfordringer for Finnmark

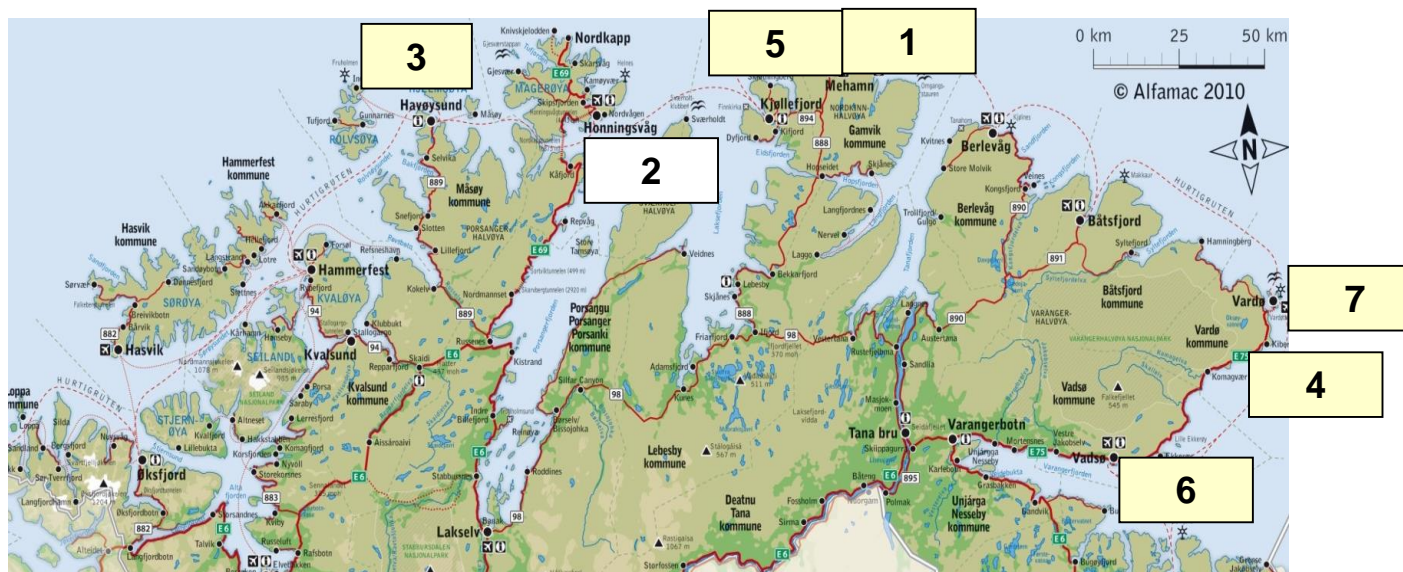


- Fagetatens forslag har få tiltak over 50 mill. kr
- Prioritering av samfunnsøkonomisk lønnsomhet og bindinger
- Signaler om «middels ramme» i Regjeringens NTP forslag

Fagetatenes forslag til NTP 2018-29							
	2018-21		2022-23		2024-29		Totalt
FISKERIHAVNER	Middels	Høy	Middels	Høy	Middels	Høy	
Båtsfjord	25						25
Kjøllefjord	196						196
Havøysund						69	69
Kiberg						65	65
Gamvik						71	71

Middels ramme gir kun ett nytt tiltak over 50 mill. kr, Finnmarks 2 tiltak utgjør 15 % av nasjonal ramme før 2021 og 0 % i 2022-29. I fagetatens forslag til NTP 2018-29 er middels ramme totalt i 4,4 MDR. høy ramme 8.0 MDR.

Fylkeskommunes NTP vedtak for nye tiltak over 50 mill. kr



Ferdigstillelse av Båtsfjord og Kjøllefjord prioriteres (fagetatens forslag)

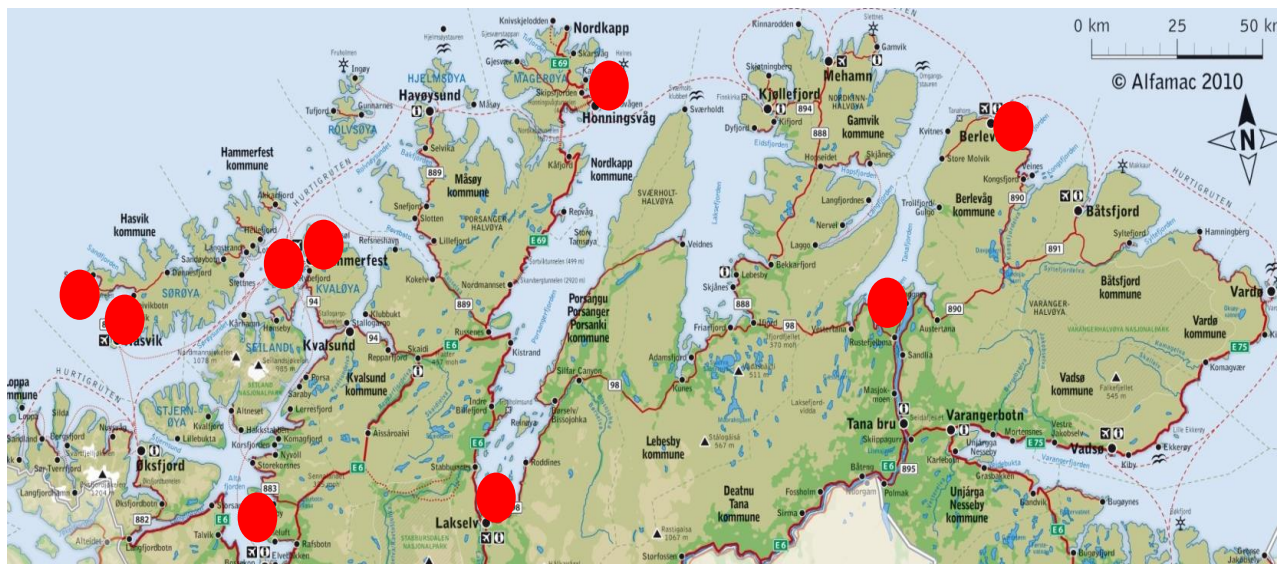
Tiltak	2018-21	2022-23	2024-29
1.Gamvik	71		71
2.Honningsvåg (farled)	86		
3.Havøysund		69	69
4.Kiberg		65	65
5.Mehamn			50
6.Vadsø			66
7.Vardø			64

Svart = tiltak og tall i NTP forslaget. Rødt = FFK innspill på forsering og nye tiltak med kostnader

Fylkeskommunens NTP vedtak for tiltak under 50 mill. kr

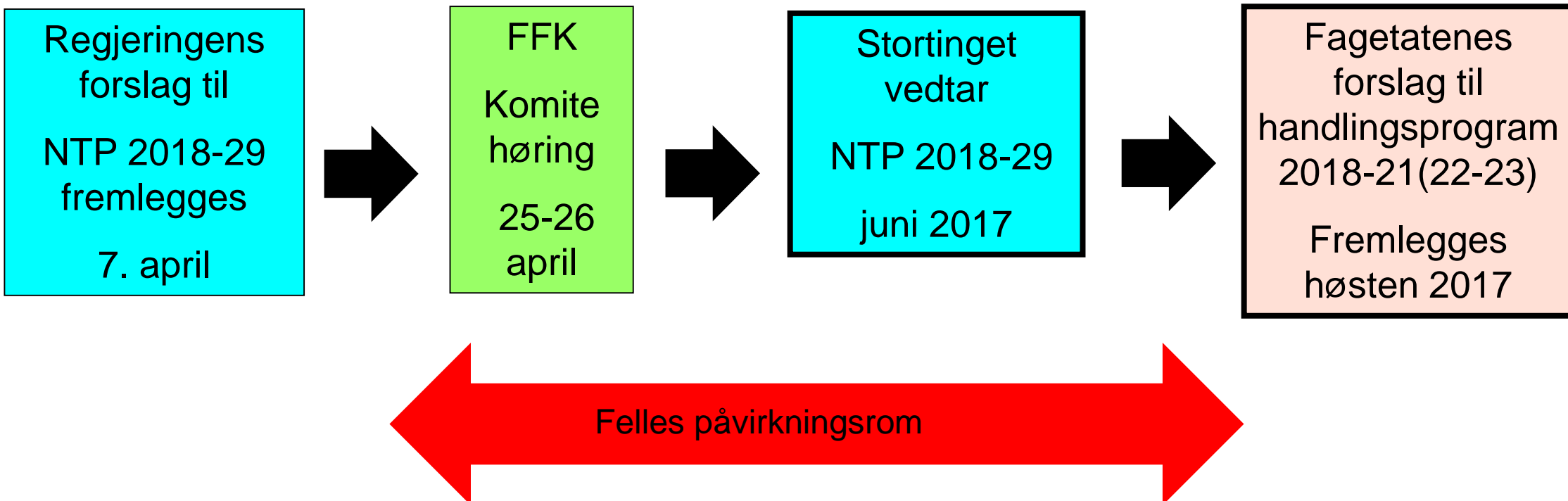


- Sikre en betydelig andel av nasjonal ramme
- Ferdigstille 9 tiltak til ca. 230 mill. kr, før 2021
 - Utdyping i Sørvær og Breivikbotn (Hasvik), utdyping i Gjesvær (Nordkapp), farledsprosjekter i Forsøl (Hammerfest), farledsprosjekt Hamnbukt (Porsanger), moloutbedring Storkornsnes (Alta)
 - Utdyping/molo Torhop (Tana), utdyping Fuglenes (Hammerfest), utdypning i Hasvik(Hasvik) , moloforlengelse i Kongsfjord(Berlevåg)



Nasjonal ramme for mindre tiltak i 2018-29 er 3 MDR (middels ramme)

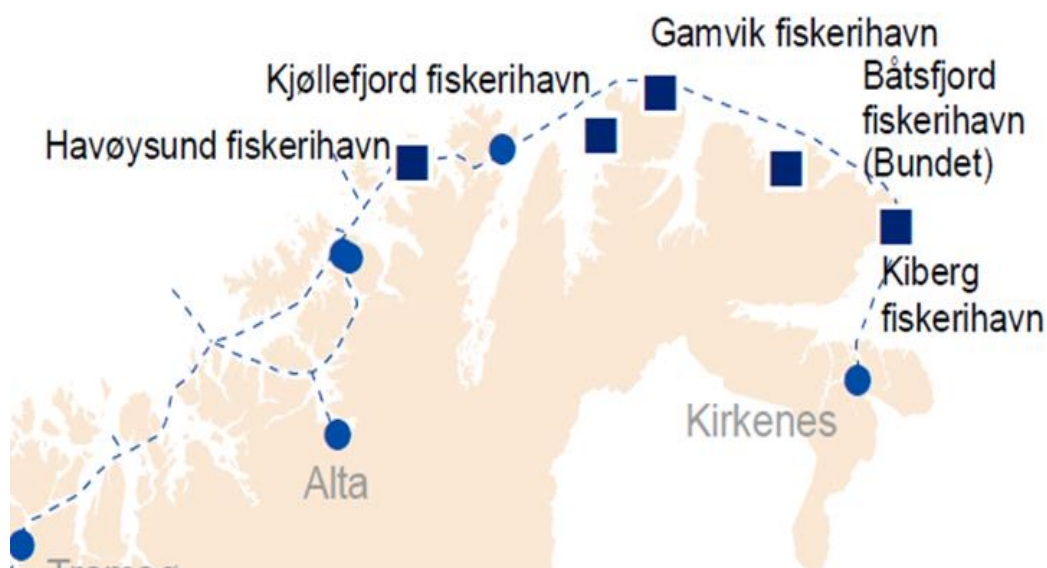
Viktige milepæler for NTP 2018-29



Oppsummert



- Vedtatte reguleringsplaner er grunnlaget
- Stortingsbehandling: økt ramme og flere større tiltak
- Samarbeid med Kystverket: flere mindre tiltak inn i handlingsprogrammet
- 100 % statlig finansiering av fiskerihavner







KYSTVERKET

NTP 2018-2029

Jan Morten Hansen, regiondirektør
Arve Andersen, sjefsingeniør
Arnt Edmund Ofstad, senioringeniør

Honningsvåg 28.februar 2017

– Vi tar ansvar for sjøvegen

Disposisjon

- Status i Kystverket
 - Endring og omstilling
 - Hva skjer med fiskerihavnene?
- NTP 2018 – 2029
 - Plangrunnlaget
 - Stortingsmeldingen
 - Kystverkets handlingsprogram
 - Kystverkets prosjektportefølje
 - Fiskerihavner og farled

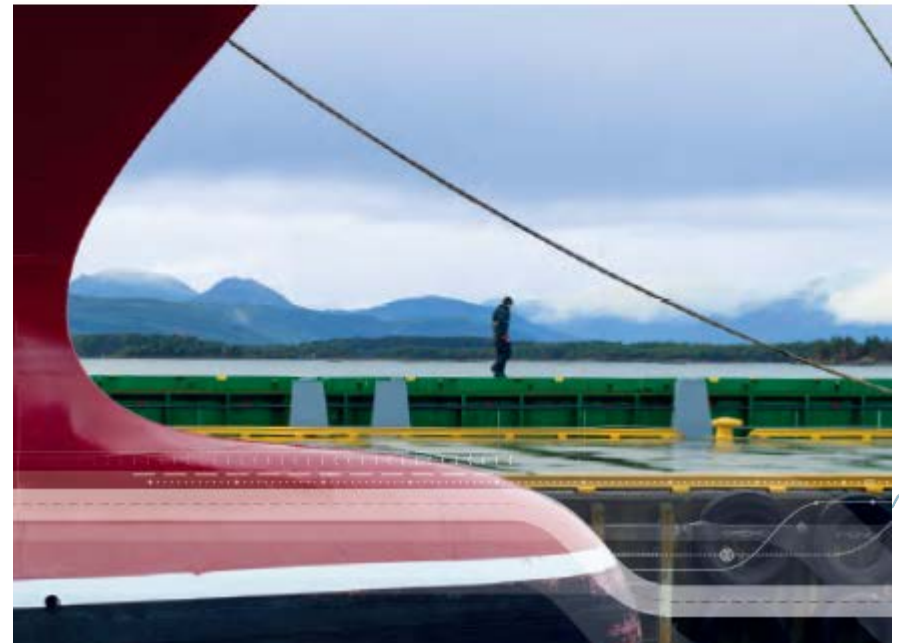


Strategi

Nasjonal havnestrategi

Regjeringens strategi for effektive havner for å få mer gods på sjø

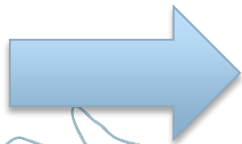
Regjeringen
lanserte den
21.januar 2015
Nasjonal
havnestrategi



– Vi tar ansvar for sjøvegen

Status Kystverket

- Omorganisering av lostjenesten 2015
- Fra FKD til SD
- Nasjonal havnestrategi 2015
- Regionmeldingen 2016
- Sjøsikkerhetsmeldingen 2016
- NTP 2018-2029



Alle disse dokumentene inneholder føringer for organiseringen av Kystverket og portefølje, herunder fiskerihavner.



Samferdselsministeren sier:



- Et bredt offentlig ordskifte og innspill fra mange hold er med på å styrke og utvide regjeringens grunnlag for å fastlegge prioriteringer og økonomiske rammer for den nye transportplanen, sier samferdselsministeren.

I dag starter politisk ledelse i Samferdselsdepartementet sin NTP-turné. Første reisemål er Agder-fylkene, der NHO arrangerer et innspillsmøte for næringslivet. - Vi ønsker innspill og synspunkter fra mange ulike hold i arbeidet vårt med ny Nasjonal transportplan. De neste månedene vil vi derfor reise land og strand rundt for å lytte, sier samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen.

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Meldinger og innstillinger i tiden

- **Meld. St. 22(2015-2016) Nye folkevalgte regioner – rolle, struktur og oppgaver** - Kommunal og moderniseringsdepartementet
- **Innst. 377 S (2015-2016)** Fra kommunal og forvaltningskomiteen
- **Meld. St. 18(2016-2017) Berekraftige byar og sterke distrikt** Kommunal og moderniseringsdepartementet



Meld. St. 22(Regionmeldinga), punkt 7.2.4, Eierskap og tilskudd til statlige fiskerihavner – regjeringens forslag:

Forslag 1

FKD

- **Nærings- og fiskeridepartementet overtar eierskapet og forvaltningen av nåværende ordninger.**



Meld. St. 22(Regionmeldinga), punkt 7.2.4, Eierskap og tilskudd til statlige fiskerihavner – regjeringens forslag:

Forslag 2

**Nye folkevalgte regioner
overtar eierskapet og
finansieringsansvaret for
anleggene.**

Regionmodell



– Vi tar ansvar for sjøvegen



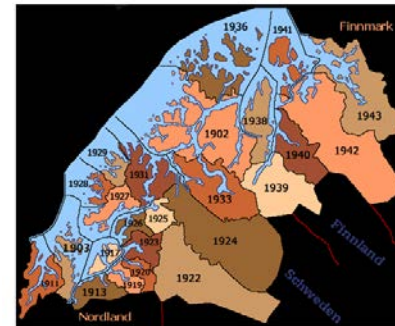
KYSTVERKET

Meld. St. 22(Regionmeldinga), punkt 7.2.4, Eierskap og tilskudd til statlige fiskerihavner – regjeringens forslag:

Forslag 3

- Kommunene overtar eierskapet til anleggene, mens ansvaret for forvaltningen av tilskuddsmidler overføres til nye folkevalgte regioner.

Kommunene + Region



Meld. St. 22(Regionmeldinga), punkt 7.2.4, Eierskap og tilskudd til statlige fiskerihavner – regjeringens forslag:

Forslag 4

- **4. Kommunene overtar eierskapet til anleggene, mens Nærings- og fiskeridepartementet forvalter tilskuddsordningene**

Kommune og FKD



Flertallets vedtak i Innst. 377 (Regionmeldinga) til Regjerings forslag:

- F l e r t a l l e t mener at det nåværende ansvaret for selve havnene ligger fast.
- I dag ligger midler til utbygging av statlige fiskerihavner inne i Nasjonal transportplan (NTP). Tilskudds- og finansieringsordningene for fiskerihavner bevilges og vurderes årlig.
- F l e r t a l l e t mener at eventuelle endringer i eierskap og ansvar for tilskudds- og finansieringsordninger må samkjøres med utformingen av **NTP for perioden 2018–2021.**

NTP Generelt

- Retningslinje 2 fra SD: Bestilling av et plangrunnlag for NTP 2018-2029
- Plangrunnlaget fra transportetatene ble overlevert 29.02.2016
- Høring av plangrunnlag til 1. juli 2016
- Nytt utkast til NTP 2018-2029 legges fram av regjeringen våren 2017, 31.mars.
- Stortingsbehandling juni 2017
- Handlingsprogram utarbeides i 2017



NTP 2018-2029. Plangrunnlaget - Føringer og forutsetninger

- Klimagassutslipp; et gjennomgående premiss
- Forutsetter befolkningsvekst, økonomisk vekst og økt krav til mobilitet
- Samfunnsøkonomisk netto nytte avgjørende for rangering av prosjekter
- Samfunnssikkerhet og sammenhengende standard/utbygging
- Fire alternative rammer



Viktige prioriteringer

- Klima
- Byer
- Drift og vedlikehold
- Godsstrategi
- Teknologi og ITS
- Transportsikkerhet
- 3. rullebane Gardermoen
- Internasjonale forbindelser



Kystverkets prioriteringer

- Klima
- Drift og vedlikehold
- Godsstrategi
- Teknologi og ITS
- Opprette programområde post 30
- Transportsikkerhet
- Fritidsflåte



Rangering av prosjekter

To ulike rangeringer:

- Samfunnsøkonomisk netto nytte
- Samfunnsøkonomisk netto nytte, samt samfunnssikkerhet og sammenhengende standard/utbygging

NB! Ingen vurdering av måloppnåelse!



TABELL 1. Utviklingen i utseilt distanse (trafikkarbeid) i norske havområder, 2013-2015. Nautiske mil

ID	Skipstype	UTSEILT DISTANSE (NAUTISKE MIL)			ÅRLIG ENDRING
		2013	2014	2015	2013-2015
1	Oljetankere	1 252 595	1 247 499	1 207 036	-1,84 %
2	Kjemikalie-/produkttankere	2 235 236	2 089 259	2 271 711	0,81 %
3	Gasstankere	706 274	740 623	812 119	7,23 %
4	Bulkskip	2 308 961	2 296 807	2 169 813	-3,06 %
5	Stykkgodsskip	8 606 265	8 718 248	8 874 858	1,55 %
6	Containerskip	474 687	503 007	544 420	7,09 %
7	Ro Ro last	536 747	541 865	580 733	4,02 %
8	Kjøle-/fryseskip	922 827	1 020 045	932 086	0,50 %
9	Passasjer	8 798 523	9 336 870	10 413 010	8,79 %
10	Offshore supply skip	2 316 305	2 715 395	2 606 851	6,09 %
11	Andre offshore service skip	621 982	799 481	705 124	6,47 %
12	Andre aktiviteter	3 402 794	3 988 259	3 884 450	6,84 %
13	Fiskefartøy	7 829 039	8 358 690	8 067 745	1,51 %
Gruppe 1-13	SUM alle skips kategorier	40 012 235	42 356 046	43 069 956	3,75 %
Gruppe 1-8	SUM godsskip	17 043 591	17 157 352	17 392 776	1,02 %

Torsvåg fiskerihavn 1920



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Fiskekjøperen i 1920



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

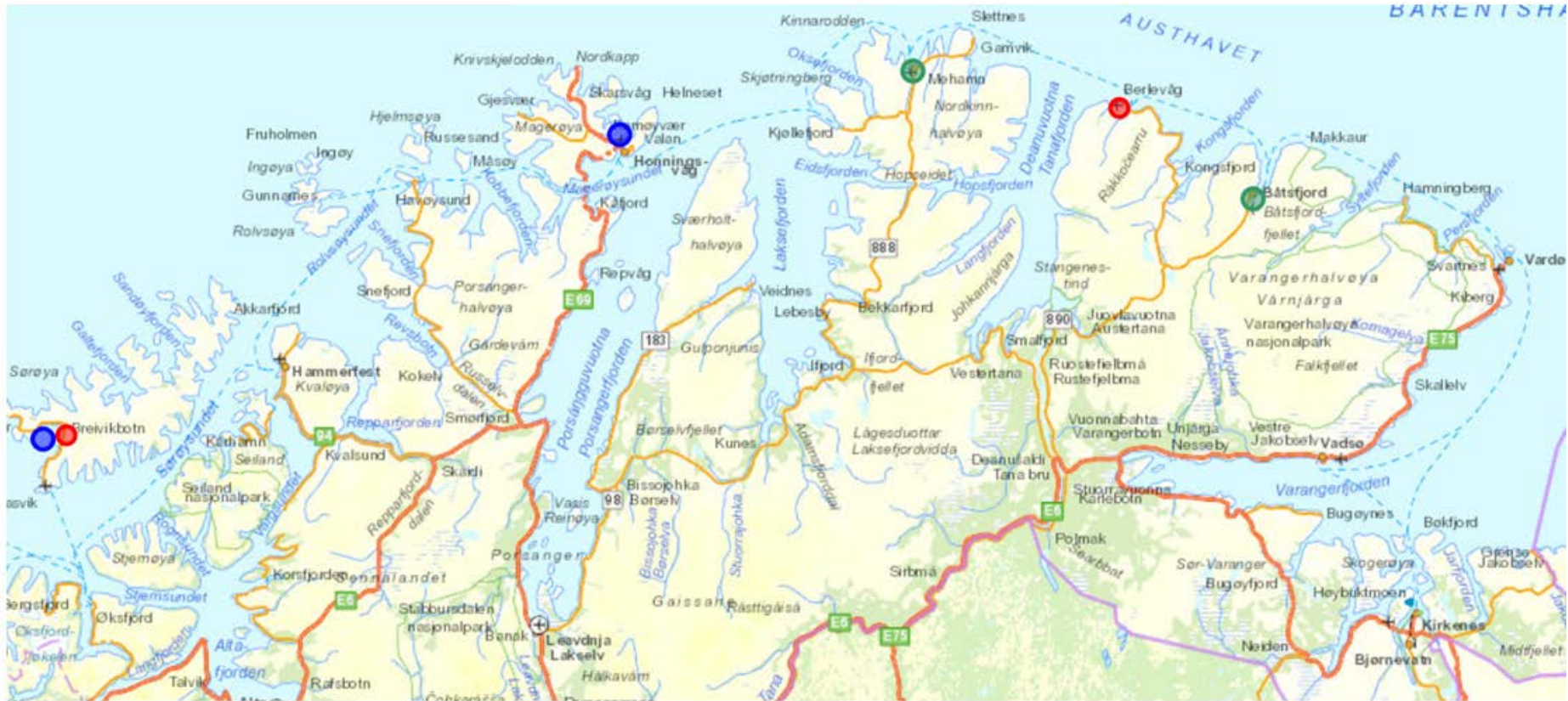
Torsvåg Statlige Fiskerihavn 2017






– Virtal ansvar for sjøvegen

KYSTVERKET

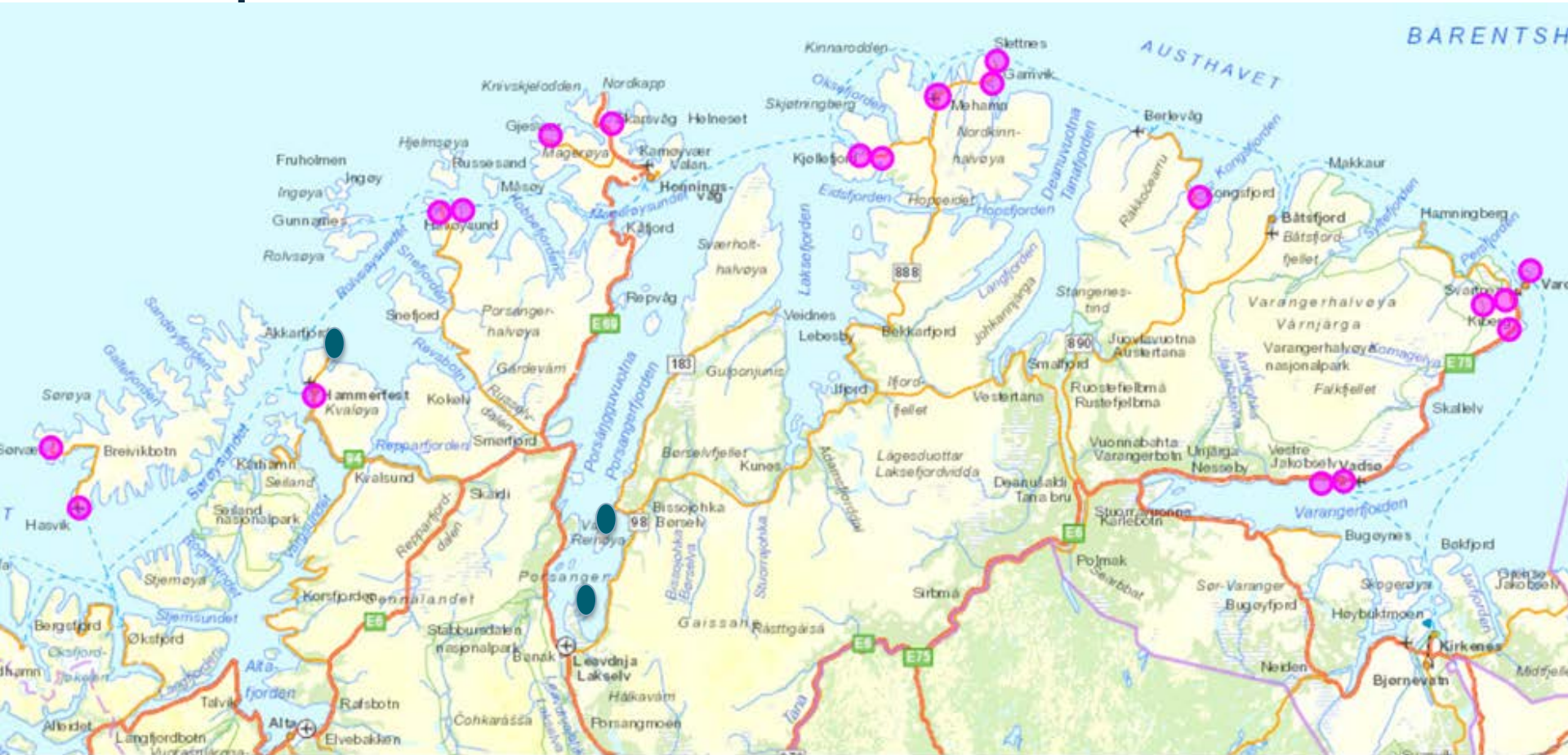
Status Finnmark NTP/HP 2014-2017



-  Fiskerihavnetiltak Finnmark NTP/HP 2014-2017, gjennomført
-  Fiskerihavnetiltak Finnmark NTP/HP 2014-2017, oppstartet
-  Fiskerihavnetiltak Finnmark NTP/HP 2014-2017, ikke oppstartet

Plangrunnlag NTP 2018-2029

Innspill Finnmark

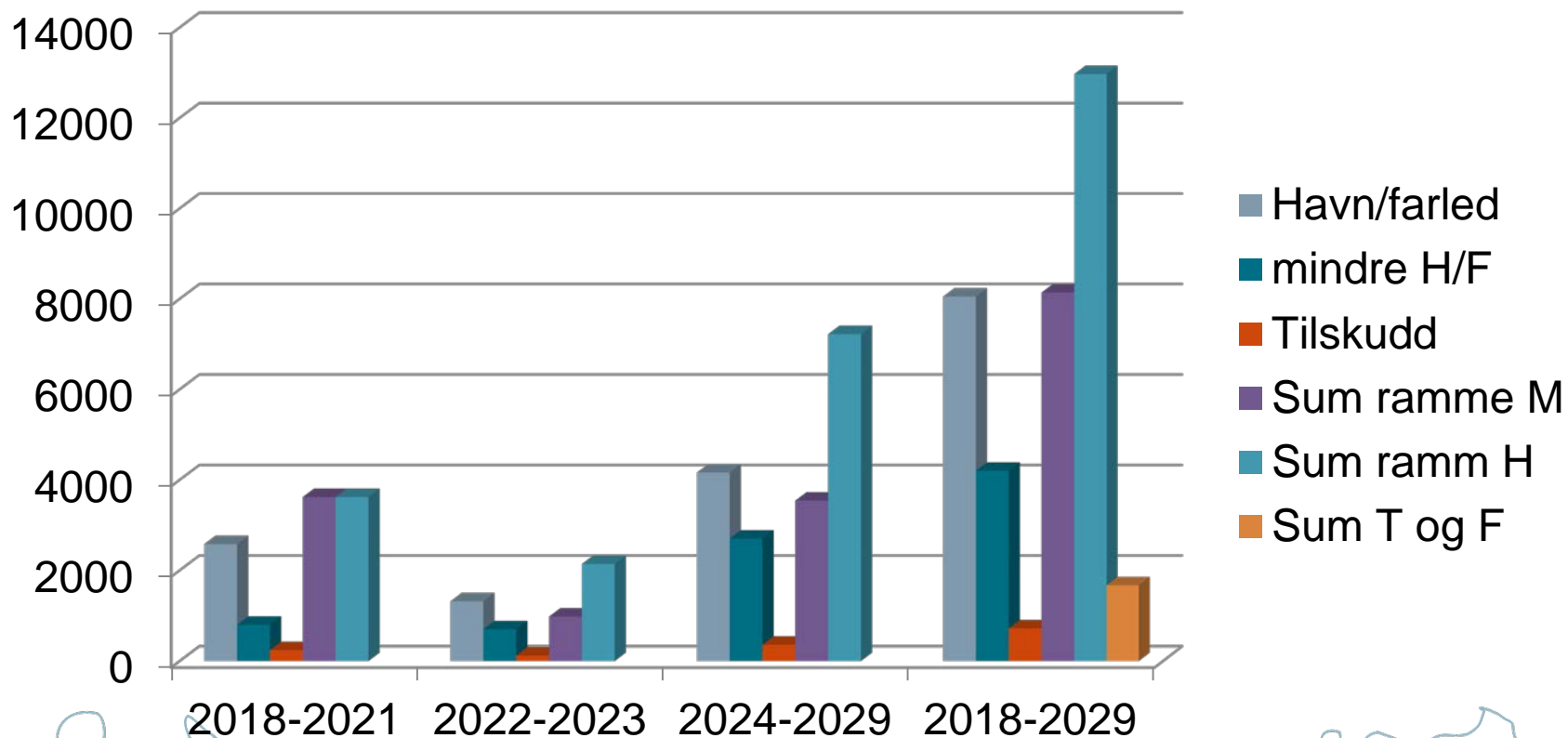


 Fiskerihavnekrav Finnmark NTP 2018 – 2029

 Farledsbehov

– Vi tar ansvar for sjøvegen

NTP 2018 – 2029 Planrammer havn og farleder



NTP 2018-2029 Planrammer middels ramme

Fagområde	2018 - 2021	2022-2023	2024-2029	2018-2029
Havne og farledstiltak	2580	460	1380	4420
Mindre havne- og farledstiltak(< 50mkr)	800	400	1800	3000
Tilskudd til kommunale fiskerihavnetiltak	240	120	360	720
Summer	3620	980	3540	8140

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

NTP 2018-2029 Planramme Høy ramme

Fagområde	2018 - 2021	2022-2023	2024-2029	2018-2029
Havne og farledstiltak	2580	1320	4160	8050
Mindre havne- og farledstiltak(<50 mkr)	800	700	2700	4200
Tilskudd til kommunale fiskerihavnetiltak	240	120	360	720
Sum høy ramme	3620	2140	7220	12970
Sum middels ramme	3620	980	3540	8140
Differanse høy/middel	0	1160	3680	4830

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Rammer Kystverket 2018 – 2029

Lav og Basis ramme

Fagområder:	Lav ramme				Basis ramme			
	2018-2021	2022-2023	2024-2029	2018-2029	2018-2021	2022-2023	2024-2029	2018-2029
Navigasjonsinnretninger	1880	940	2950	5770	2270	1130	3200	6600
ITS-tjeneste og utvikling	680	340	1020	2040	830	420	1040	2290
BarentsWatch	180	90	280	550	180	90	280	550
VTS sjøtrafikksentraler	200	100	300	600	270	140	410	820
Fritidsflåte	0	0	490	490	110	100	440	650
Transportplanlegging og kystforvaltning	720	360	1080	2160	720	360	1080	2160
Kystverksmusea	40	20	60	120	40	20	60	120
Havne- og farledstiltak	520	110	800	1430	1790	320	950	3060
Programområde: Mindre havne- og farledstiltak	250	130	980	1360	800	400	1200	2400
Tilskudd fiskerihavner	140	70	210	420	140	70	520	730
Godsstrategi	60	30	90	180	60	30	630	720
LOS (reduksjon av avgifter)	200	100	300	600	320	160	480	960
Fartøy	360	0	0	360	360	0	0	360
SUM	5230	2290	8560	16080	7890	3240	10290	21420

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Rammer Kystverket 2018 – 2029

Middels og Høy ramme

Fagområder:	Middels ramme				Høy ramme			
	2018-2021	2022-2023	2024-2029	2018-2029	2018-2021	2022-2023	2024-2029	2018-2029
Navigasjonsinnretninger	2300	1190	3410	6900	2300	1200	3400	6900
ITS-tjeneste og utvikling	900	450	1280	2630	930	480	1400	2810
BarentsWatch	280	110	350	740	280	140	430	850
VTS sjøtrafikksentraler	300	150	450	900	300	150	450	900
Fritidsflåte	260	130	390	780	340	170	510	1020
Transportplanlegging og kystforvaltning	720	360	1080	2160	720	360	1080	2160
Kystverksmusea	50	20	80	150	50	20	70	140
Havne- og farledstiltak	2580	460	1380	4420	2580	1320	4160	8060
Programområde: Mindre havne- og farledstiltak	800	400	1800	3000	800	700	2700	4200
Tilskudd fiskerihavner	240	120	360	720	240	120	360	720
Godsstrategi	380	130	210	720	700	290	690	1680
LOS (reduksjon av avgifter)	320	160	480	960	400	200	600	1200
Fartøy	360	0	0	360	360	0	360	720
SUM	9490	3680	11270	24440	10000	5150	16210	31360

20.5 Kystverket

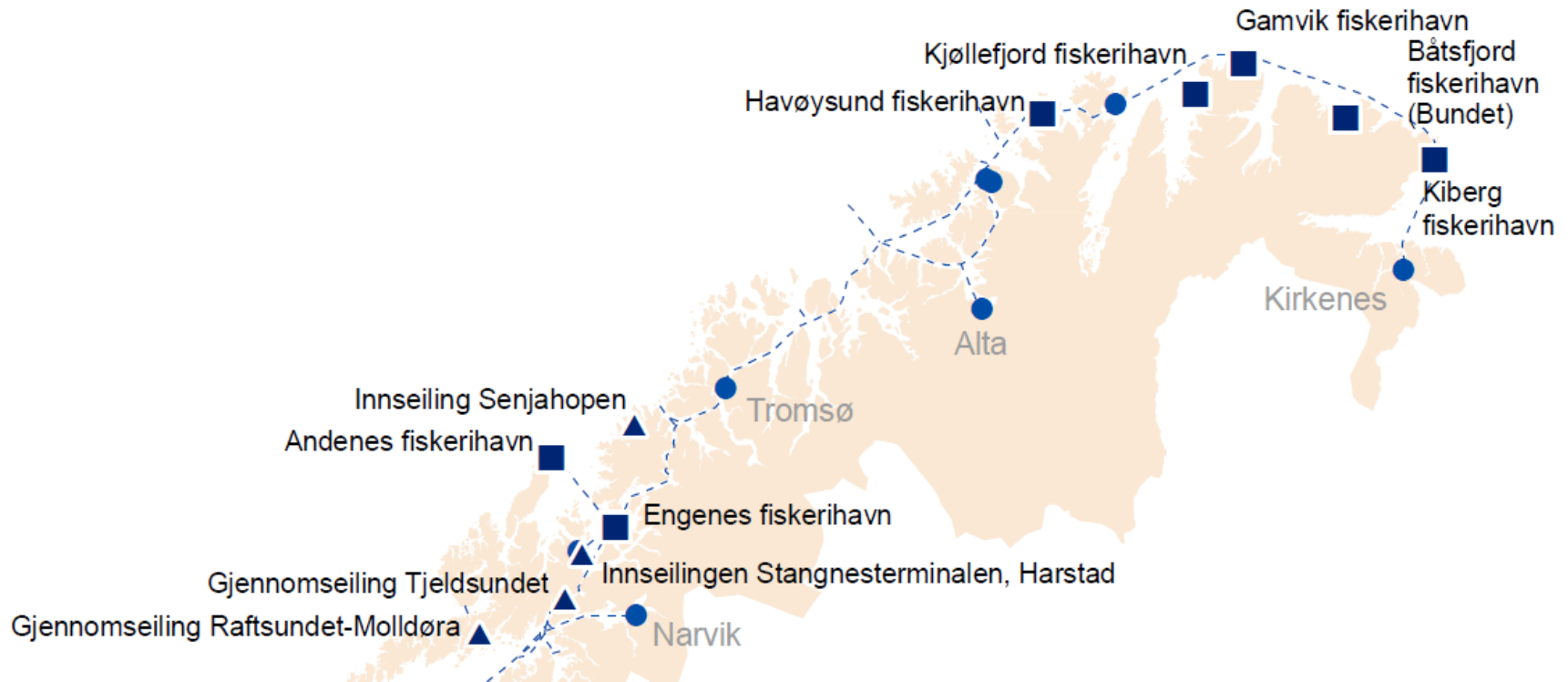
Transportetatene foreslår å opprette et programområde innen post 30 som omfatter mindre havne- og farledstiltak og klimatilpasningstiltak. Alle havne- og farledstiltak under 50 mill. kr er plassert inn i programområdet. Transportetatene mener at ved å opprette et slikt programområde vil små prosjekter kunne planlegges og gjennomføres mer effektivt enn i dag, samtidig som forsterkninger på eksisterende infrastruktur dermed gjennomføres fortløpende.

Tabell 22 Prosjektportefølje jernbane-, veg- og kystinvesteringer i perioden 2018-2029 basert på samfunnsøkonomi, samfunnssikkerhet og sammenhengende standard og utbygging – korridor 8 (mill. 2016-kr).

Korridor 8	NNB*	Lav		Basis		Middels		Høy	
		statlige midler	annen finans	statlige midler	annen finans	statlige midler	annen finans	statlige midler	annen finans
Jernbane									
Oftobanen	2,09			2 000		2 000		2 000	
Godstiltak	0,00					300		300	
Veg									
E6 Megården – Mørsvikbotn	-0,75	7 960		7 960		7 960		7 960	
E8 Sørbotn – Laukslett	-1,10							1 450	750
Rv 94 Hammerfest sentrum	-0,75							520	500
E6 Kvænangsfjellet	-0,96							700	
Kyst									
Innseiling Senjahopen	1,00			117		117		117	
Kjøllefjord fiskerihavn	0,18					196		196	
Gjennomseiling Raftsundet-Molldøra	-0,68							115	
Gjennomseiling Tjeldsundet	-0,77							196	
Andenes fiskerihavn	-0,87							397	
Havøysund fiskerihavn	-0,91							69	
Innseilingen Stangnesterminalen, Harstad	-							53	
Kiberg fiskerihavn	-1,05							65	
Gamvik fiskerihavn	-1,07							71	
Engenes fiskerihavn	-1,20							85	
Sum									

*Netto nytte per budsjettkrone, – = NNB ikke beregnet

Region Troms og Finnmark



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Prosjekter over 50`` som ikke er med

- Utdyping Vadsø – Vadsø kommune
- Innseiling Veidnes – Nordkapp kommune



Prosjekter under 50`` som ikke er nevnt i plangrunnlaget

- Utdyping Mehamn – Gamvik kommune
- Utdyping Gjesvær – Nordkapp kommune
- Utdyping Skarsvåg – Nordkapp kommune
- Utdyping Sørvær – Hasvik kommune
- Utdyping/molo Torhop – Tana kommune
- Utdyping Fuglenes – Hammerfest kommune
- Utdyping Hasvik – Hasvik kommune
- Havøysund Østre havn – Måsøy kommune



Prosjekter under 50`` forts.

- Moloforlengelse Kongsfjord – Berlevåg kommune
- Moloforlengelse Vadsø – Vadsø kommune
- Indre moloer Vardø – Vardø kommune
- Innseilingsmolo Svartnes – Vardø kommune
- Indre molo Svartnes – Vardø kommune
- Innseiling Lakselv – Porsanger kommune
- Innseiling Forsøl – Hammerfest kommune



Hva er forskjellen på post 30 og post 60?

- Post 30
 - Fullfinansierte utbygginger av fiskerihavner og farleder
 - Ved utbygging av fiskerihavner prioriteres tiltak som har stor betydning for den nasjonale verdiskapningen. Videre er tiltak som bidrar til å ivareta fiskerihavnebehov i mindre lokalsamfunn viktig.
- Post 60
 - Tilskuddsordningen er et virkemiddel for å realisere fiskerihavnetiltak som kommunene anser som samfunnsøkonomisk viktige, men som er så kapitalkrevende at de vanskelig lar seg gjennomføre uten statlig støtte



NTP 2018-2029

- I sluttfasen
- St.meld. kommer 1.april
- Perioden frem til behandling er politisk

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET



KYSTVERKET

TAKK FOR
OPPMERKSOMHETEN

www.kystverket.no





KYSTVERKET

HAVNER OG FARLEDER

Tiltak til NTP 2018-2029 Finnmark

Arnt Edmund Ofstad, Senioringeniør

– Vi tar ansvar for sjøvegen

Investerings tiltak i Troms og Finnmark

Pågående og planlagte prosjekter i 2017

- Båtsfjord - startet 2016
- Mehamn (Hamnesmoloen) - oppstart til sommeren
- Innseilingen til Leirpollen i Tana - oppstart til høsten



Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark Kamøyvær – Nordkapp kommune



– Vi tar ansvar for sjøvegen

KYSTVERKET

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark Kamøyvær – Nordkapp kommune



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark Breivikbotn – Hasvik kommune



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark Breivikbotn – Hasvik kommune



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

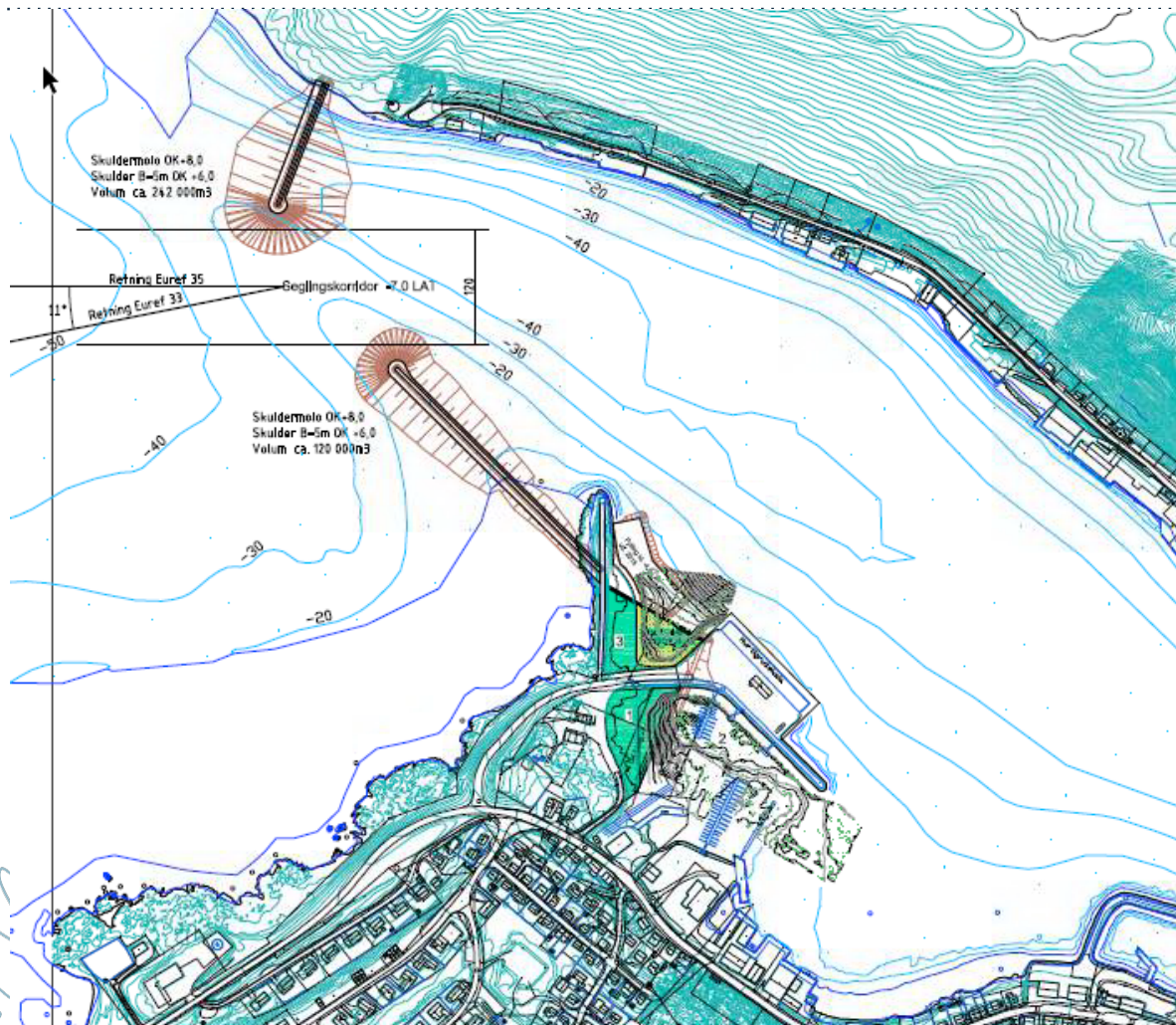
Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark Kjøllefjord – Lebesby kommune



– Vi tar ansvar for sjøvegen

KYSTVERKET

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark Kjøllefjord – Lebesby kommune



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark

Havøysund fiskerihavn Hallvika – Måsøy kommune



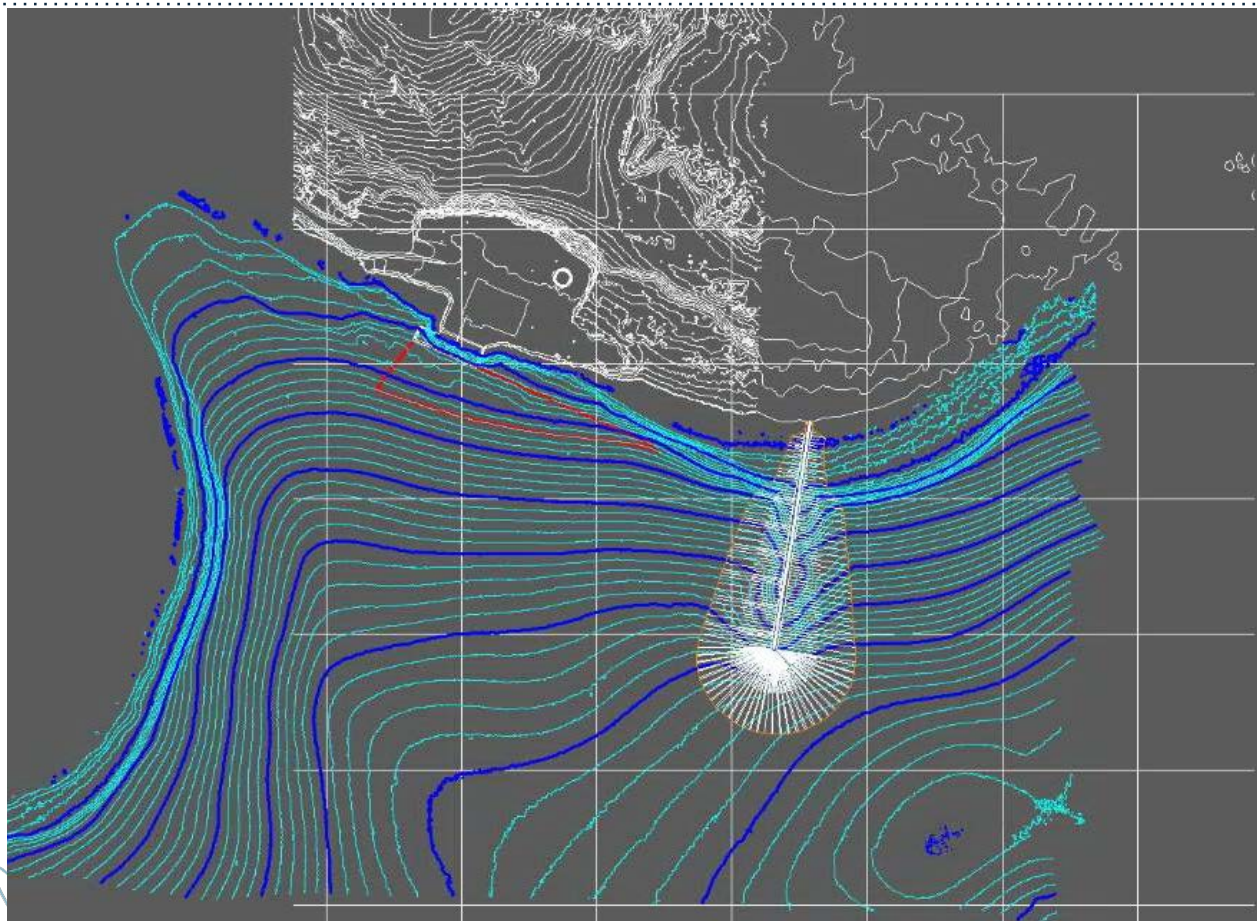
– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark

Havøysund fiskerihavn Hallvika – Måsøy kommune



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark Kiberg – Vardø kommune

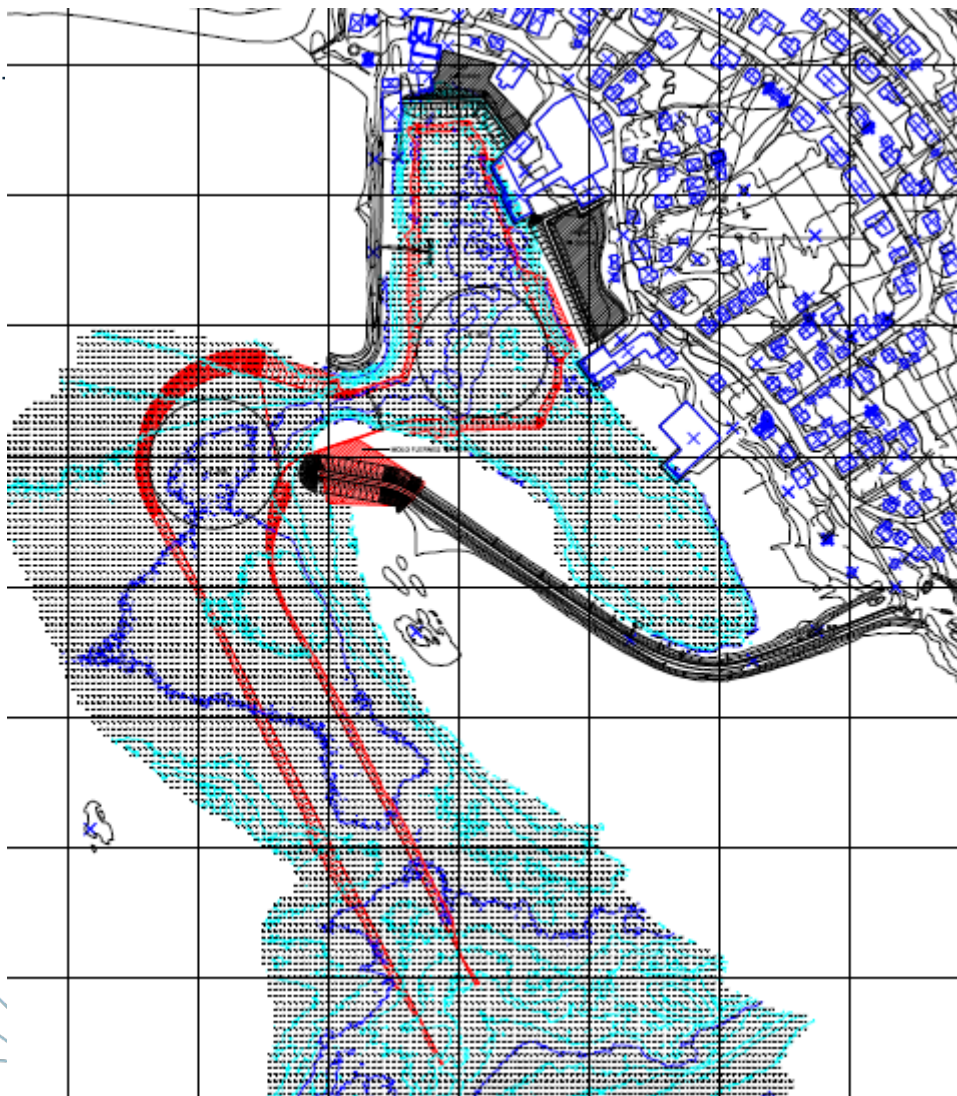


– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark Kiberg – Vardø kommune



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark

Ny molo Gamvik – Gamvik kommune

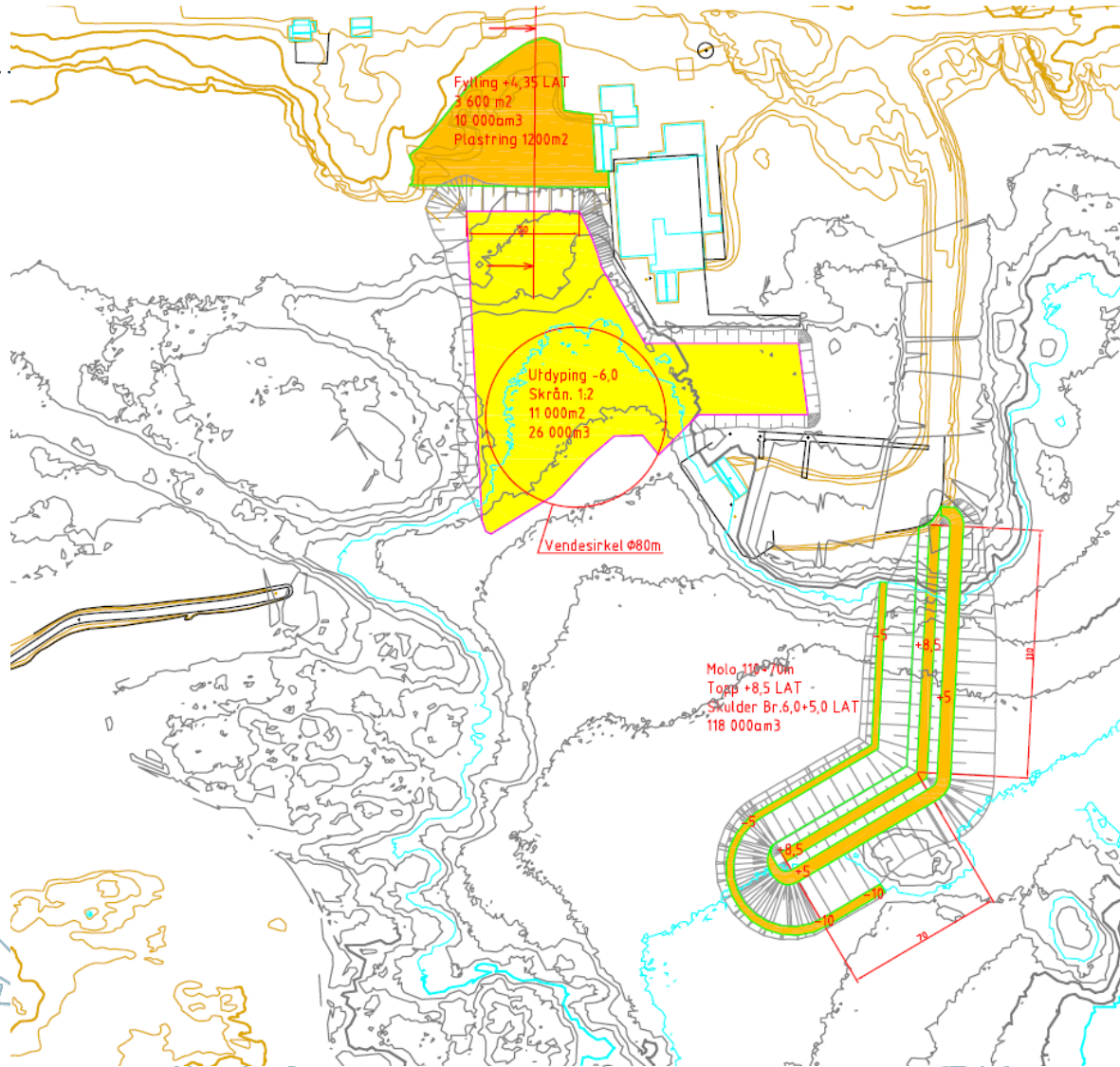


– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark Ny molo Gamvik – Gamvik kommune



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Tiltak under 50 mill

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

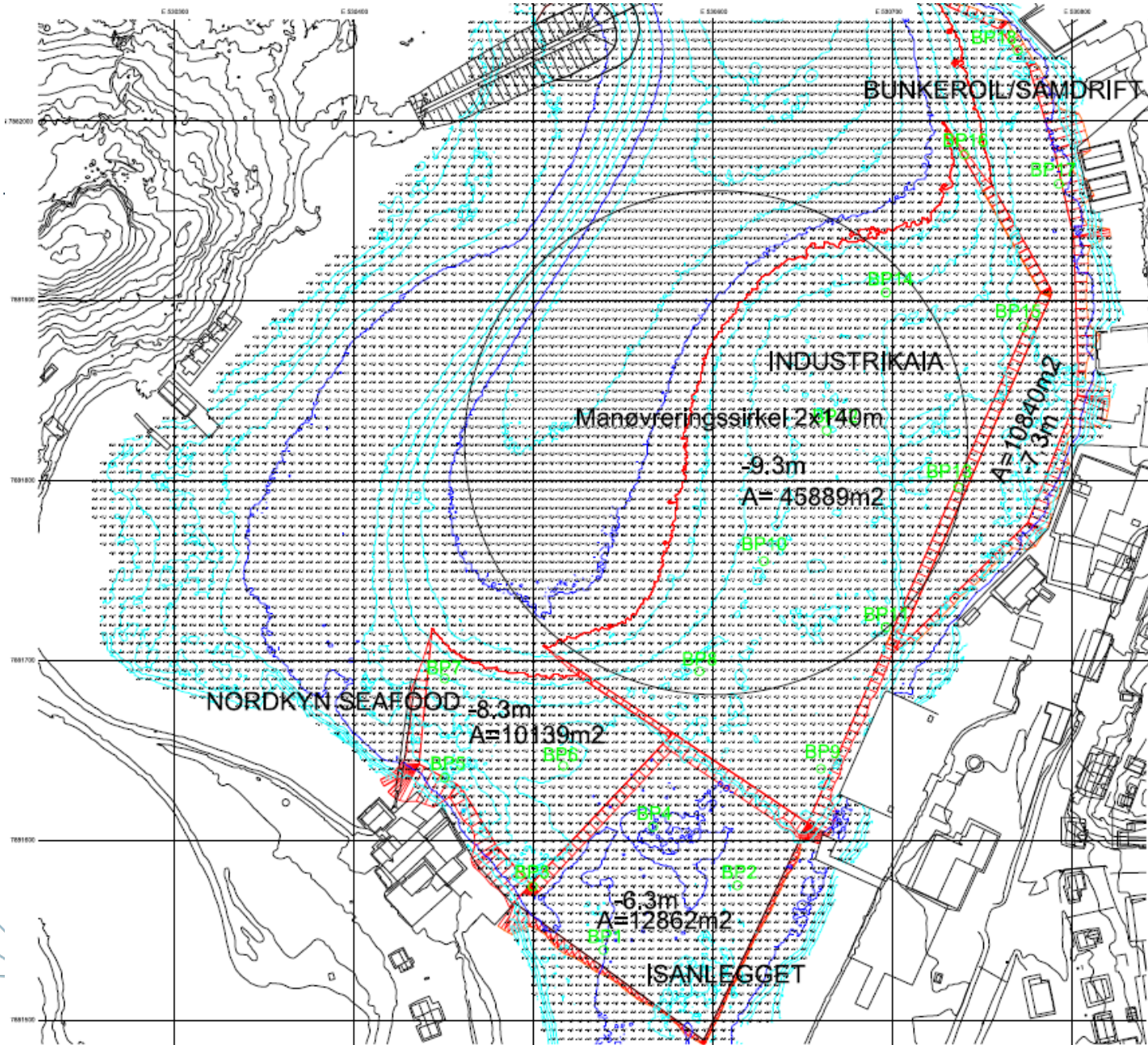
Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark Utdyping Mehamn fiskerihavn – Gamvik kommune



– Vi tar ansvar for



KYSTVERKET



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark Gjesvær – Nordkapp kommune

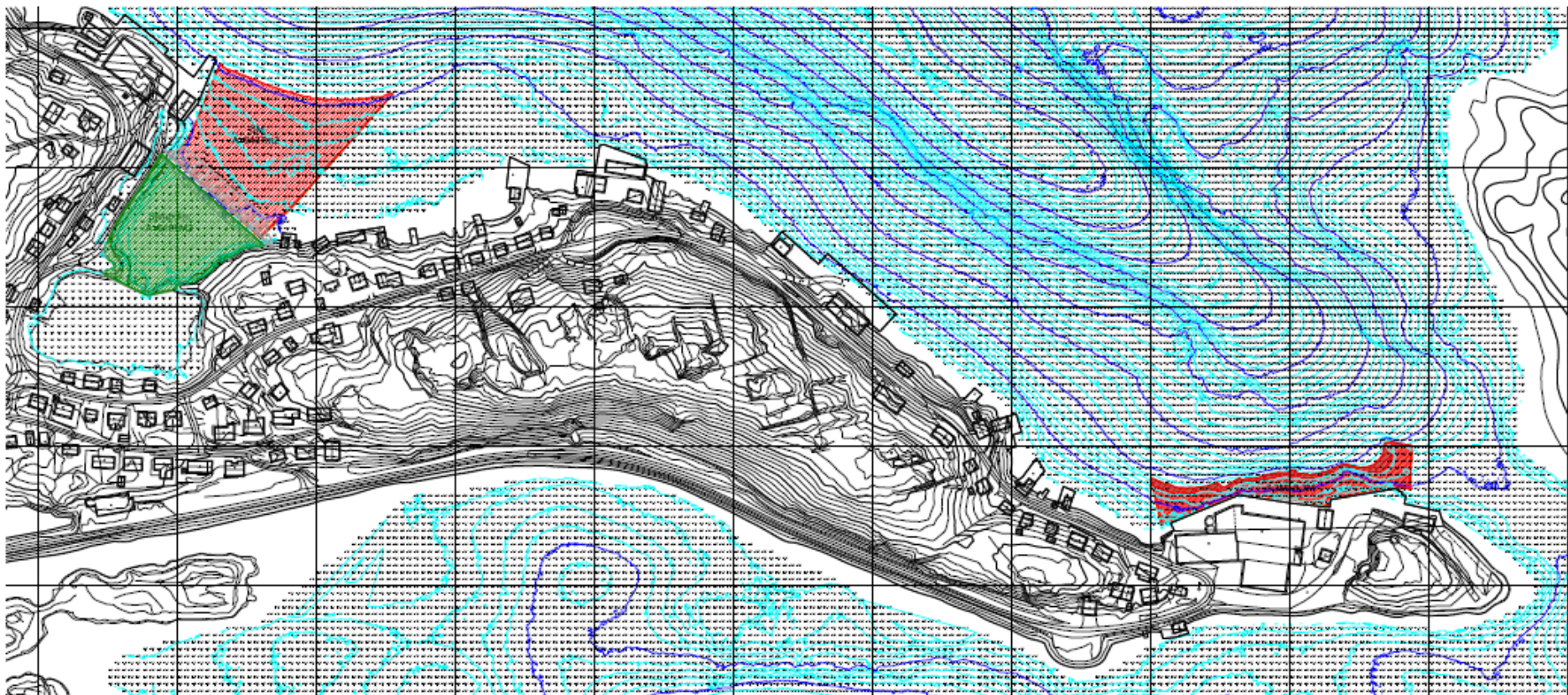


– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark Gjesvær – Nordkapp kommune



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark Sørvær – Hasvik kommune

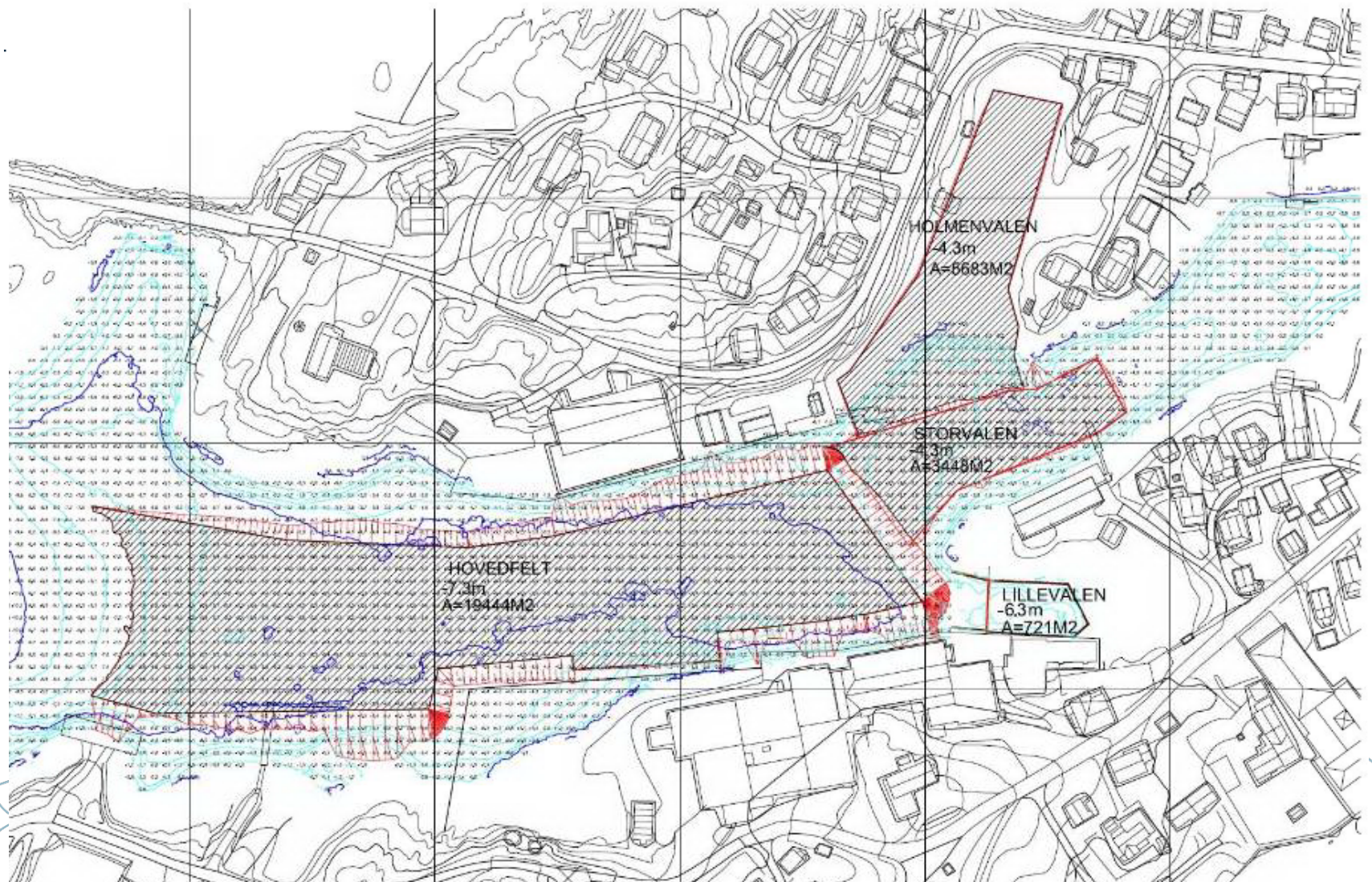


– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark Sørvær – Hasvik kommune



– Vi tar ansvar for sjøvegen

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark

Hammerfest fiskerihavn Fuglenes – Hammerfest kommune

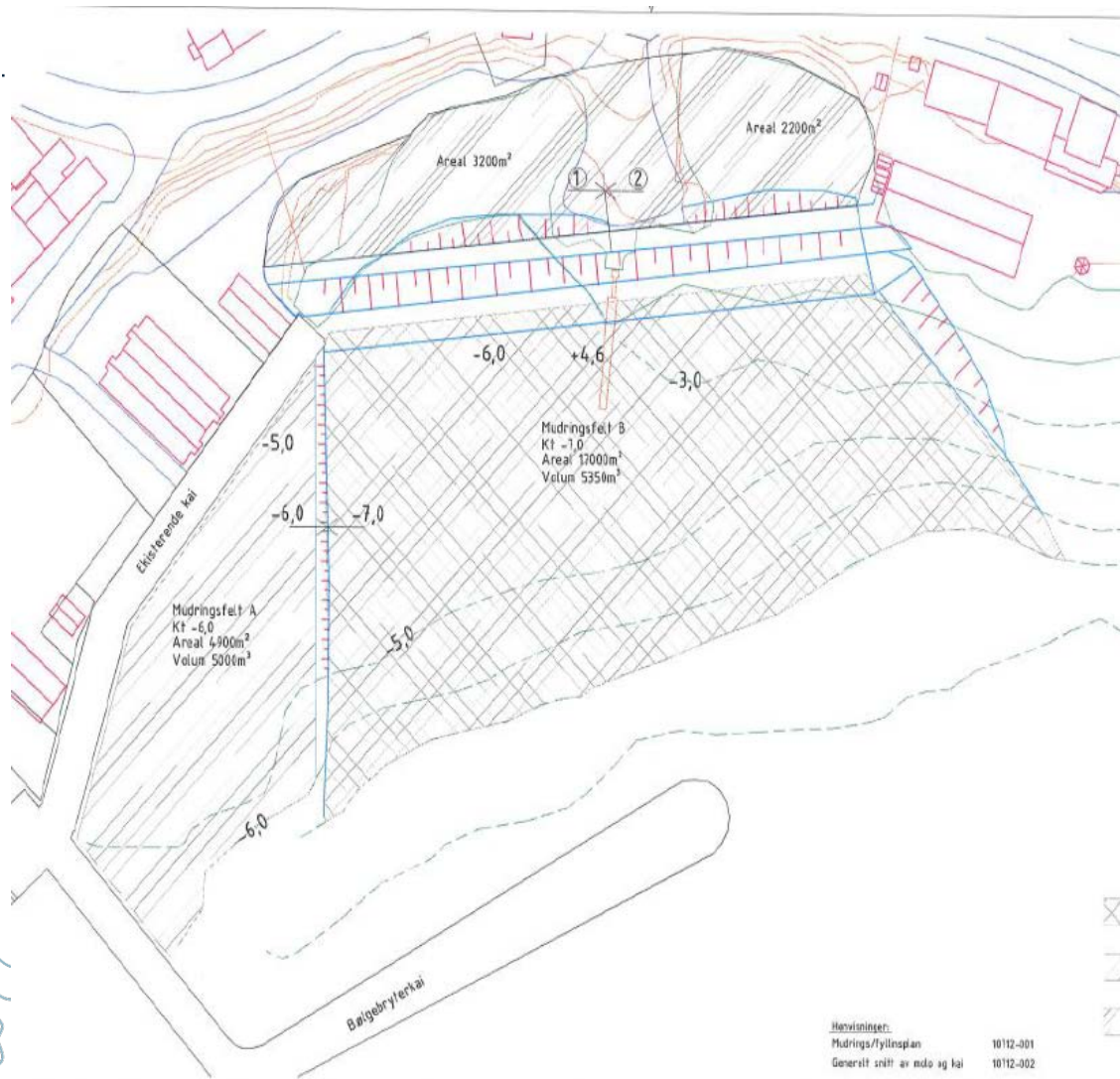


– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Hammerfest fiskerihavn Fuglenes – Hammerfest kommune



Referansen:
 Mudrings/fyllingsplan 10112-001
 Generelt snitt av molo og kai 10112-002

g tegning		Hammerfest Havn KF		Barindha	
ehandler	Kontroll	Utvidelse av fiskerihavn i Hammerfest		Del av MULTICOAST	
Pedersen	Tegner	Mudring/fyllingsplan		Dato	Målestokk
	Rev. Endring	Mudring/fyllingsplan		28.03.12	1:1000
		Dato	Sign.	Sodj.	

– Vi tar ansvar



KYSTVERKET

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark Skarsvåg – Nordkapp kommune



- V

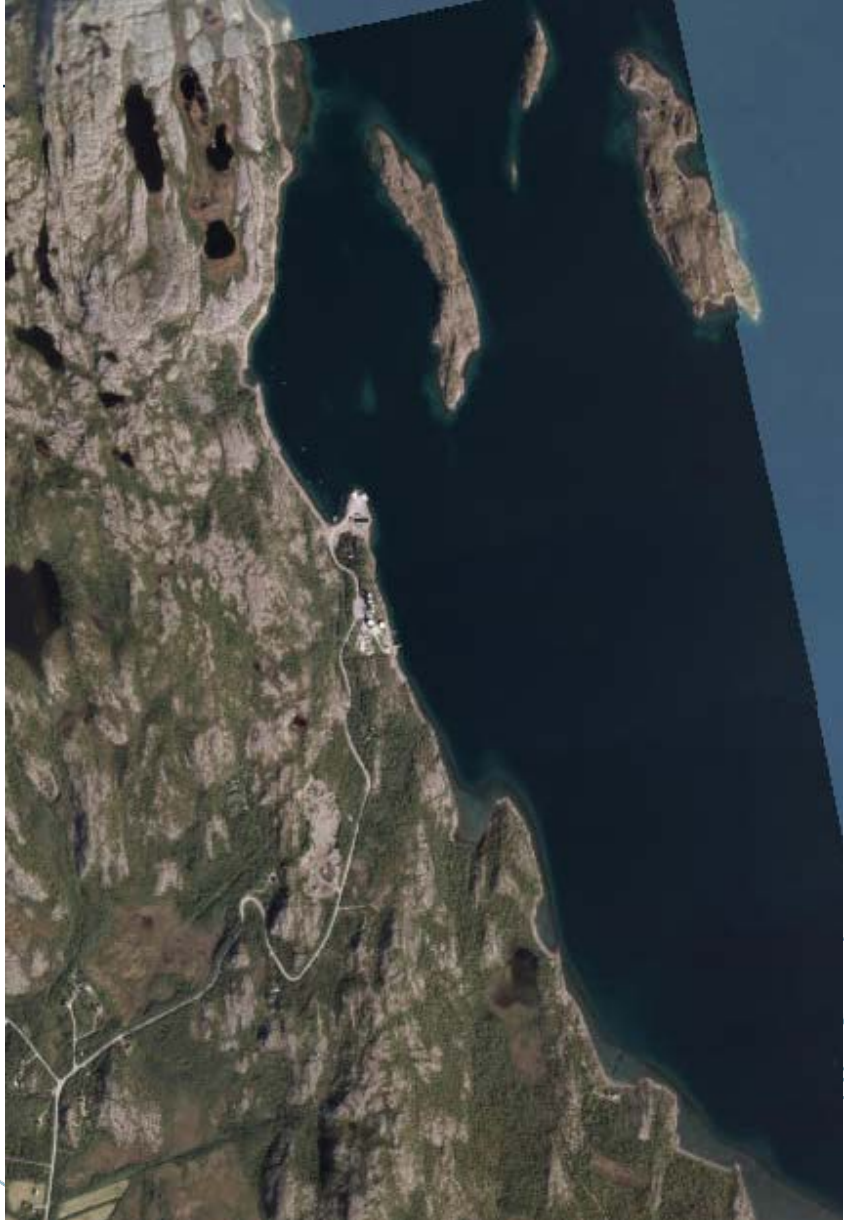


KYSTVERKET

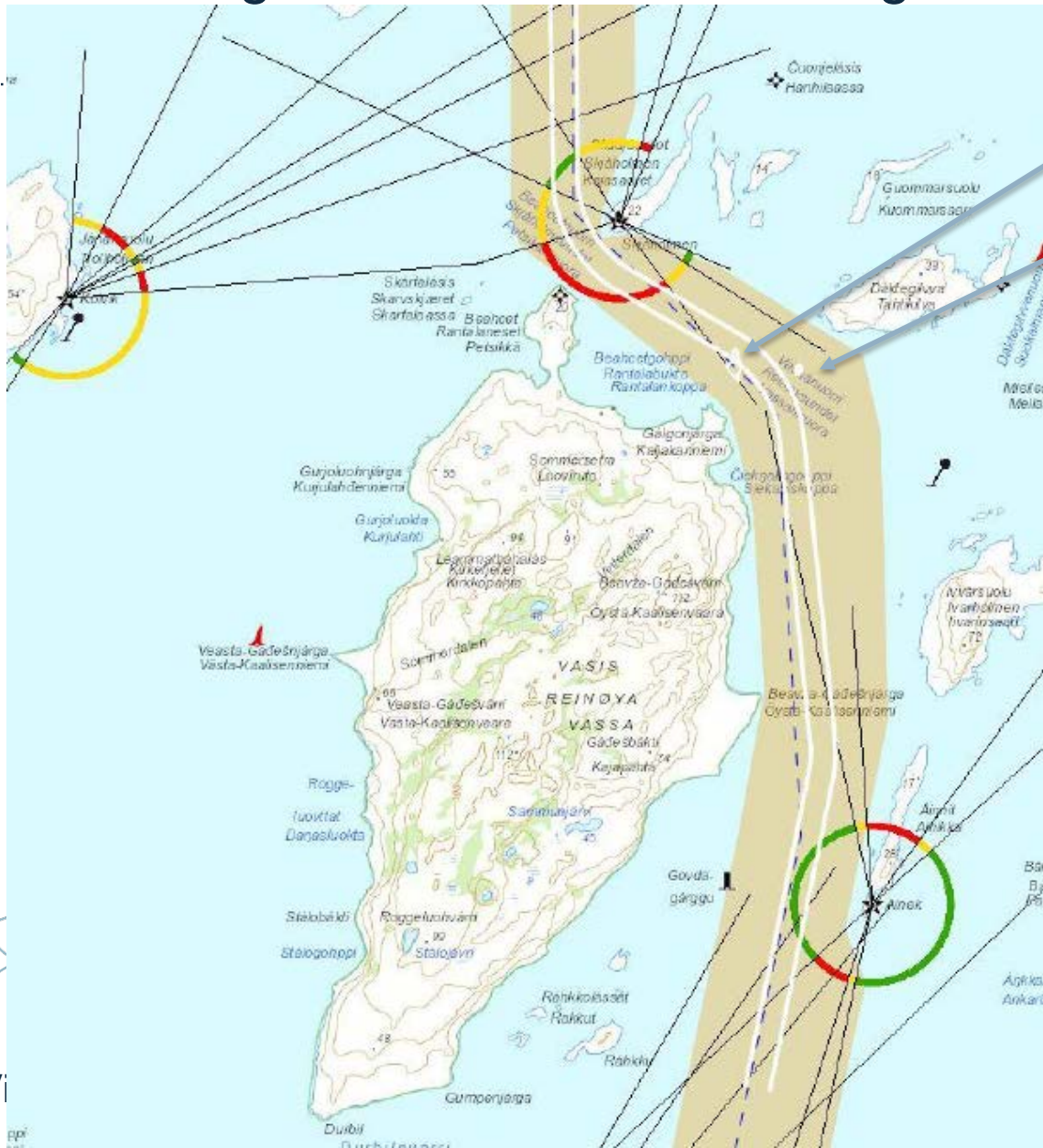
Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark Skarsvåg – Nordkapp kommune



Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark
Innseilingen til Lakselv – Porsanger kommune



Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark Innseilingen til Lakselv – Porsanger kommune



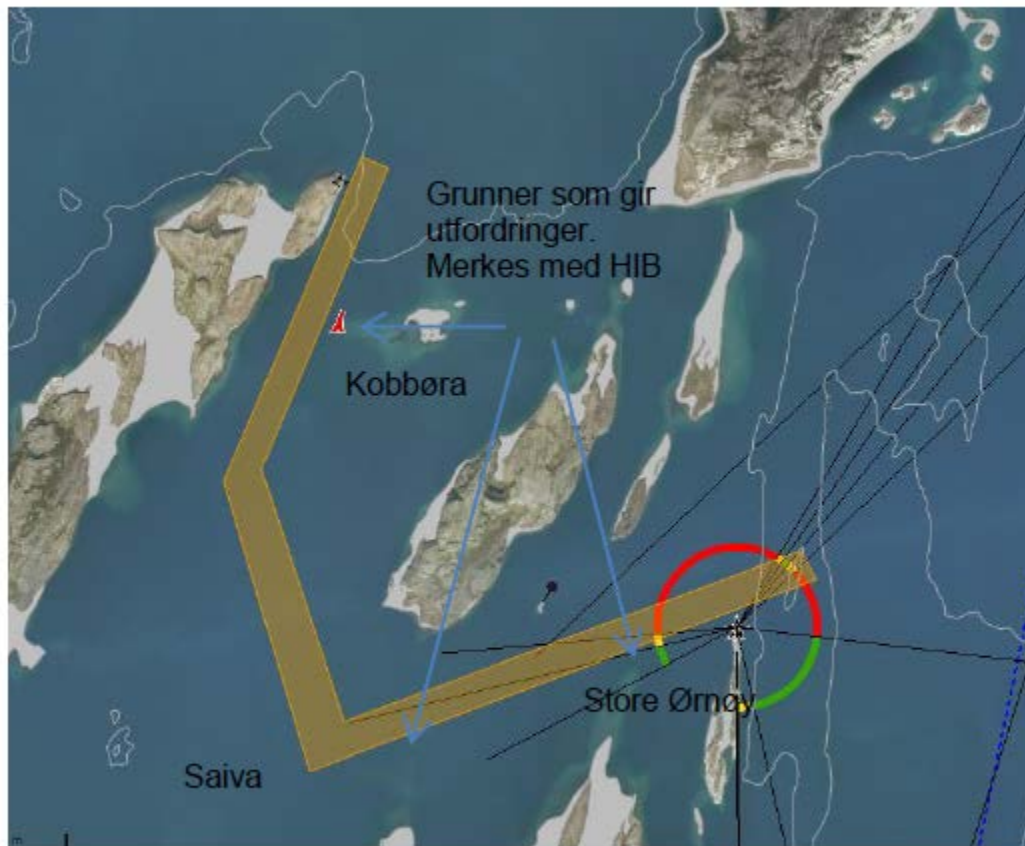
Utdypes



KYSTVERKET

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark

Innseilingen til Lakselv – Porsanger kommune



Merking sør for Reinøya

– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark

Innseilingen til Lakselv – Porsanger kommune



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark Innseilingen til Forsøl – Hammerfest kommune



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark Innseilingen til Forsøl – Hammerfest kommune



– Vi tar ansvar



KYSTVERKET

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark

Hasvik fiskerihavn – Hasvik kommune



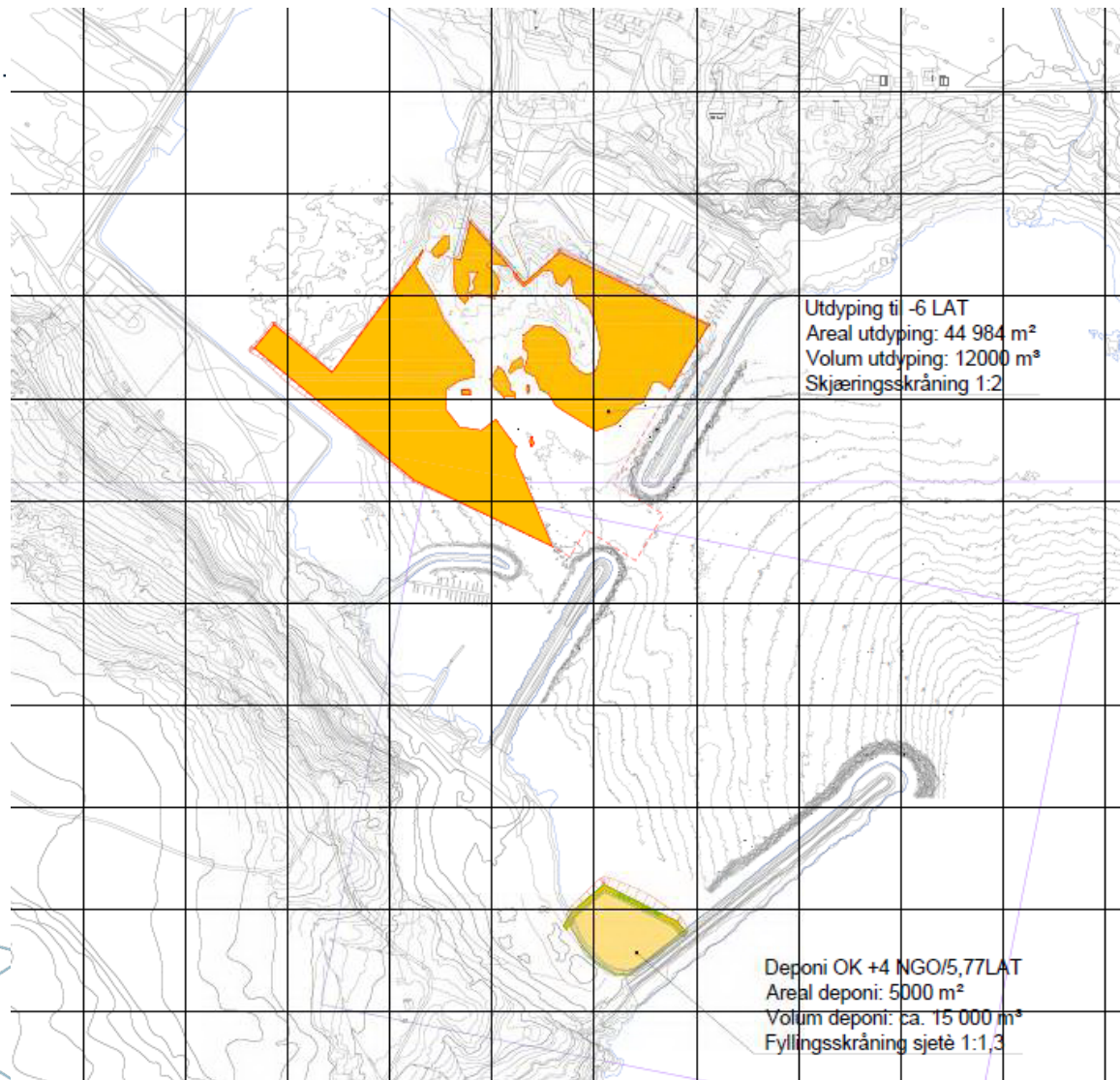
– Vi tar ansvar



KYSTVERKET

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark

Hasvik fiskerihavn – Hasvik kommune



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark Torhop – Tana kommune

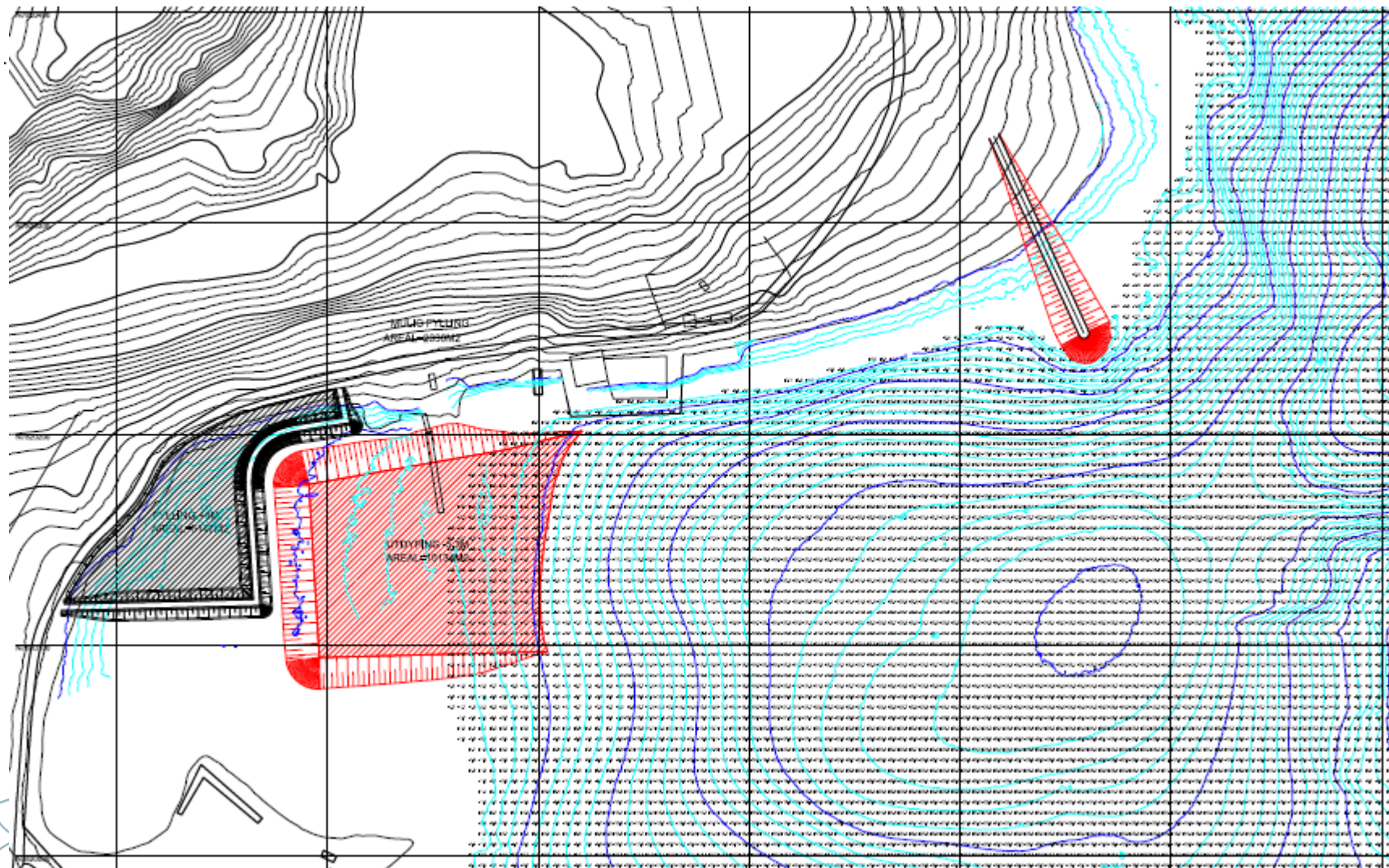


– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark Torhop – Tana kommune



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark Kongsfjord – Berlevåg kommune

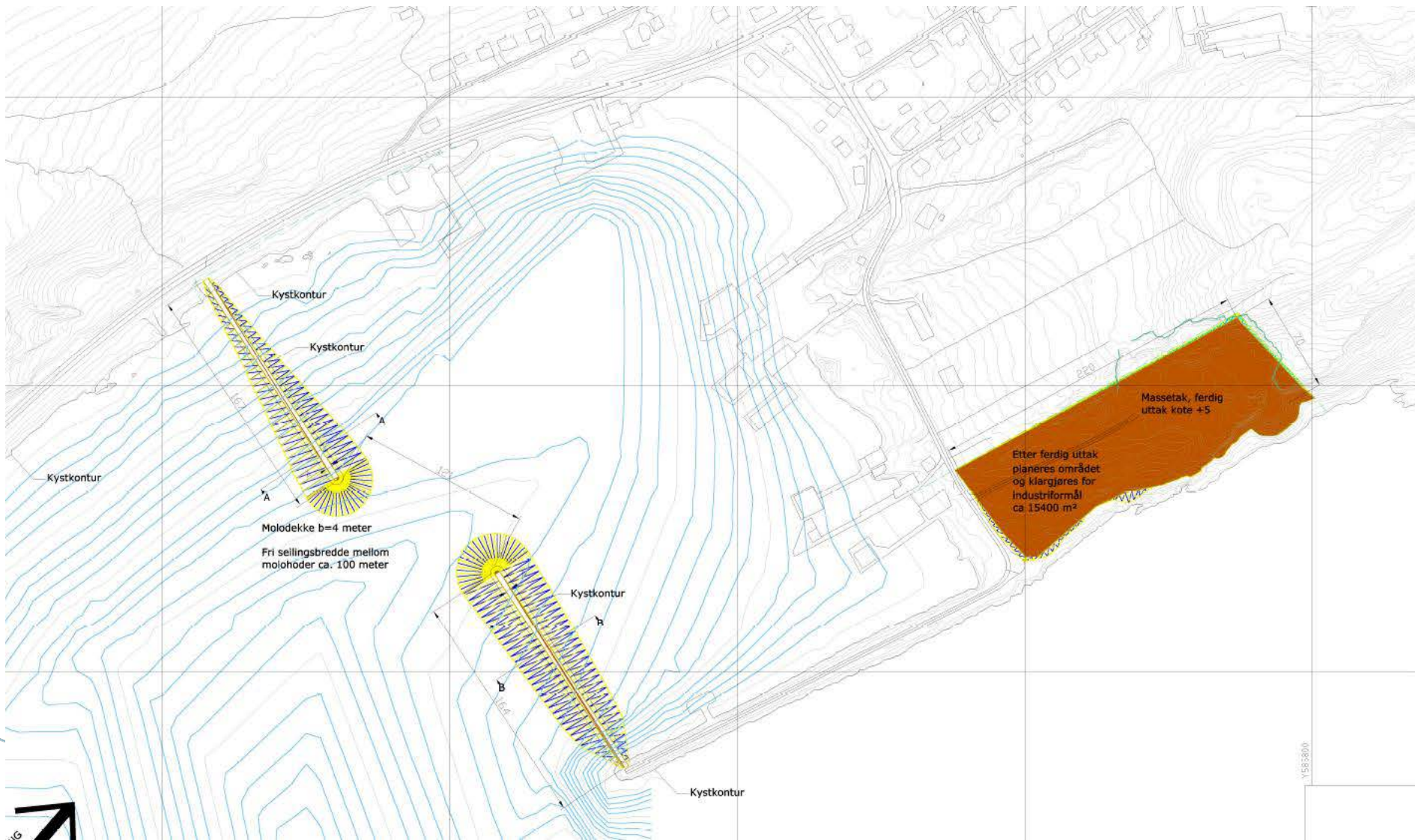


– Vi tar



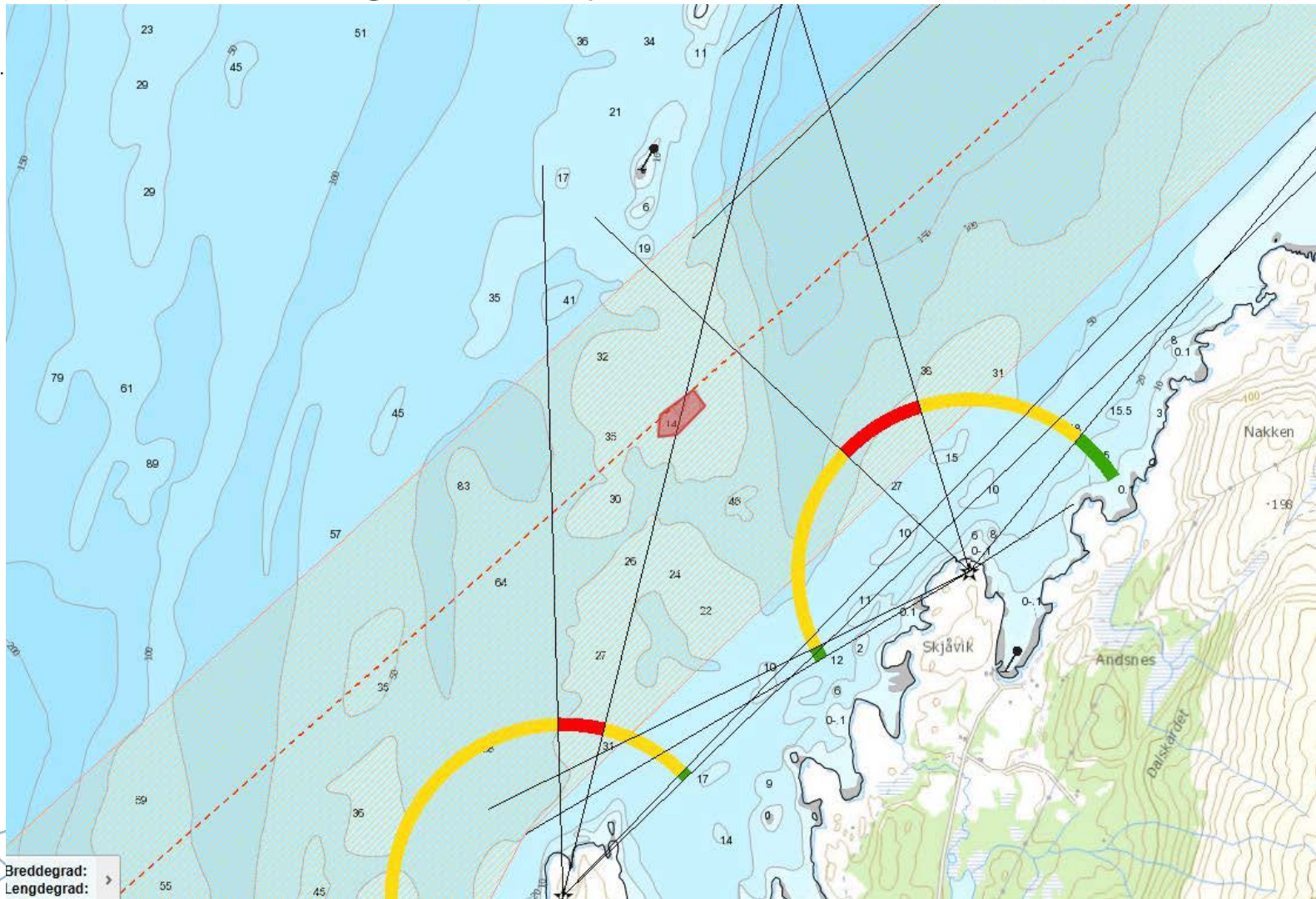
TVERKET

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark Kongsfjord – Berlevåg kommune



– Vi tar ansvar for sjøvegen

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark Gjennomseiling Skjervøybåen – Loppa kommune



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark

Vadsø moloforlengelse – Vadsø kommune



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark

Havøysund fiskerihavn østre – Måsøy kommune



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark

Havøysund fiskerihavn østre – Måsøy kommune



– Vi tar ansvar for sjøvegen

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark

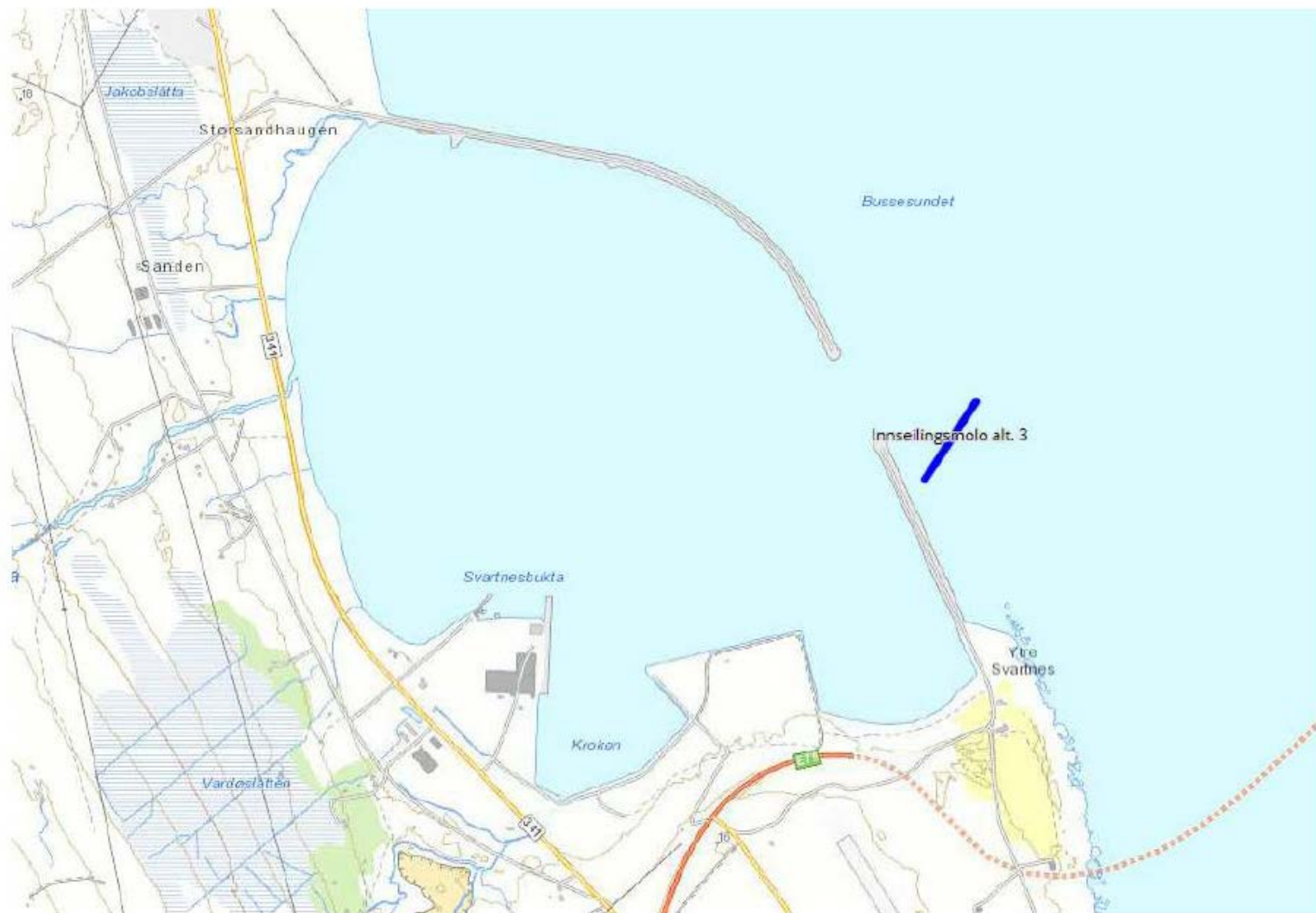
Svartnes fiskerihavn ytre molo – Vardø kommune



– Vi tar ansvar for sjøvegen

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark

Svartnes fiskerihavn ytre molo – Vardø kommune



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark

Svartnes fiskerihavn indre moloer – Vardø kommune



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark

Vardø fiskerihavn Vardø indre moloer – Vardø kommune



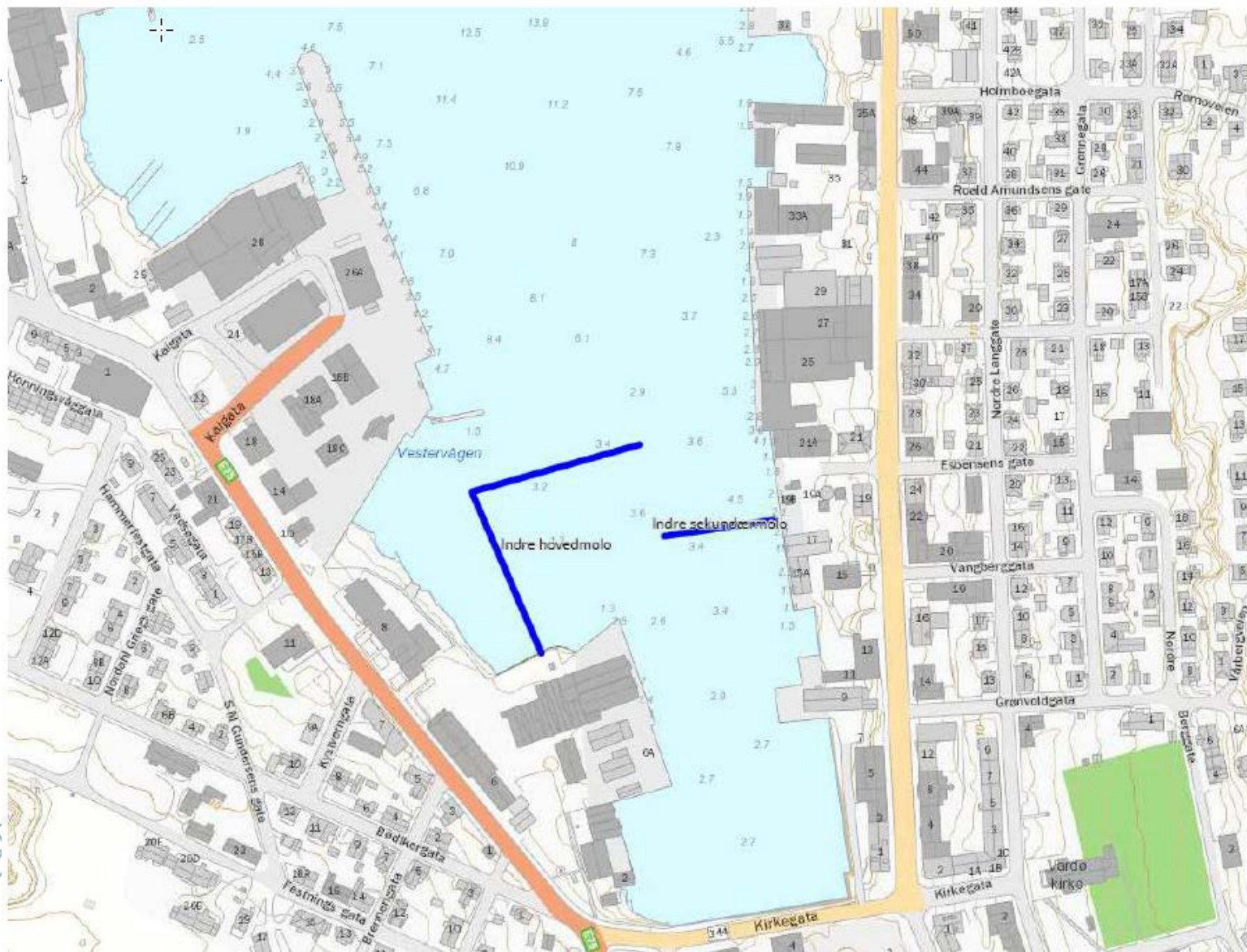
– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Fiskerihavne- og farledstiltak Finnmark

Vardø fiskerihavn Vardø indre moloer – Vardø kommune



– Vi tar ansvar for sjøvegen



KYSTVERKET

Fiskerihavne- og farledstiltak i Finnmark

Forslag til NTP 2018 – 2029

- I tillegg har vi følgende tiltak som ikke er med:
 - Vadsø utdyping
 - Innseiling Veidnes Sarnesfjorden
 - Ingøyleia
 - Veidnes fiskerihavn
 - Lebesby fiskerihavn
 - Øksfjord Fiskerihavn
 - +++++





KYSTVERKET

TAKK FOR
OPPMERKSOMHETEN

www.kystverket.no



Fra: Selmer, Eirik <eirik.selmer@ffk.no>

Sendt: 19. februar 2017 19:22

Til: Maung San Lwin; Havnesjef - Berlevåg; rolf.laupstad@berlevag.kommune.no; Aronsen, Catrine Rosanoff; Anita H. Pedersen; 'Eva Danielsen Husby (ordfører@hasvik.kommune.no)'; Bill Sørensen (bill@tana.kommune.no); lars.hustad@hasvik.kommune.no; stine.akselsen@lebesby.kommune.no; Svendsen, Torill; eirik.karlsen@vadso.kommune.no; Oddvar Simonsen; 'hansroar.christiansen@altahavn.no' (hansroar.christiansen@altahavn.no); 'Jørn Berg (Jorn.Berg@hammerfest.kommune.no)'; Vardø havnevesen; einar.johansen@tana.kommune.no; Ordfører Gudleif Kristiansen; Kristina Hansen; Bakken, Geir Ove; Hansen, Jan Morten; Andersen, Arve; Ofstad, Arnt Edmund; Olsen, Jan; Blix, Jørgen; 'robert.jensen@vardo.kommune.no' (robert.jensen@vardo.kommune.no); 'Jørn Berg (Jorn.Berg@hammerfest.kommune.no)'; Aina Borch; Jensen, Bernt-Aksel; eirik.karlsen@vadso.kommune.no; Trond Einar Olaussen; Stein Arild Olaussen; 'havnesjef@batsfjord.havn.no'; geir.knutsen@batsfjord.kommune.no; Terje Wikstrøm; 'Frank Martin Ingilæ (frank.martin.ingila@tana.kommune.no)'; Per-Åge Hansen; Vegard Juliussen; Selmer, Eirik

Emne: Endelig program og påmeldte til møte om fiskerihavner og NTP 2018-29 i Honningsvåg 28.februar 2017

Vedlegg: Endelig program og deltagere. Fiskerihavner og NTP 2018-29 28.februar 2017.docx

Oppfølgingsflagg: Følg opp

Status for flagg: Flagget

Endelig program og påmeldte til møte om fiskerihavner og NTP 2018-29

Hei

Vedlagt informasjon, program og deltagere til møtet i Honningsvåg tirsdag 28.februar 2017 kl.12-1430 (lunsj på Corner 1045-1145)

Interessen er meget bra. Det er påmeldt til sammen 38 deltagere. (15 kommuner, 12 ordførere/varaordførere og 15 havnesjefer/styreledere)

Vi har også utarbeidet 3 korte spørsmål til kommunene (se program), som ønskes kort besvart under møte,

Se også vedlagt info om overnatting og lunsj. *Informert kollegaer dere har påmeldt uten mailadresse.*

Velkommen

Mvh

Henry Karlsens plass 1 - 9815 Vadsø
Mobiltelefon 922 49 441 - Telefaks 78962373

Eirik Selmer
Seniorrådgiver
78 96 31 20
<http://www.ffk.no> <<http://www.ffk.no>>

Fra: Selmer, Eirik

Sendt: onsdag 25. januar 2017 11:14

Til: Maung San Lwin <Maung.Lwin@sor-varanger.kommune.no>
<<mailto:Maung.Lwin@sor-varanger.kommune.no>>; Havneshjef - Berlevåg <havneshjef@berlevag-havn.no>
<<mailto:havneshjef@berlevag-havn.no>>; rolf.laupstad@berlevag.kommune.no
<<mailto:rolf.laupstad@berlevag.kommune.no>>; Aronsen, Catrine Rosanoff
<Catrine.Rosanoff.Aronsen2@nav.no> <<mailto:Catrine.Rosanoff.Aronsen2@nav.no>>; Anita H. Pedersen
<AnitaHakegard.Pedersen@alta.kommune.no> <<mailto:AnitaHakegard.Pedersen@alta.kommune.no>>;
'Eva Danielsen Husby (ordforer@hasvik.kommune.no <<mailto:ordforer@hasvik.kommune.no>>)'
<ordforer@hasvik.kommune.no <<mailto:ordforer@hasvik.kommune.no>>>; Bill Sørensen
(bill@tana.kommune.no <<mailto:bill@tana.kommune.no>>) <bill@tana.kommune.no
<<mailto:bill@tana.kommune.no>>>; lars.hustad@hasvik.kommune.no
<<mailto:lars.hustad@hasvik.kommune.no>>; stine.akselsen@lebesby.kommune.no
<<mailto:stine.akselsen@lebesby.kommune.no>>; Svendsen, Torill <toril.svendsen@lebesby.kommune.no
<<mailto:toril.svendsen@lebesby.kommune.no>>>; Oddvar Simonsen <odd@masoy.kommune.no
<<mailto:odd@masoy.kommune.no>>>; 'hansroar.christiansen@altahavn.no'
(hansroar.christiansen@altahavn.no <<mailto:hansroar.christiansen@altahavn.no>>)
<hansroar.christiansen@altahavn.no <<mailto:hansroar.christiansen@altahavn.no>>>; Vardø havnevesen
<vardhavn@online.no <<mailto:vardhavn@online.no>>>; einar.johansen@tana.kommune.no
<<mailto:einar.johansen@tana.kommune.no>>; Ordfører Gudleif Kristiansen <ord@masoy.kommune.no
<<mailto:ord@masoy.kommune.no>>>; Kristina Hansen <kristina.hansen@nordkapp.kommune.no
<<mailto:kristina.hansen@nordkapp.kommune.no>>>; Bakken, Geir Ove <Geir.Ove.Bakken@ffk.no

[<mailto:Geir.Ove.Bakken@ffk.no>](mailto:Geir.Ove.Bakken@ffk.no); Hansen, Jan Morten <jan.morten.hansen@kystverket.no
<<mailto:jan.morten.hansen@kystverket.no>>>; Andersen, Arve <arve.andersen@kystverket.no
<<mailto:arve.andersen@kystverket.no>>>; Ofstad, Arnt Edmund <arnt.edmund.ofstad@kystverket.no
<<mailto:arnt.edmund.ofstad@kystverket.no>>>; Olsen, Jan <jan.olsen@kystverket.no
<<mailto:jan.olsen@kystverket.no>>>; Selmer, Eirik <eirik.selmer@ffk.no <<mailto:eirik.selmer@ffk.no>>>;
Blix, Jørgen <Jorgen.Blix@ffk.no <<mailto:Jorgen.Blix@ffk.no>>>; 'robert.jensen@vardo.kommune.no'
(robert.jensen@vardo.kommune.no <<mailto:robert.jensen@vardo.kommune.no>>)
<robert.jensen@vardo.kommune.no <<mailto:robert.jensen@vardo.kommune.no>>>

Emne: Planlagt program og status påmeldte til møte om fiskerihavner og NTP 2018-29 i Honningsvåg
28.februar 2017

Hei

Møte om fiskerihavner og NTP 2018-29

Sted: Honningsvåg tirsdag 28.februar 2017 kl.12-1430 (lunsj 1045-1145)

Vedlagt følger planlagt program og status påmeldte. Møtet arrangeres av Finnmark fylkeskommune sammen med Kystverket.

Foreløpig er 9 kommuner påmeldt med til sammen 16 deltagere.

Tidsplanen er etter innspill tilpasset flyankomst fra Vest-Finnmark og avgang med hurtigruta nordover. Det vil også være muligheter for å fortsette diskusjonen/samtalene etter det formelle programmet.

mvh

Henry Karlsens plass 1 - 9815 Vadsø
Mobiltelefon 922 49 441 - Telefaks 78962373

Eirik Selmer
Seniorrådgiver
78 96 31 20
<http://www.ffi.no> <<http://http://www.ffi.no>>





Møte om fiskerihavner og NTP 2018-29

Møtet arrangeres **tirsdag 28.februar 2017 kl. 1200 -1430** på Kystverkets lokaler i Honningsvåg (Vi inviterer til lunsj «biffgryte» på Corner kl.1045-1145)

Endelig program og deltagerliste er utarbeidet, og følger på side 2 og 3

Det er påmeldt en fin sammensetning av politisk ledelse, havnesjefer og administrasjon fra 15 kommuner.

Målet med møte er å:

- gi status på NTP 2018-29 prosessen, arbeidet med handlingsprogrammet 2018-21(23) og aktuelle fiskerhavntiltak
- få status fra kommunene
- diskutere mulighetene for å få inn flere fiskerihavntiltak i NTP handlingsprogram 2018-21(23) og planer for oppfølging våren 2017

Kort innlegg fra kommunene

Det er utarbeidet 3 spørsmål til kommunene som vi ønsker en tilbakemelding på under møtet. (se programmet for spørsmål og detaljer).

Lunsj

Vi har bestilt lunsj til alle deltagerne. Fint om du gir beskjed hvis du ikke skal ha lunsj.

Overnatting

Hotellet i Honningsvåg er i utgangspunktet fullt, men vi har avtale om ekstra hotellsenger. Trenger du fortsatt overnatting er fristen 22.februar.

For info, lunsj og overnatting: Kontakt: eirik.selmer@ffk.no

Hilsen

Hovedutvalgsleder Geir Ove Bakken FFK og Regiondirektør Jan Morten Hansen Kystverket

ENDELIG PROGRAM: Møte om fiskerihavner og NTP 2018-29

Tid	Agenda 28.februar 2017	Ansvarlig
1045-1145	Lunsj «biffgryte» på Corner	FFK/Kystverket
1200-1210	Velkommen og målet for møtet <ul style="list-style-type: none"> Våre politiske ambisjoner for fiskerihavner/farled i NTP 2018-29 	Hovedutvalgsleder Geir Ove Bakken, FFK
1210-1235	<ul style="list-style-type: none"> Status i NTP 2018-29 prosessen Hva skjer med fiskerihavnene fremover? (nasjonal havnestrategi, regionmeldinga) 	Regiondirektør Jan Morten Hansen, Kystverket
1235-1255	<ul style="list-style-type: none"> Prosjektportefølje overordnet Hva er det viktig å være oppmerksom på fra stortingsmeldingen kommer frem til behandling 	Sjefingeniør Arve Andersen
1255-1310	Kort orientering om prosjektene	Senioringeniør Arnt Edmund Ofstad
1310-1325	Kaffe	
1325-1410	Kort status fra kommunene på følgende spørsmål som er viktig å få tilbakemelding på i NTP arbeidet: <ol style="list-style-type: none"> Hva er virkning, mål og nytte av tiltaket i din kommune Er det forankret i kommunens strategier Hva er planstatusen for prosjektet, er det ferdig regulert? 	Innlegg ca. 3 min fra hver kommune. <i>Det er påmeldt 15 kommuner</i>
1410-1430	Diskusjon rundt mulighetene for å få inn flere fiskerihavntiltak i NTP handlingsprogram 2018-21(23) og felles fokus.	Hovedutvalgsleder Geir Ove Bakken, FFK/Regiondirektør Jan Morten Hansen, Kystverket

PÅMELDTE 28.2: Møte om fiskerihavner og NTP 2018-29

Nr.	Kommuner/organisasjon	Navn	Stilling	Reg
1	Alta kommune	Anita Håkegård Pedersen	Varaordfører	
2		Lars Hapalahti	Styreleder	
3		Hans Roar Christiansen	Havneshjef	
4	Berlevåg kommune	Rolf Laupstad	Ordfører	
5		Bjørn Tore Sjøstad	Havneshjef	
6	Båtsfjord kommune	Geir Knudsen	Ordfører	
7		Øystein Knudsen	Havneshjef	
8	Gamvik kommune	Trond Einar Olaussen	Ordfører	
9		Torfinn Vassvik	Gamvik Nordkyn havn.	
10		Stein Arild Olaussen	Næringsleder	
11	Hammerfest kommune	Per-Åge Hansen	Havnedirektør	
12		Jørn Berg	Seniorrådgiver	
13	Hasvik kommune	Eva Husby	Ordfører	
14		Lars Hustad	Varaordfører	
15	Kvalsund kommune	Terje Wikstrøm	Ordfører	
16		Truls Mehus	Næringsssjef	
17	Lebesby kommune	Stine Akselsen	Ordfører	
18		Toril Svendsen	Næringskonsulent	
19	Måsøy kommune	Gudleif Kristiansen	Ordfører	
20		Oddvar Simonsen	Havneshjef	
21	Nordkapp kommune	Kristina Hansen	Ordfører	
22		Leif Gustav Prytz Olsen	Havneshjef	
23		Vegard E Juliussen	Kommuneplanlegger	
24	Porsanger kommune	Aina Borch	Ordfører	
25	Sør-Varanger kommune	Maung San Lwin	Havnekaptein	
26	Tana kommune	Frank Martin Ingilæ	Ordfører	
27		Einar Johansen	Leder i havneutvalget	
28		Bill Sørensen	Virksomhetsleder	
29	Vadsø Kommune	Bernt-Aksel Jensen	Styreleder	
30		Eirik Johan Karlsen	Havneshjef	
31	Vardø kommune	Catrine Rosanoff Aronsen	Varaordfører	
32		Ingolf Eriksen	Havneshjef	
33	Kystverket	Jan Morten Hansen	Regiondirektør	
34		Arve Andersen	Sjefingeniør	
35		Jan Olsen	Seniorrådgiver	
36		Arnt Edmund Ofstad	Seniorrådgiver	
37	Finnmark fylkeskommune	Geir Ove Bakken	Hovedutvalgsleder	
38		Eirik Selmer	Seniorrådgiver	



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Gade-Lundlie, Eivind Enhetsleder: Gade-Lundlie, Eivind, tlf. 78 97 74 43	Dato: 13.03.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører: Johnsen, Veronica	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Havnestyret	005/17	23.03.2017

BUDSJETTREGULERING - INNTEKTER FRA ANLØP

Dokumenter i saken:

2016025366 MELDING OM VEDTAK I HAVNESTYRET 08.12.16 - KIRKENES
HAVNEVESEN - BUDSJETT 2017 OG ØKONOMIPLAN 2017 - 2020

Kort sammendrag:

Samlede inntekter fra anløp i 2017 er budsjettert høyere enn hva som anses som mulig å oppnå, selv med justering av avgiftsnivået til 2015 nivå. Det er ikke rom for budsjettering med avsetning til fond.

Faktiske opplysninger:

Ved budsjettering av inntekter fra anløp er antall anløp av avgiftspliktige fartøy, fartøyenes samlede BT, sammensetning av fartøystyper (lokal definisjon) og satser for avgift per BT variabler. Av tabellen nedenfor framkommer anløpsstatistikk for 2015 og 2016 (i % av 2015), og viser antall anløp og BT fordelt på EU-fartøystyper:

Gjelder perioden: 01.01.2015 - 31.12.2015, sammenlignet med: 01.01.2016 - 31.12.2016

FARTØYSTYPE	INNENRIKS		UTENRIKS		TOTAL							
	Ant.anløp	%	Tonnasje	%	Ant.anløp	%	Tonnasje	%	Ant. anløp	%	Tonnasje	%
49 Annet fartøy	3	-62,5%	13 170	-24,2%	16	+	188 574	+	19	+	201 744	+
35 Bergningsfartøy	4	+	103	+					4	+	103	+
51 Boreplattform (Rigg) m.m.		-								-		
54 Brønnfartøy	3	0,0%	4 141	+	1	+	296	+	4	33,3%	4 437	+
14 Bulkskip (Ekskl. Gass)	11	-8,3%	12 051	-18,7%	13	-13,3%	279 330	+	24	-11,1%	291 381	+
21 Cruise/turist skip	1	-66,7%	39	-9,3%	5	66,7%	94 519	+	6	0,0%	94 558	+
41 Fiske- og fangstfartøy	117	74,6%	16 322	94,8%	95	-15,9%	107 899	14,6%	212	17,8%	124 221	21,1%
48 Forskningsfartøy	2	+	3 903	90,2%	10	66,7%	37 122	+	12	71,4%	41 025	+
23 Fritidsbåt og husbåt m.m.	6	+	6	+	2	+	51	+	8	+	57	+
57 Fryse/kjøleskip					3	-57,1%	6 798	-53,6%	3	-57,1%	6 798	-53,6%
33 Havneservicebåt	1	0,0%	2	-					1	0,0%	2	-
13 Kombinert bulk/stykkogods	1	+	3 968	+	78	13,0%	267 132	-10,5%	79	14,5%	271 100	-9,1%
16 Kombinert passasjer/lasteskip	347	0,9%	3 944 281	4,2%					347	0,6%	3 944 281	4,0%
12 Lasteskip ro-ro	2	0,0%	3 256	-43,0%					2	0,0%	3 256	-43,0%
11 Lasteskip stykkogods	2	-33,3%	1 495	-90,9%	63	31,3%	134 450	-18,6%	65	27,5%	135 945	-25,2%
19 Lektar	2	+	2 592	+	1	-83,3%	8 191	-56,4%	3	-50,0%	10 783	-42,6%
52 Malmskip					25	+	1 053 802	+	25	+	1 053 802	+
25 Oljeomlastingsfartøy					163	+	9 254 619	+	163	+	9 254 619	+
42 Orlogsfartøy	29	52,6%	34 921	64,2%					29	45,0%	34 921	54,8%
55 Research/supply ship					2	+	1 420	+	2	+	1 420	+
36 Seismisk forskningsfartøy	5	+	14 581	43,7%	24	-25,0%	66 880	-49,1%	29	-12,1%	81 461	-42,4%
53 Standby fartøy					7	40,0%	2 921	72,8%	7	40,0%	2 921	72,8%
43 Statsfartøy	10	-41,2%	2 079	-98,8%	16	+	121 507	+	26	52,9%	123 586	-30,2%
32 Supplyskip	1	0,0%	3 154	-75,7%	12	-53,8%	31 866	-60,1%	13	-51,9%	35 020	-62,3%
17 Tankskip					13	-27,8%	390 168	56,6%	13	-31,6%	390 168	51,2%
18 Taubåt	9	-18,2%	9 374	-42,1%	58	+	30 926	+	67	+	40 300	41,1%
40 Trålere	2	-75,0%	2 256	-44,0%	141	-6,6%	192 434	4,8%	143	-10,1%	194 690	3,8%
TOTAL:	558	10,5%	4 071 694	-0,8%	748	25,9%	12 270 905	+	1 306	18,8%	16 342 599	72,3%
TOTALSUM INNENRIKS + UTENRIKS, ANTALL ANLØP:					1 306	18,8%						
TOTALSUM INNENRIKS + UTENRIKS, TONNASJE:					16 342 599	72,3%						

For 2017 mener administrasjonen at realistisk antall fartøyer i 2017 vil være ca. 1100 anløp med totalt 6 200 000 BT, noe som forutsetter en fartøysaktivitet noenlunde lik 2016, korrigert for fravær av oljeomlastningsfartøy og kun noen få utskipninger av malm. Konsekvensen er at reduksjonen i antall forventede anløp og BT er så pass stor at det ikke vil være mulig å oppnå budsjetterte anløpsinntekter. Inntektssvikten nødvendiggjør justeringer i satsene for anløpsavgift for 2017 (det vises til egen sak om anløpsavgift), og reduksjon i budsjettert (2017) avsetning til bundne fond for havneforvaltning som opprinnelig bygger på inntekter fra anløpsavgift.

På dette grunnlag fremmer administrasjonen følgende forslag på regulering av budsjett 2017:

Kirkenes havnevesen - budsjettregulering 2017						
Art	Enhet	Funksjon	Opprinnelig budsjett 2017	Økte utgifter Reduserte inntekter	Reduserte utgifter Økte inntekter	Regulert budsjett
15500	4900	4920 AVSETNING TIL BUNDNE FOND	1 743 000		1 743 000	0
16251	4900	4920 ANLØPSAVGIFT (AVG FRI)	-3 937 300	1 743 000		-2 194 300
Sum				1 743 000	1 743 000	

Konsekvensen av reguleringen er at det i 2017 ikke budsjetteres med avsetning til fond til havneforvaltningsformål.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i

forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Ikke vurdert.

Infrastruktur:

Ikke vurdert.

Barn og ungdom:

Ikke vurdert.

Folkehelse:

Ikke vurdert.

Kompetansebygging:

Ikke vurdert.

Økonomi:

Denne saken omhandler havnevesenets økonomiske situasjon.

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ikke vurdert.

Alternative løsninger:

Ikke vurdert.

Alternativ til vedtak:

Ikke vurdert.

Forslag til innstilling:

Kirkenes havnestyre vedtar å gjennomføre følgende budsjettregulering:

Kirkenes havnevesen - budsjettregulering 2017						
Art	Enhet	Funksjon	Opprinnelig budsjett 2017	Økte utgifter Reduserte inntekter	Reduserte utgifter Økte inntekter	Regulert budsjett
15500	4900	4920	AVSETNING TIL BUNDNE FOND	1 743 000	1 743 000	0
16251	4900	4920	ANLØPSAVGIFT (AVG FRI)	-3 937 300	1 743 000	-2 194 300
Sum				1 743 000	1 743 000	

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Gade-Lundlie, Eivind Enhetsleder: Gade-Lundlie, Eivind, tlf. 78 97 74 43	Dato: 14.03.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører: Wartiainen, Ingvild	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Havnestyret	006/17	23.03.2017

ENDRINGER I LOKAL FORSKRIFT OM ANLØPSAVGIFT FOR FARTØY SOM ANLØPER SØR-VARANGER KOMMUNES SJØOMRÅDE

Dokumenter i saken:

2017002497 ANG. FAKTURA 2017000025 PÅ M/V "ARKHANGELSK" TIL JARUS AS
2017002044 VEDR. SØKNAD OM REDUKSJON /RABATT FOR GEIR II
2017001729 SØKNAD OM REDUKSJON /RABATT FOR GEIR II
2017001191 VEDR. SØKNAD OM REDUKSJON /RABATT FOR GEIR II
2017001037 SØKNAD OM REDUKSJON /RABATT FOR GEIR II
2017000327 BEREGNING AV HAVNEAVGIFTER
2016023904 VEDR. SØKNAD OM RABATT PÅ VAREVEDERLAG
2016023895 SØKNAD REDUSERT VAREVEDERLAG
2016018666 IMPORTANT INFORMATION TO OUR SUPPLIER -
2016018665 EHF FAKTURA KNR 100131
2016018045 SØKNAD OM REDUKSJON/RABATT ATLANTIC, ANLØP 18.07.16
2016016735 SØKNAD OM REDUKSJON/RABATT ATLANTIC, ANLØP 18.07.16
2016014164 SVAR PÅ SØKNAD OM REDUKSJON /RABATT FOR GEIR II - 3YNB
2016014019 SVAR PÅ SØKNAD OM REDUKSJON/RABATT FOR FISKEBÅTEN GEIR II -
3YNB
2016014017 SØKNAD OM REDUKSJON /RABATT FOR GEIR II
2016013017 SØKNAD OM REDUKSJON/RABATT FOR GEIR II
2016013933 SVAR PÅ SØKNAD OM REDUKSJON/RABATT FOR FISKEBÅTEN
2016012046 SØKNAD OM REDUKSJON
2016003066 MELDING OM VEDTAK I HAVNESTYRET 15.02.16 - PRESISERING AV
PRISER INNEN OMRÅDE FORRETNINGSMESSIG VIRKSOMHET I

- HAVNEREGULATIV
- 2016002208 MELDING OM VEDTAK I HAVNESTYRET 04.02.16 - LOKAL FORSKRIFT OM ANLØPSAVGIFT - SØR-VARANGER KOMMUNE - ANDREGANGSBEHANDLING
- 2016000306 VEDRØRENDE LOKAL FORSKRIFT OM ANLØPSAVGIFT, HØRINGSFRIST DEN 11. JANUAR
- 2016000301 VEDRØRENDE LOKAL FORSKRIFT OM ANLØPSAVGIFT, HØRINGSFRIST DEN 11. JANUAR
- 2016000960 STS-OMLASTING ANLØPSAVGIFT KIRKENES HAVNEVESEN - BØKFJODEN/KORSFJORDEN
- 2016000490 HØRINGSSVAR TIL NYE FORSKRIFTER FOR KIRKENES HAVN
- 2016000195 SVAR HØRINGSUTTALELSE FORSLAG TIL LOKAL FORSKRIFT OM ANLØPSAVGIFT
- 2015027982 TIL OFFENTLIG HØRING - LOKAL FORSKRIFT OM BRUK AV OG ORDEN I HAVNER OG
- 2015027507 MELDING OM VEDTAK I HAVNESTYRET 10.12.15 - HAVNEREGULATIV 2016
- 2015027505 MELDING OM VEDTAK I HAVNESTYRET 10.12.15 - LOKAL FORSKRIFT OM ANLØPSAVGIFT FOR FARTØY SOM ANLØPER SØR-VARANGER KOMMUNES SJØOMRÅDE

Kort sammendrag:

Saken omhandler endringer av satser for anløpsavgift og sesongavgift for Kirkenes havnevesen. Avgiftene har til hensikt å framskaffe inntekter til dekning av utgifter til farledsforvaltning.

Faktiske opplysninger:

Kirkenes havnevesen skal ivareta de administrative og forvaltningsmessige oppgaver Sør-Varanger kommune har etter lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann med tilhørende forskrifter.

Anløpsavgiften skal dekke Sør-Varanger kommunes kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet og tilrettelegging for sikkerhet og fremkommelighet i kommunens sjøområde. Anløpsavgiften skal beregnes etter bestemmelser i forskrift av 20. desember 2010 nr. 1762 om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift, og skal fastsettes etter bestemmelsene i Lov av 10. februar 1967 (forvaltningsloven), kapittel VII, og Kommunal- og moderniseringsdepartementets Retningslinjer for beregning av selvkost for kommunale betalingstjenester (H-3/14) kapittel 7.1 med avregning de påfølgende år.

Kommunen kan fremføre overskudd og underskudd fra avgiftsregnskapet til påfølgende år. I løpet av en periode på 3 – 5 år skal ikke inntektene overstige kostnadene for årene samlet. Tabellen nedenfor viser budsjetterte inntekter fra anløpsavgift 2017 (inkl. budsjettregulering) og regnskapsresultat hittil i år:

Art	Enhet	Funksjon	Budsjett 2016	Opprinnelig budsjett 2017	Regulert budsjett 2017	Regnskap 10.03.2017
16250	4900	4920 ANLØPSAVGIFT(MVA 25% PLIKTI)	0	-209 400	-209 400	-22 245
16251	4900	4920 ANLØPSAVGIFT(AVG FRI)	-1 921 300	-3 937 300	-2 194 300	-89 951

Lineær framskrivning av årsresultat 2017 for inntekter fra anløpsavgift basert på regnskapsresultat hittil i år viser at det ikke vil være mulig å oppnå budsjett 2017 uten at forutsetningene endres. Dette vil trolig også være tilfelle selv ved alminnelige sesongmessige svingninger, med mindre det for resten av året blir oljeomlastning og malmutskipning på 2015 nivå.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Ikke vurdert.

Infrastruktur:

Ikke vurdert.

Barn og ungdom:

Ikke vurdert.

Folkehelse:

Ikke vurdert.

Kompetansebygging:

Ikke vurdert.

Økonomi:

Anløpsavgift og sesongavgift skal bidra til å framskaffe nødvendige inntekter til farledsforvaltning.

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ikke vurdert.

Alternative løsninger:

Som nevnt over skal man innenfor en 3 – 5 års periode balansere inntekter og utgifter for farledsforvaltning. Dette innebærer at man kan disponere tidligere års regnskapsmessige mindreforbruk (overskudd) for farledsforvaltning til dekning av forvaltningsutgifter. Dette kan

man gjøre ved å fordele midlene på de påfølgende 3 – 5 år, eller raskere.

I dagens situasjon med sviktende inntekter fra anløpsavgift vurderer administrasjonen to tiltak alternative tiltak som mest aktuelle:

Alternativ 1: Øke bruk av bundne fond for farledsforvaltning.

For 2017 er det budsjettert (regulert budsjett) med bruk av bundne fond for farledsforvaltning på kr. 3.094.300,-. Inngående balanse 2017 for fondet er kr. 4.122.429,- (balanse konto 2.525400), dvs. at kr. 1.028.129,- vil kunne medfinansiere seinere års farledsforvaltning. Dersom midlene i sin helhet disponeres i 2017 vil effekten være at avgiftsnivået trolig kan holdes på dagens nivå. Brukerne i havna vil kunne ha forutsigbart avgiftsnivå ut året. Fra 2018 vil det være nødvendig å øke avgiftsnivået betydelig for å kunne finansiere farledsforvaltningen. Hvor stor avgiftsøkningen vil kunne bli avhenger bl.a. av hvilken fartøysaktivitet man legger til grunn. For å redusere store svingninger i avgiftsnivået mener administrasjonen at det er hensiktsmessig å fordele fondsmidlene over de kommende 3 – 5 år. En slik bruk av midlene kan være med på å dempe konsekvenser av svingninger i trafikkgrunnlaget, og de kan fungere som en reserve hvis uforutsette utgifter oppstår ved f.eks. drift av Kraft Johanssen.

Alternativ 2: Øke anløpsavgiften for 2017.

Beregning av inntekter fra anløp bygger på variablene antall fartøy, antall anløp, størrelsen på fartøyene i BT og anløpsavgift fordelt pr BT. For 2017 mener administrasjonen at realistisk antall fartøy i 2017 vil være ca. 1100 anløp med totalt 6 200 000 BT, noe som forutsetter en fartøysaktivitet noenlunde lik 2016, korrigert for fravær av oljeomlastningsfartøy og kun noen få utskipninger av malm. Forrige gang anløpsavgiften ble endret ble oljeomlastning og malmutskipning lagt til grunn i beregningene. Avgiftsnivået ble redusert med ca. 35 % for anløpsavgift og sesongavgiften ble ikke endret (fra 2016).

Beregninger administrasjonen har foretatt tyder på at dersom man legger avgiftsnivået for 2015 pluss en økning på 10 % til grunn for beregning av inntekspotensialet for 2017, fjerner rabattvilkår i forskriften for andre skip enn passasjerskip og oljeomlastningsskip i rute, (§ 5 pkt c og e) vil inntekspotensialet med akseptabel usikkerhet kunne være i tråd med budsjettet.

Alternativ til innstilling:

Ikke vurdert.

På dette grunnlag fremmer administrasjonen følgende forslag til vedtak:

**Forslag til innstilling:
Forslag til vedtak:**

Kirkenes havnestyre vedtar å sende ut på høring endringer i lokal forskrift om anløpsavgift, fastsatt av styret i Kirkenes havnevesen sak 20/2013, med hjemmel i lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 25, og forskrift av 20. desember 2010 nr. 1762 om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift. Høringsfristen settes til tre uker fra vedtaksdato.

LOKAL FORSKRIFT OM ANLØPSAVGIFT

Ikrafttredelse: XX

Gjelder for: Sør-Varanger kommune ved Kirkenes havnevesen

Hjemmel: LOV-2009-04-17-19-§25, FOR-2010-12-20-1762

INNHold

§ 1. Formål

§ 2. Virkeområde

§ 3. Beregningsgrunnlag

§ 4. Regulativ for anløpsavgift

§ 5. Rabattordning

§ 6. Opplysningsplikt

§ 7. Ansvarsforhold

§ 8. Tvangsmulkt

§ 9. Ikrafttredelse

Hjemmel:

Fastsatt av styret i Kirkenes havnevesen sak XX/2015, med hjemmel i lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 25, og forskrift av 20. desember 2010 nr. 1762 om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift.

§ 1 Formål

Anløpsavgiften skal dekke Kirkenes havnevesens kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i lov om havner- og farvann med forskrifter, samt kostnader ved å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i Sør-Varanger kommunes sjøområde, heretter benevnt Kirkenes havnevesens avgiftsområde.

§ 2 Virkeområde

Forskriften gjelder for fartøy som anløper havn, herunder offentlig eller privat havneanlegg, i Kirkenes havnevesens avgiftsområde. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved anløp til flere havner i Kirkenes havnevesens avgiftsområde i løpet av samme døgn, ilegges avgift kun en gang.

Unntatt fra plikt til å betale anløpsavgift er:

- a) Fartøy med største lengde under 15 meter
- b) Bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting
- c) Norske og utenlandske fartøy når de har status som orlogsfartøy
- d) Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- e) Fartøy som passerer avgiftsområdet uten å anløpe havn eller delta i utveksling av passasjerer, mannskap eller last med annet fartøy innenfor området.
- f) Fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, lossar, foretar mannskapsbytte eller tar om bord skipsfornødenheter og passasjerer

g) Fartøy som anløper havn utelukkende for å sette i land syke, skipbrudne eller døde, under forutsetning av at oppholdet i havn ikke varer lengre enn nødvendig for disse formål.

§ 3 Beregningsgrunnlag

Anløpsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsettes denne av Kirkenes havnevesen basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy.

§ 4 Regulativ for anløpsavgift

Alle fartøy med unntak av de som er nevnt i § 2 a-g betaler anløpsavgift etter satser nedenfor.

Havneadministrasjonen bestemmer hvilken avgiftskategori de ulike fartøy inngår i. Minsteavgift på kr 350,- gjelder for fartøy som er over 15 meter men under 300 BT. Minste sesongavgift er kr. 300,- i perioden 01.12 – 31.03 Sjøfly som lander i havnen skal betale en anløpsavgift på kr 300,-. Alle beløp er oppgitt ekskl. mva.

Anløpsavgift:

Pristabeller for anløpsavgift 1. januar - 31 desember

De første...	Intervall	Generell	Passasjerfartøy i rute (1)	Lastefartøy til 20 000 BT	Lastefartøy over 20 000 BT	Kysttankere
300	0-300	1,17	1,00	1,00	1,00	1,00
300	301-600	0,39	0,22	0,33	1,10	0,55
600	601-1200	0,33	0,22	0,33	1,10	0,33
800	1201-2000	0,28	0,22	0,28	1,10	0,22
1000	2001-3000	0,33	0,11	0,28	1,10	0,22
2000	3001-5000	0,44	0,11	0,22	1,10	0,44
5000	5001-10000	0,44	0,11	1,10	1,10	0,72
10000	10001-20000	0,44	0,11	1,10	1,10	2,75
10000	20001-30000	0,55	0,11		1,10	1,10
20000	30001-50000	0,66	0,11		0,83	1,10
over	50000 ->	0,77	0,11		0,44	1,10

I tidsrommet fra og med 1. desember til og med 31. mars innkreves tillegg til ordinær anløpsavgift sesongavgift for dekning av isbryting. Sesongavgift skal betales etter følgende satser:

Sesongavgift:

Pristabeller - Tillegg til anløpsavgift i perioden 01.desember - 31. mars skal det betales sesongavgift (isavgift)

De første...	Intervall	Generell	Passasjerfartøy i rute (1)	Lastefartøy til 20 000 BT	Lastefartøy over 20 000 BT	Kysttankere
300	0-300	1,00	1,00	1,00	3,00	2,00
300	301-600	1,50	1,00	1,00	3,00	2,00
600	601-1200	1,00	1,00	1,00	3,00	1,00
800	1201-2000	0,40	0,50	0,50	4,00	1,00
1000	2001-3000	0,30	0,20	0,20	4,00	1,00
2000	3001-5000	0,40	0,10	0,10	4,00	1,00
5000	5001-10000	0,50	0,05	0,40	4,00	0,50
10000	10001-20000	0,50	0,05	0,50	3,00	2,00
10000	20001-30000	0,50	0,05	-	3,00	1,20
20000	30001-50000	0,25	0,05	-	2,80	1,20
over	50000 ->	0,25	0,05	-	2,80	1,20

§ 5. Rabattordning

Sesongavgift rabatteres ikke. Med medhold i havne- og farvannsloven § 25 innrømmes rabatt etter følgende prinsipp:

- Fartøy i rute med helårlig, daglig anløpsplan med passasjerbefordring kan innrømmes rabatt på 75 % på anløpsavgift, men ikke under minste anløpsavgift.
- Fartøy med faste anløp og for fartøy som i hovedsak benyttes innenfor havneområdet kan innrømmes kostnadsbegrunnet rabatt på 50 %.
- Fartøy som i rute med helårlig, ukentlig regelmessig anløpsplan transporterer oljeprodukter for omlastning STS/FSO eller landterminal i Sør-Varanger kommunes sjøområde kan innrømmes rabatt på 75 % på anløpsavgift, samt fritas for sesongavgift når fartøyet ikke anløper det indre havneområdet.

§ 6 Opplysningsplikt

Kirkenes havnevesen kan kreve kopi av dokumentasjon for å kunne oppfylle offentlige

statistikkkrav. Havnebrukere og private kaieiere plikter å gi Kirkenes havnevesen de opplysninger og dokumentasjon som er nødvendig for å kontrollere, beregne og innkreve anløpsavgift.

§ 7 Ansvarsforhold

Rederen og agenten svarer solidarisk for anløpsavgiften, jf. Lov om havner- og farvann, § 25 fjerde ledd.

Skyldig anløpsavgift er tvangsgrunnlag for utlegg.

Krav som Kirkenes havnevesen har mot reder har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i lov 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven).

Ved forsinket betaling av anløpsavgift svares forsinkelsesrente etter Lov av 17. desember 1976 nr. 100 om renter ved forsinket betaling, jf. lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 55.

§ 8 Tvangsmulkt

Med hjemmel i lov av 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 60 kan Kirkenes havnevesen, for å sikre at bestemmelsene i denne forskrift eller vedtak i medhold av den blir gjennomført, treffe vedtak om tvangsmulkt som tilfaller havnevesenet etter følgende satser:

- a. Unnlatelse av å melde ankomst i samsvar med forskriften ilegges tvangsmulkt tilsvarende 5 -fem- ganger anløpsavgiften.
- b. Unnlatelse av å melde ankomst, og også forlate kommunens sjøområde uten å melde om avgang før avgang, ilegges tvangsmulkt, tilsvarende 10 - ti - ganger anløpsavgift på anløpstidspunktet.

§ 9 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft fra vedtaksdato.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Gade-Lundlie, Eivind Enhetsleder: Gade-Lundlie, Eivind, tlf. 78 97 74 43	Dato: 15.03.2017
Arkivsak: <arkivsaknr>	
Saksordfører: Webber, Torbjørn Brox	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Havnestyret	007/17	23.03.2017

SAMARBEID MED HAMMERFEST HAVN KF - STYRIKING AV MARKEDS- OG LOGISTIKKOMPETANSE

Vedlagte dokumenter:

HAVNESAMARBEID HAMMERFEST - KIRKENES - SVAR PÅ SØKNAD
soknad 2017---bokmal.pdf
2-Tilskudd til havnesamarbeid.pdf
Aksept av tilbud - undertegnet.pdf
5-Orientering om klageadgang.pdf
3-Mal sluttrapport.pdf
4-Anmodning om utbetaling av tilskudd.pdf
Kystverket - søknad om tilskudd til havnesamarbeid Hammerfest - Kirkenes
soknad 2017---bokmal.pdf

Dokumenter i saken:

2017005715 HAVNESAMARBEID HAMMERFEST - KIRKENES - SVAR PÅ SØKNAD
2017005702 KYSTVERKET - SØKNAD OM TILSKUDD TIL HAVNESAMARBEID
HAMMERFEST - KIRKENES
2016024019 PRESENTASJONSBROSJYREN TIL DSD
2016024018 OPPDATERINGUTGAVE AV KIRKENESBROSJYREN
2016019144 ANMODNING OM UTBETALING AV TILSKUDD
2016011986 UTGÅR
2016011985 MARKEDSFØRINGSBROSJYRE - KIRKENES IN POLE POSITION
2016011984 BEHANDLING AV SØKNAD OM TILSKUDD FRA NÆRINGSFONDET TIL
MARKEDSFØRINGSBROSJYRE - KIRKENES IN POLE POSITION
2016006509 FREMDRIFT KIRKENESBROSJYRE
2016003067 MELDING OM VEDTAK I HAVNESTYRET 15.02.16 - BROSJYRE FOR
MARKEDSFØRING AV SØR-VARANGER - KIRKENES IN POLE POSITION

2016000933 SØKNAD OM FINANSIERING AV MARKEDSFØRINGSBROSJYRE -
KIRKENES IN POLE POSITION
2016000316 KIRKENESBROSJYREN
2016000314 VIRKSOMHETSUTVIKLING KIRKENES

Kort sammendrag:

Saken omhandler samarbeid med Hammerfest Havn KF for å utvikle mer gods på sjø.

Faktiske opplysninger:

Hammerfest Havn KF har invitert Kirkenes havnevesen til samarbeid om styrking av markedsføring og logistikkompetanse særlig rettet mot petroleumsvirksomhet. Bakgrunnen for samarbeidsideen er at Hammerfest Havn KF har opparbeidet årelang erfaring med olje- og gassvirksomheten. Havna har vært delaktige i alle faser av utviklingsprosessen, dvs. fra forsknings- til driftsfase. Kirkenes havnevesen har over tid opparbeidet erfaring og kompetanse i å serve de maritime næringene i Sør-Varanger som tradisjonelt har vært innrettet mot betjening av russisk fiskeflåte og forskningsskip, internasjonal bulktransport og lokalt kystfiske. I de seinere år er service overfor fartøyer som deltar i tidlige faser i utvikling av petroleumsvirksomhet både i Norge og Russland blitt stadig viktigere. Dette er en utvikling som forventes å være økende som følge av forflytting av norsk oljevirksomhet nordover, i første omgang ved 23 og 24 konsesjonsrunde, og framtidig oppheving av sanksjoner mot Russland, samt økende transportbehov i nord. Fra 2040 forventes mer enn 50 % av norsk oljevirksomhet å finne sted i Nord Norge. Hammerfest vil med all sannsynlighet ha fem produserende olje- og gassfelt før 2030, mot to i dag. Johan Castberg vil gjerne være vedtatt før våren. I mai 2017 gjennomføres prøveboring på norsk side av grenseområdene for og utforske de enorme strukturene som forventes å være der. På russisk side er de bekreftede ressurser i verdensklasse.

Både Hammerfest og Sør-Varanger kommuner med sine havnevirksomheter har i en årrekke markedsført seg internasjonalt gjennom deltakelse på internasjonale petroleummesser. Samarbeid om slike tiltak er nytt. Målsettingen med samarbeidet er definert slik:

«Mer gods over på sjø og styrke godsvolumet over havnene i Hammerfest og Kirkenes. Dette gjøres ved å bygge markeds- og logistikk kompetanse lokalt i havneforetakene og bedrifter rettet mot olje- og gass, samt relasjonsbygging og bedriftsutviklingstiltak rettet mot olje- og gassmarkedet».

Samarbeidet skal bidra til:

- Kunnskaper om havnedrift tilpasset internasjonale kunder og behov, forretningsutvikling og drift.
- Større ringvirkninger ut av den virksomheten som skjer både på land og sjø.
- Maksimal utnyttelse av havnenes potensialer med nærhet til ressursrike sokkelområder og nærhet til russisk side, både sokkel og Nordlig sjørute med

- mellomdestinasjoner.
- Å forberede havnene på nye roller i forhold til tradisjonell og ny bruk av havrommet.
 - Å tiltrekke seg nye brukere og bredere anvendelser og tilpassing av havnefasilitetene til allsidig bruk.
 - Å tiltrekke seg investorer som kan bidra til utvikling av havneanlegg og tilstøtende arealer for logistikk og industriformål.

Samarbeidet kan omfatte oppgaver som er større enn hver av havnene og stedene kan påta seg alene, og vil kunne styrke bildet av en region som arbeider sammen.

Den opprinnelige ideen var/er å etablere en allianse av Hammerfest og Kirkenes som deltar på de største møteplassene for offshorerettet virksomhet. Offshore Technology Conference (OTC) i Houston og Offshore Europe i Aberdeen (OEA). Formålet er å bruke de to internasjonale møteplassene til å synliggjøre olje- og gassaktiviteten i Finnmark og Barentshavet, markedsføring og relasjonsbygging på «makro- og mikronivå», samt bidra til bedriftsutvikling gjennom møter og kopling mellom internasjonale bedriftsaktører og bedrifter i Hammerfest og Kirkenes. I dette inngår utvikling av samarbeidsrelasjoner mot Nordvest Russland, Murmansk og Yamal-prosjekter, noe som vil kunne bidra til å styrke vår posisjon som brohode til Russland. Fokus vil være på bedriftsnivå med «Business to Business arrangementer» og gjennom å arrangere besøk av nasjonale og internasjonale næringsutøvere, hvor Hammerfest og Kirkenes er lokalt vertskap. Selskapet Storvik & Co skal være praktisk arrangør og tilrettelegger. De deltakende bedriftene skal selv dekke egne utgifter.

Planen er at dette skal være et tre-årig program for markeds-, kompetanse- og næringsutvikling med basis i olje/gassaktiviteten utenfor kysten av Finnmark og i Barentshavet. Årlig budsjett for programmet er kr. 1.000.000,-. Programmet er søkt delfinansiert ved Kystverkets tilskuddsordning for å fremme havnesamarbeid kr. 500.000,- og kr 250.000 fra hver av havnene.

Imidlertid yter Kystverket ikke tilskudd til messedeltakelse, og de finner således kun støttegrunnlag for workshops med «Business to Business» arrangementer i Hammerfest og Kirkenes og utvikling av samarbeidsrelasjoner rettet mot næringsaktivitet i Nordvest Russland. Godkjent kostnadsramme per år er kr. 400.000,-, hvorav Kystverket yter kr. 200.000,- i tilskudd.

Både Hammerfest Havn KF og Hammerfest kommune vil gjennomføre markedsføring gjennom deltakelse på messene, med eller uten samarbeid med Kirkenes havnevesen. Formålet er å innhente kunnskaper om offshore olje- og gassvirksomhet, påvirke norske premissgivere og beslutningstakere til å fremme olje- og gass og annen industriell havrelatert virksomhet i nord, presentere olje- og gassvirksomhet i nord, logistikkbehov og ressurser for oljeselskaper og tjenesteytere, leverandør og logistikkaktører, bidra til å markedsføre nordnorske havner, steder og bedrifter som samarbeidspartnere, tjenesteytere og

leverandører, bygge relasjoner, allianser og nettverk, etablere kontakt med interessante teknologiområder med tanke på å etablere ny virksomhet i Nord Norge, med særlig vekt på norske, nederlandske, skotske, russiske og kinesiske miljø for å presentere nordnorske virksomhetsmuligheter.

Kirkenes Næringshage har på vegne av ordføreren undersøkt interessen blant lokale næringsaktører for å bruke disse messene som markedsføringsarena. De foreløpige tilbakemeldingene tyder på at dette er en lite aktuell markedsføringsarena. Administrasjonen mener det kan være hensiktsmessig å gjenspeile holdninger i institusjonaliserte omgivelser, og vurderer at markedsføringsinnsatsen trolig bør fokusere på andre metoder enn deltakelse på messer. Det er mulig at det nå er en ny situasjon i næringene. Vi kjenner 23. og 24. konsesjonsrunde, vi vet hvem som er aktører, vi kjenner logistikkleverandørene, og har pågående et betydelig reguleringsarbeid for å tilrettelegge for maritime nærings- og havnearealer (kanskje i samarbeid med aktørene). Tiden er muligens er moden for målretting og spissing av markedsføringen. I så måte vil workshops med «Business to Business» arrangementer i Hammerfest og Kirkenes, kunne være alternativer. Selv om utvikling av samarbeidsrelasjoner mot Nordvest Russland opprinnelig er tenkt som en aktivitet i forbindelse med messene, vil det være mulig også å innarbeide dette i «Business to Business» arrangementer. Slik samarbeid vil bidra til bygge markeds- og logistikkompetanse lokalt i havneforetakene og bedrifter, samt bidra til relasjonsbygging og bedriftsutviklingstiltak. Administrasjonen tror at slike spesifikke tiltak vil kunne bidra til kommunens øvrige arbeid med næringsutvikling og akkvisisjon.

Programmet har følgende budsjett med tiltak for første år:

· Workshop Hammerfest og Kirkenes, Business to Business	kr.	200.000,-
· Utvikle samarbeidsrelasjoner Nordvest Russland	kr.	200.000,-
Sum budsjett	kr.	400.000,-

Finansieringsplan:

· Kirkenes havnevesen,	kr.	100.000,-
· Hammerfest Havn KF	kr.	100.000,-
· Kystverket, Tilskudd til havnesamarbeid	kr.	200.000,-
Sum budsjett	kr.	400.000,-

I vedtekt for Kirkenes havnevesen heter det i formålsparagrafen at «for å opprettholde og videreutvikle Kirkenes havn og havnens trafikkgrunnlag kan Kirkenes havnevesen engasjere seg i havnetilknyttet virksomhet som finnes hensiktsmessig og fordelaktig for havnevesenet».

På dette grunnlag anbefaler administrasjonen at Kirkenes havnevesen inngår 3-årig samarbeid med Hammerfest Havn KF. Samarbeidet omfatter bygging av markeds- og logistikk kompetanse, relasjonsbygging og næringsutviklingstiltak med målsetting om å skape mer gods på sjø.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Samarbeidet har til hensikt å skaffe mer gods på sjø. Dette vil bidra til økt omsetning i logistikkvirksomheter og kan bidra til å styrke havnekapitalen.

Infrastruktur:

Ikke vurdert.

Barn og ungdom:

Ikke vurdert.

Folkehelse:

Ikke vurdert.

Kompetansebygging:

Programmet fokuserer på å utvikle kompetanse om logistiktjenester, etterspørselstilpassede havnetjenester, og kunnskaper om markedet.

Økonomi:

Gjennomføring av programmet kan anses som utgifter til framtidig inntektservervelse. Forhåpentligvis vil markedsføring og kompetanseheving om maritime logistiktjenester bidra til økt omsetning. Kirkenes havnevesens andel finansieres over de årlige driftsbudsjett, for 2017 dekkes midlene fra konto 12707.4900.4940 (salg, arealer).

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Ikke vurdert.

Alternative løsninger:

Administrasjonen anser tre løsninger som aktuelle:

1. Avslå Hammerfest Havn KF sin invitasjon til samarbeid.
2. Inngå samarbeid med Hammerfest Havn KF innenfor messedeltakelse, workshop

med Business to Business og utvikling av samarbeidsrelasjoner mot Nordvest Russland.

3. Inngå samarbeid med Hammerfest Havn KF innenfor workshop med Business to Business og utvikling av samarbeidsrelasjoner mot Nordvest Russland.

Forslag til innstilling:

Med hjemmel i vedtekt for Kirkenes havnevesen § 1 vedtar Kirkenes havnestyre å inngå 3-årig samarbeid med Hammerfest Havn KF.

Samarbeidet omfatter bygging av markeds- og logistikk kompetanse, relasjonsbygging og næringsutviklingstiltak med målsetting om å skape mer gods på sjø, og skal inneholde workshop med Business to Business og utvikling av samarbeidsrelasjoner mot Nordvest Russland.

Kirkenes havnevesens andel er inntil kr. 100.000,- (eks. mva.) årlig og finansieres årlig over driftsbudsjettet. Vedtaket forutsetter årlig delfinansiering fra Kystverket.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

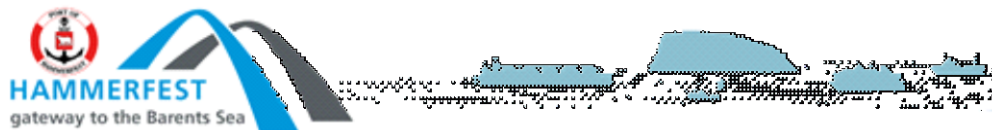
Fra: Per-Åge Hansen <per@hammerfest.havn.no>
Sendt: 30. januar 2017 13:44
Til: Eivind Gade-Lundlie
Kopi: Post; Jon Helge Løkke
Emne: Havnesamarbeid Hammerfest - Kirkenes.
Vedlegg: soknad 2017---bokmal.pdf; 1-Tilskudd til havnesamarbeid.pdf; 2-Tilskudd til havnesamarbeid.pdf; Aksept av tilbud - undertegnet.pdf; 5-Orientering om klageadgang.pdf; 3-Mal sluttrapport.pdf; 4-Anmodning om utbetaling av tilskudd.pdf

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Flagget

Hei, jfr. tlf.samtale sist fredag, vedr. overnevnte. Vedlagt oversendes prosjektsøknad og tilsagn fra Kystverket om innvilget tilskudd på kr. 200.000,- for 2017, samt aksept av tilsagnstilbud. Vi tar en prat i løpet av uken vedr. praktisk gjennomføring.

Med vennlig hilsen:
Hammerfest Havn KF

Per-Åge Hansen
Havnedirektør



Tlf.: +47 78 40 74 00
Mobil: +47 91 10 20 41

Postboks 123, 9615 HAMMERFEST
post@hammerfest.havn.no <mailto:post@hammerfest.havn.no>,
per@hammerfest.havn.no <mailto:per@hammerfest.havn.no>
www.hammerfesthavn.no <http://www.hammerfesthavn.no/>

Porten til Barentshavet, se film [her](https://vimeo.com/142107143) <https://vimeo.com/142107143>
Gateway to the Barents Sea, for video press [here](https://vimeo.com/142352282) <https://vimeo.com/142352282>

Søknadsmal - Tilskudd til havnesamarbeid 2017

Hammerfest Havn KF
Postboks 123
9615 Hammerfest

Kystverket
post@kystverket.no
Postboks 1502
6025 Ålesund

02.12.16

Prosjektinformasjon

Prosjektansvarlig: *Hammerfest kommune v/ Per-Åge Hansen Hammerfest Havn KF*
Adresse: *Hammerfest Havn KF, postboks 123*
Poststed: *9615 Hammerfest*
Telefon: *911 02041*
E-post: *per@hammerfest.havn.no*
Organisasjonsnummer: *974 795027 mva*
Bankkontonummer: *4910 12 09465*
Type tiltak: *Havnesamarbeid Hammerfest – Kirkenes for mer gods på sjø.*



**SØR-VARANGER
KOMMUNE**



Innhold

1. Søknaden	3
1.1 Prosjektet.....	4
1.2 Mål	9
1.3 Fremdriftsplan	9
1.4 Kostnadsoverslag.....	9
2. Vedlegg	11
3. Informasjon om frister og saksgang	11

Søknadsmal - Tilskudd til havnesamarbeid 2017

1. Søknaden

SAKSNR. 2016/4620

SØKNAD TIL KYSTVERKET OM TILSKUDD TIL HAVNESAMARBEID,

Det søkes om tilskudd på **kr. 500.000,-** fra Kystverket, ihht følgende finansieringsplan:

Finansiering år 1 – 2017

OTC Houston/ Offshore Europe Aberdeen, Workshoop- business to business, NV Russland:

1. Tilskudd fra Kystverket - havnesamarbeid	NOK	500.000,00
2. Hammerfest kommune, havn, næringsliv, (lokal andel)	NOK	250,000,00
3. Sør-Varanger kommune, havn, næringsliv, (lokal andel)	NOK	250.000,00
	NOK	1.000.000,00

Formålet er mer godt over på sjø og styrke godsvolumet over havnene i Hammerfest og Kirkenes. Dette gjøres ved å bygge markeds- og logistikk kompetanse lokalt i havneforetakene og bedrifter rettet mot olje-og gass, samt relasjonsbygging og bedriftsutviklingstiltak rettet mot olje- og gassmarkedet.

Dette er et 3 årlig prosjekt, hvorav aktiviteter første året 2017 søkes finansiert her ved denne søknaden.

1.1 Prosjektet



HAMMERFEST
KOMMUNE



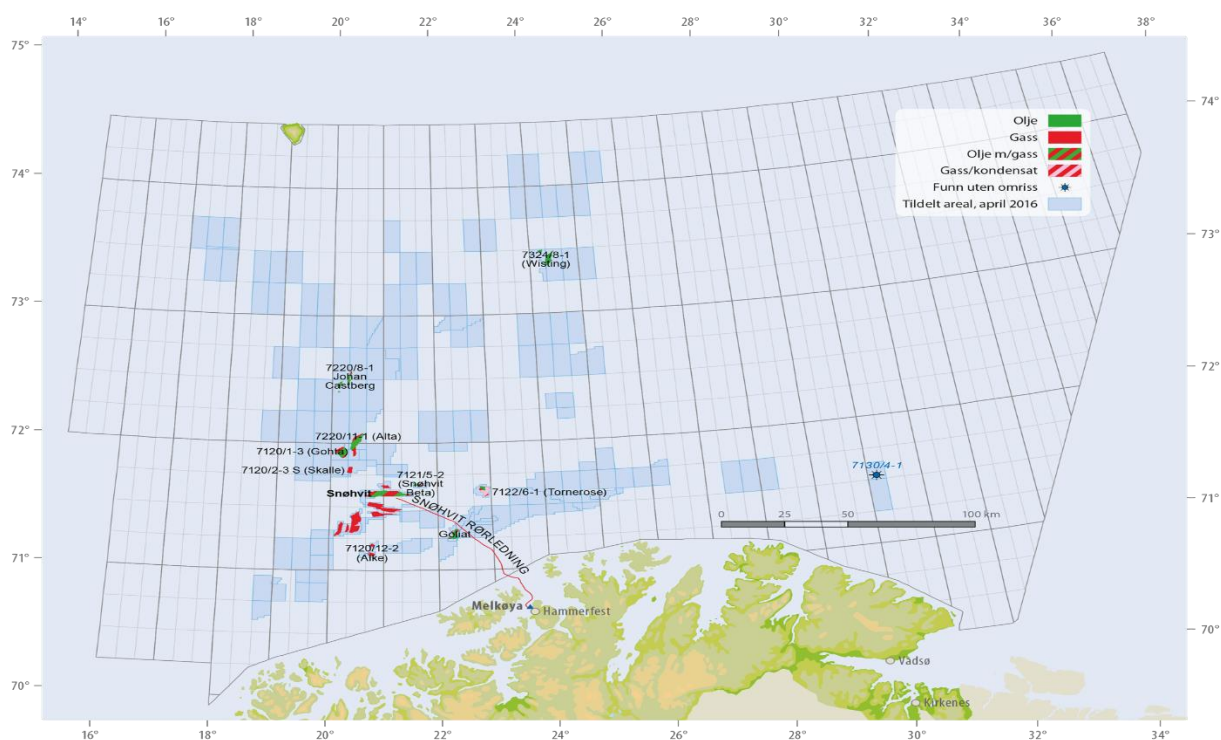
SØR-VARANGER KOMMUNE



PROSJEKTBEKRIVELSE:

FELLES INTERNASJONAL MARKEDSPROFILERING AV OLJE-GASSAKTIVITETEN I FINNMARK OG BARENTSHAVET – BYGGING AV MARKEDSKOMPETANSE - ET SAMARBEIDSPROSJEKT MELLOM HAMMERFEST OG KIRKENES KOMMUNER, HAVNEFORETAKENE OG LOKALE BEDRIFTER I HAMMERFEST OG KIRKENES

Oljeaktiviteten på norsk sokkel flytter seg stadig nord og øst.



Kilde: OED-2016

Mål:

Mer godt over på sjø og styrke godsvolumet over havnene i Hammerfest og Kirkenes. Dette gjøres ved å bygge markeds- og logistikk kompetanse lokalt i havneforetakene og bedrifter rettet mot olje-og gass, samt relasjonsbygging og bedriftsutviklingstiltak rettet mot olje- og gassmarkedet.

Søknadsmal - Tilskudd til havnesamarbeid 2017

Bakgrunn:

Kystverket har virkemidler i form av tilskudd til gjennomføring av prosjekter som har som mål å bidra til mer gods på sjø. Med forbehold om at det avsettes midler i statsbudsjettet for 2017.

I brev av 22.08.2016 fra Kystverket – tilskudd til havnesamarbeid står følgende om tilskuddsordningen: «Tilskuddsordningen for havnesamarbeid er et virkemiddel for å stimulere til mer gods på sjø ved at sjøtransportens konkurranseevne styrkes gjennom økt transportkvalitet og/ reduserte priser. Målgruppen er havner, kommuner, fylkeskommuner og private aktører. Søknader om tilskudd må beskrive hvordan ordningens målsetning vil ivaretas. Prosjekt som bidrar til rasjonelle samarbeidsløsninger vil bli prioritert.

Måloppnåelse vurderes ved å evaluere prosjektenes betydning for å få mer gods på sjø. Kystverket er tilskuddsforvalter og vil være ansvarlig for saksbehandling, tildeling og utbetaling av tilskuddet.

Eksempler på prosjekter som kan være støtteberettiget

- Styrking av kompetanse innen logistikk, transport og/eller markedsføring.
- Avtaler om felles bruk av infrastruktur, ansatte eller systemer.
- Juridiske, organisatoriske og økonomiske vurderinger som beslutningsgrunnlag for:
 - o Sammenslåing av havnene
 - o Etablering av IKS
 - o Etablering av fellesfunksjoner»

Norsk Industri om ”Havnasjonen Norge”.

Norsk Industri som er en NHO organisasjon, har gitt oss marsjordre gjennom sin rapport til Regjeringen, ”Havnasjonen Norge”.

Det siteres: ”Norge er verdens fremste havnasjon. I møtet med, og i mestringen av havet, har Norge utviklet kompetanse og næringer som i dag er i verdensklasse. Sjømatnæringen, skipsfart, offshore olje- og gassvirksomhet, med tilhørende landanlegg og leverandørindustri, sysselsetter hundretusenvis av nordmenn, og bidrar med en verdiskaping som gjør det mulig å ha et av verdens høyeste velferdsnivå.

Nordområdene har vært gjenstand for økende fokus fra mange aktører, blant annet på grunn av sin betydning for energi, ressurser, miljø og sikkerhet. Her møtes tre verdensdeler, her finnes noen av verdens største ressursforekomster av olje, gass, fisk, ferskvann, metaller og mineraler, og her krysses viktige geo-strategiske interesser.

Russland er en stor og viktig nabo som vi deler både land- og havgrense med. Norge har store fiskeriressurser i nordområdene. Disse forvalter vi sammen med Russland og de er av de best forvaltede fiskeriressursene globalt. Det russiske markedet er viktig for norsk eksport av sjømat, samt at Russland er en betydelig petroleumsprodusent og et viktig marked for eksport av norsk petroleumsteknologi. Når sanksjonene en dag fjernes, må næringssamarbeidet med Russland stimuleres.»

Søknadsmal - Tilskudd til havnesamarbeid 2017

Norske - på alle måter åpne havner i nord, er springbrett til både våre egne og russiske havområder og asiatiske havner.

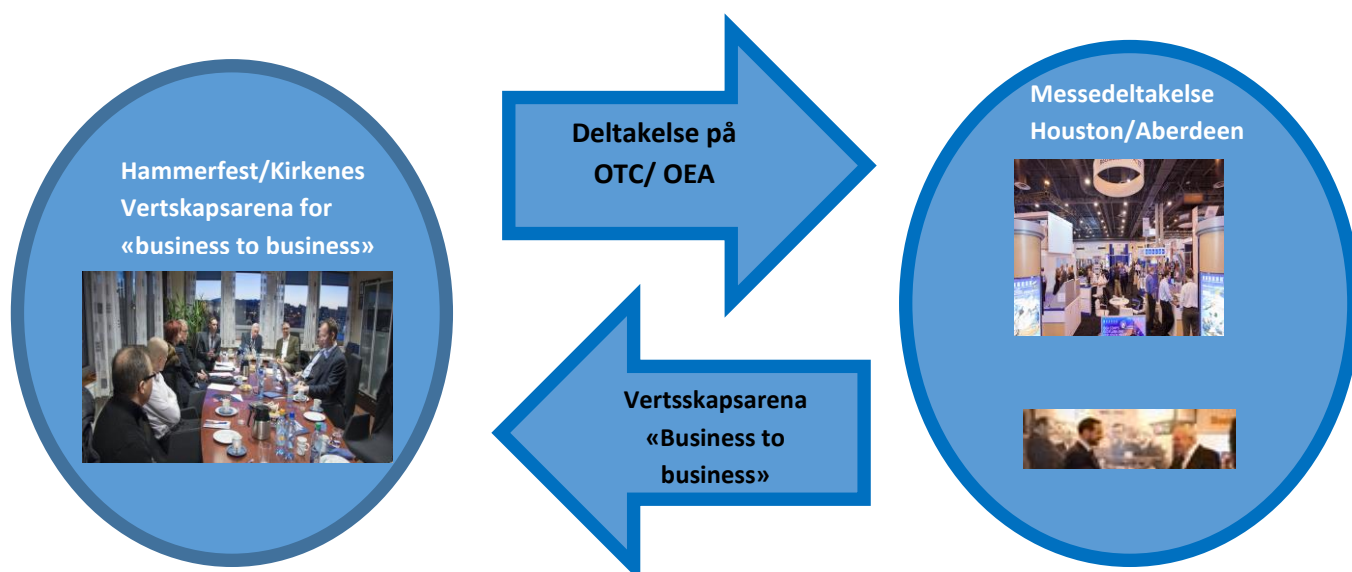
Norsk oljevirksomhet er på vei nordover. Fra 2040 forutsettes mer enn 50% av norsk oljevirksomhet å finne sted i Nord Norge. Hammerfest vil med all sannsynlighet ha fem produserende olje og gassfelt før 2030, mot to i dag. Johan Castberg vil gjerne være vedtatt før våren. Og i mai 2017 senkes den første borekronen i grenseområdene nord for Kirkenes for å utforske de enorme strukturene der. Russisk side har allerede bekreftede ressurser i verdensklasse.

I Russland har vi stadig store potensialer for virksomhet. Sanksjonen er neppe evig og vil forhåpentlig tilpasses eller bli hevet over tid. Hva vil skje på dette faltet under den nye amerikanske presidenten? Når andre energiformer en gang i fremtiden overtar vil nye industrielle havutnyttelser erstatte olje- og gassvirksomheten. Bygget på de teknologier som er utviklet i olje- og gassalderen.

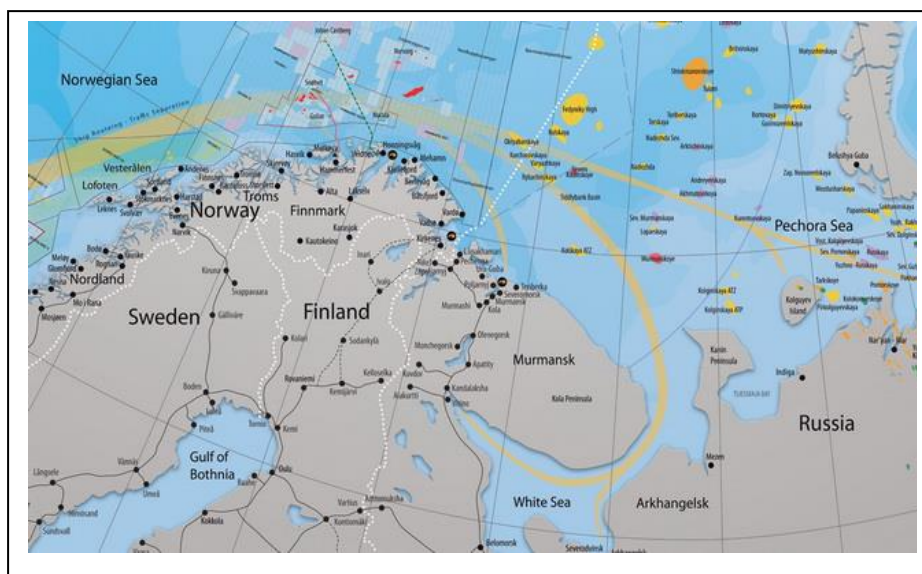
Landsdelen må selv skaffe seg kunnskaper og ha en hånd på rattet for å sikre at virksomheten kommer landsdelen til gode i form av en styrket befolkning med god balanse mellom kjønn, alder og kunnskaper.

Som beskjedne, men ytterst viktige tiltak i den retningen, forslår vi at en allianse av Hammerfest og Kirkenes deltar på de største møteplassene for offshorerettet virksomhet. Offshore Technology Conference (OTC) i Houston og Offshore Europe i Aberdeen (OEA). Formålet er å bruke de to internasjonale arena/møteplassene til å synliggjøre olje- og gassaktiviteten i Finnmark og Barentshavet, markedsføring og relasjonsbygging på «makro- og mikronivå», samt bidra til bedriftsutvikling gjennom møter og kopling mellom internasjonale bedriftsaktører og bedrifter i Hammerfest og Kirkenes. Fokus på bedriftsnivå med «Business to business arrangementer», bilateralt, samt gjennom å arrangere besøk av forretningsdelegasjoner, der Hammerfest og Kirkenes er lokalt vertskap. I figuren under er dette illustrert i en arbeidsmodell

Figur – illustrasjon av arbeidsmodell:



Figur – illustrasjon av olje/gassaktiviteten i nord:



Kilde: Storvik & Co

Vi ser for oss et langsiktig arbeide som tar utgangspunkt i et tre-årig program for markeds- og bedriftsutvikling på «makro- og mikronivå» med basis i olje/gassaktiviteten utenfor kysten av Finnmark og i Barentshavet. Den beskrevne arbeidsmodellen legges til grunn med aktiviteter i årene 2017, 2018 og 2020.

2017: Messedeltakelse OTS/OEA

«Business to business» Besøk av internasjonale bedrifts delegasjoner til Hammerfest/Kirkenes

2018: Messedeltakelse OTS/OEA

«Business to business». Besøk av internasjonale bedrifts delegasjoner til Hammerfest/Kirkenes

2019: Messedeltakelse OTS/OEA

«Business to business». Besøk av internasjonale bedrifts delegasjoner til Hammerfest/Kirkenes

I det følgende har vi beskrevet prosjekt aktivitetene for 2017. De samme aktiviteter vil gjenta seg i 2018 og 2019.

Offshore Technology Conference 2017, Houston, May 1st – 4th.

Dette er verdens største møteplass for offshore olje- og gassvirksomhet. Vi sikrer oss oppmerksomhet ved at vi er del av den norske paviljongen til Innovasjon Norge med stand under den nøytrale logoen Arctic Europe og adgang til Innovasjon Norges lounge i standområdet, for oss og våre gjester.

Arctic Europe's styrke i forhold til andre delegasjoner er proaktiv markedsføring gjennom å ha en stand på utstillingen med individuelle profileringer som blikkfang og støtte for sine budskap. Vi har en unik kombinasjon av å være utstillere med vår egen stand, utnytte konferansen og utstillingen for øvrig og ha et aktivt program "på byen".

Målgruppen vår er de tusentalls norske premissgivere og beslutningstakere som besøker OTC og oljeselskaper og industriaktører som kan være interessert i nordnorsk og russisk virksomhet.

Søknadsmal - Tilskudd til havnesamarbeid 2017

De viktigste aktivitetene vil være:

- *Innhente kunnskaper om offshore olje- og gassvirksomhet.*
- *Påvirke norske premissgivere og beslutningstakere til å fremme olje- og gass og annen industriell havrelatert virksomhet i nord.*
- *Presentere olje- og gassvirksomhet i nord, logistikkbehov og ressurser for oljeselskaper og tjenesteytere, leverandør og logistikkaktører. Vektlegg 23 og 24 runde og TFO tildelinger.*
- *Markedsføre nordnorske havner, steder og bedrifter som samarbeidspartnere, tjenesteytere og leverandører.*
- *Bygge relasjoner, allianser og nettverk.*
- *Ta kontakt med interessante teknologiområder med tanke på å etablere ny virksomhet i Nordnorge.*
- *Oppsøke norske, nederlandske, skotske, russiske og kinesiske miljø for å presentere nordnorske virksomhetsmuligheter.*
- *Samarbeide med Stavangerdelegasjonen om møtearrangementer, hotell etc.*

Samarbeidsrelasjoner mot Nordvest Russland.

Både Kirkenes og Hammerfest har samarbeidsrelasjoner mot Nordvest Russland, Murmansk og Yalmal-prosjekter. Vi ønsker å invitere russiske samarbeidsparter med til OTC. Dette er gjort tidligere med stor suksess. Vi mener og tror at det vil være positivt og vil styrke Nord Norge sin stilling som innfallsport til Russland.

Foruten mer prestisjefylte møter med ledelsen i Oljedirektoratet og Olje- og Energidepartementet og deltakelse i tradisjonelle aktiviteter ser vi for oss:

- *Møte med Houston bys ledelse.*
- *Møte med World Energy Cities Partnership. Mulig gjenopptak av vårt tidligere konsept om Murmansk som World Energy City.*
- *Møte med Russisk Amerikansk Chamber of Commerce i Houston.*

Offshore Europe, Aberdeen 2017, September, 5th – 8th.

Dette er Europas største møteplass for offshore olje- og gassvirksomhet i 2017. Storvik & Co har bygget opp et image i Aberdeen gjennom årrekkes samarbeide med skottene. Vi vil derfor være sikret oppmerksomhet enten vi velger å være med Innovasjon Norge eller ha en separat stand.

I Aberdeen har vi andre grunner for å være tilstede enn på OTC. Aberdeen er en del av vårt felles «havbasseng». Rigger og fartøy som arbeider i nord på både russisk og norsk side blir ofte mobilisert derfra og er brukere av våre havner. Britiske selskaper er etablert i Sandnessjøen og Hammerfest og flere kan det bli. Og vi har jo allerede nære forbindelser. De bør vi dyrke både i Houston og Aberdeen.

Målgruppen vår er også her de norske premissgivere og beslutningstakere som besøker Offshore Europe, men særlig oljeselskaper og industriaktører som kan være interessert i nordnorsk og russisk virksomhet.

De viktigste aktivitetene vil være:

- *Innhente kunnskaper om offshore olje- og gassvirksomhet.*
- *Påvirke norske premissgivere og beslutningstakere til å fremme olje- og gass og annen industriell havrelatert virksomhet i nord.*
- *Presentere olje- og gassvirksomhet i nord, logistikkbehov og ressurser for oljeselskaper og tjenesteytere, leverandør og logistikkaktører. Vektlegg 23 og 24 runde og TFO tildelinger.*
- *Markedsføre nordnorske havner, steder og bedrifter som samarbeidspartnere, tjenesteytere og leverandører.*
- *Bygge relasjoner, allianser og nettverk.*

Søknadsmal - Tilskudd til havnesamarbeid 2017

- *Ta kontakt med interessante teknologiområder med tanke på å etablere ny virksomhet i Nordnorge.*
- *Oppsøke norske, nederlandske, skotske, russiske og kinesiske miljø for å presentere nordnorske virksomhetsmuligheter.*

Workshop - «Business to business»- arrangement:

I etterkant av messene vil det bli arrangert besøk av internasjonale bedriftsdelegasjoner fra Aberdeen eller andre steder som møter bedrifter i Hammerfest og Kirkenes. Storvik & Co er arrangør og kostnadene dekkes av de deltagende bedriftene selv. Hammerfest og Kirkenes er lokalt vertsskap.

1.2 Mål

Mer godt over på sjø og styrke godsvolumet over havnene i Hammerfest og Kirkenes. Dette gjøres ved å bygge markeds- og logistikk kompetanse lokalt i havneforetakene og bedrifter rettet mot olje- og gass, samt relasjonsbygging og bedriftsutviklingstiltak rettet mot olje- og gassmarkedet.

1.3 Fremdriftsplan

Tidsplan og organisering:

2017: Messedeltakelse på OTC/OEA, Workshops «business to business», samarbeid Nordvest Russland.

- OTC Houston arrangeres i perioden 1. – 4. mai 2017
- Offshore Europe Aberdeen arrangeres i perioden 5. – 8. september 2017
- Workshops «Business to business-arrangement» med besøk av internasjonale bedrifts delegasjoner til Hammerfest/Kirkenes, mai/juni 2017.
- Samarbeidsrelasjoner mot Nordvest Russland, møter og delegasjonsbesøk.
- Sluttrapport til Kystverket 30.11.2017

2018: Messedeltakelse på OTC/OEA, Workshop business-business, samarb. Nordvest Russland

2019: Messedeltakelse på OTC/OEA, Workshop business-business, samarb. Nordvest Russland

Storvik & Co organiserer og leverer messedeltakelse og stand, samt «business to business-arrangement» med besøk av internasjonale bedrifts delegasjoner til Hammerfest/Kirkenes. Hammerfest/Kirkenes ivaretar vertskapsrollen for arrangementene lokalt.

1.4 Kostnadsoverslag

Budsjett - Kalkyler og finansieringsforslag:

Kostnader og finansiering i oppstillingen her, tar utgangspunkt kostnadsnivået for deltakelse i 2017 på hhv OTC og OEA. For 2018 og 2019 tas forbehold om justeringer for prisstigninger.

OTC 2017 Houston Fast pris fra Storvik & Co AS.	kr. 350.000,-
Offshore Europe 2017 Aberdeen Fast pris fra Storvik & Co AS.	kr. 250.000,-
Workshop Hammerfest og Kirkenes, business to business lokale priser, kalkulert	kr. 200.000,-
Samarbeidsrelasjoner Nordvest Russland: Møter og delegasjonsbesøk. Kalk.kostn.	kr. 200.000,-
Sum	kr. 1.000.000,-

Søknadsmal - Tilskudd til havnesamarbeid 2017

Finansiering:

Finansiering med tilskudd fra Kystverket, lokale andeler fra hhv. Hammerfest og Sør Varanger.

Finansiering år 1 – 2017

OTC Houston/ Offshore Europe Aberdeen, Workshoop- business to business, NV Russland:

4. Tilskudd fra Kystverket - havnesamarbeid	NOK 500.000,00
5. Hammerfest kommune, havn, næringsliv, (lokal andel)	NOK 250,000,00
6. Sør-Varanger kommune, havn, næringsliv, (lokal andel)	<u>NOK 250.000,00</u>
	<u>NOK 1.000.000,00</u>

Kostnadene over er avgrenset til stand deltakelse, workshop business to business og relasjonsbygging mor Nordvest Russland. Reise og opphold for delegasjonsdeltakere dekkes av deltakerne og er ikke inkludert i budsjettkalkylene her. Samtlige priser er eks norsk MVA. MVA = 0 for utenlandske messer.

Hammerfest, den 02.12.2016

Kirkenes, den 02.12.16

Med vennlig hilsen:

for Hammerfest kommune v/ Hammerfest Havn KF

for Sør Varanger kommune v/ Kirkenes Havn

Per-Åge Hansen
Havnedirektør
Hammerfest Havn KF
sign.

Eivind Gade Lundlie
Havnedirektør
Kirkenes Havn
sign.



2. Vedlegg

Alle vedlegg skal nummereres og fortrinnsvis refereres til i søknaden.

Vedlegg 1. Prosjektbeskrivelse: Havnesamarbeid Hammerfest - Kirkenes

3. Informasjon om frister og saksgang

30. november 2016:

Frist for innsending av søknad til:

Kystverket
Postboks 1502
6025 Ålesund

E-post: post@kystverket.no

Søknaden merkes med ”Tilskudd til havnesamarbeid saksnr. 2016/4620”

30. november 2017:

Frist for levering av sluttrapport.

NB! Andre frister vil bli orientert om i tilskuddsbrevet.

Kystverket har vurdert ovennevnte prosjekt opp mot retningslinjene for ordningen. Etter en samlet vurdering er det vedtatt å gi støtte til gjennomføring av aktiviteter som styrker havnenes logistikk, marked og transportkompetanse. Det gis imidlertid ikke tilskudd til dekning av messedeltagelse.

3. Godkjent kostnadsramme

	Støttegrunnlag i kroner	Prosjekterte kostnader i kroner
OTC 2017 Houston	0	350 000
Offshore Europe 2017 Aberdeen	0	250 000
Workshop Hammerfest og Kirkenes, business to business	200 000	200 000
Samarbeidsrelasjoner Nordvest Russland	200 000	200 000
Totale kostnader	400 000	1 000 000
4. Finansiering		
Egenfinansiering		kroner 200 000
Tilskudd fra Kystverket		kroner 200 000
Samlet finansiering		kroner 400 000

Det gjøres oppmerksom på at det kun er kostnader påløpt etter innsending av søknad som kan godkjennes.

5. Aksept av vilkår

Tilbudet må aksepteres skriftlig innen 31. januar 2017.

Aksept skjer ved retur av det ekstra eksemplaret av dette brevet (vedlagt), signert av prosjektansvarlig.

Dersom Kystverket ikke mottar brevet i underskrevet stand innen denne datoen, trekkes tilsagnet i sin helhet tilbake uten nærmere varsel.

6. Utbetaling

Utbetalingsfrist

Krav om utbetaling må sammen med nødvendig dokumentasjon, jf. punktet «Dokumentasjon for utbetaling» nedenfor, være Kystverket i hende innen 30. november 2017.

Forbehold om utbetaling

Tilbudet vil kunne bortfalle helt eller delvis dersom tilskuddsmottaker, uten skriftlig forhåndssamtykke fra Kystverket, endrer planene som ligger til grunn for tilbudet. Lavere prosjektkostnader enn budsjettert medfører reduksjon av tilskuddet tilsvarende tilskuddsprosenten. Merkostnader utover tilskuddsgrunnlaget dekkes av tilskuddsmottaker. Dersom tilskuddsmottaker ikke oppfyller de vilkårene som ligger til grunn for tilskuddet, kan tilskuddet falle bort eller bli redusert. Er tilskuddet allerede utbetalt, kan Kystverket kreve tilbakebetalt deler eller hele tilskuddet.

Dokumentasjon for utbetaling

Følgende dokumentasjon skal oversendes ved utbetaling:

- Skriftlig sluttrapport som inkluderer prosjektrekskap som samsvarer med godkjent kostnadsramme, jf. punkt 4
- Signert anmodning om utbetaling
- Kostnader over 100 000 kroner skal dokumenteres

Sluttrapporten må være signert av prosjektansvarlig og skal beskrive planlagte og faktisk gjennomførte aktiviteter, måloppnåelse og vurdering av nytten.

Ordningens målsetning kan i noen tilfeller påvirkes av faktorer som ikke lar seg måle eller som tilskuddsmottaker ikke kan lastes for. Rapportering skal i slike tilfeller inkludere en vurdering av sannsynligheten for at tilskuddet har bidratt til mer gods på sjø, eventuelt en redegjørelse for årsaken til avviket.

Regnskapet skal settes opp slik at det kan sammenliknes med godkjente kostnader og må være godkjent av Kystverket før utbetaling kan finne sted.

7. Kontroll

Kystverket har til enhver tid adgang til å iverksette kontroll for å påse at vilkårene for statstilskuddet overholdes. Dette følger av *Bevilgningsreglementet i Staten* § 10 andre ledd.

Riksrevisjonen kan av eget tiltak iverksette kontroll med at tilskuddsmidler brukes etter forutsetningene. Dette følger av *Riksrevisjonsloven* § 12.

Med hilsen

Sven Martin Tønnessen
avdelingsdirektør

Erika Marlen Støylen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlagt oversendes:

- Et ekstra eksemplar av tilbudsbrevet
- Orientering om klageadgang
- Skjema for sluttrapport
- Skjema for utbetalingsanmodning

Vi aksepterer tilbudet om tilskudd av 17.1.2017, og godtar vilkårene.

Tilskuddsmottakers organisasjonsnummer:	
---	--

Før utbetaling må det sendes en skriftlig anmodning til Kystverket. Utbetalingen skal skje til:

Kontonummer:	
Navn på kontoeier	

Ved endring av bankforbindelse/kontonummer må Kystverket bli informert.

Tilskuddsmottakers underskrift:

Sted, dato

NAVN (blokkbokstaver)

Signatur

Et undertegnet eksemplar av tilskuddsbrevet returneres i sin helhet per post til:

Kystverkets hovedkontor
Postboks 1502
6025 Ålesund

Eller pr. epost til:
post@kystverket.no

Merk dokumentet med saksnummer 2016/4620-36

Vi aksepterer tilbudet om tilskudd av 17.1.2017, og godtar vilkårene.

Tilskuddsmottakers organisasjonsnummer:	974 795 027
---	-------------

Før utbetaling må det sendes en skriftlig anmodning til Kystverket. Utbetalingen skal skje til:

Kontonummer:	4910 12 09465
Navn på kontoeier	Hammerfest Havn KF

Ved endring av bankforbindelse/kontonummer må Kystverket bli informert.

Tilskuddsmottakers underskrift:

Hammerfest 30/1-17

Sted, dato

PER-ÅGE HANSEN

NAVN (blokkbokstaver)

Signatur



Et undertegnet eksemplar av tilskuddsbrevet returneres i sin helhet per post til:

Kystverkets hovedkontor
Postboks 1502
6025 Ålesund

Eller pr. epost til:

post@kystverket.no

Merk dokumentet med saksnummer 2016/4620-36

ORIENTERING OM KLAGEADGANG

KLAGEORGAN

Enkeltvedtak fattet av Kystverkets regionkontor kan påklages til Kystverkets hovedkontor, jf. forvaltningsloven § 28.

Enkeltvedtak fattet av Kystverkets hovedkontor kan påklages til Samferdselsdepartementet, jf. forvaltningsloven § 28.

Klagen skal i begge tilfellene sendes per e-post til post@kystverket.no eller per post til Kystverket, Postboks 1502, 6025 ÅLESUND.

KLAGEFRIST

Klagefristen er 3 uker fra den dag dette brevet kom frem, jf. forvaltningsloven § 29. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Dersom klagen kommer for sent, kan Kystverket se bort fra klagen. Det kan søkes om å få forlenget fristen, men da må man oppgi årsaken til dette, jf. forvaltningsloven §§ 29 og 31.

KLAGENS INNHOLD

Klagen må inneholde følgende, jf. forvaltningsloven § 32:

- hvilket vedtak det klages over
- den eller de endringer som ønskes
- eventuelle andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen

I tillegg bør man nevne de grunner klagen støtter seg til. Klagen må undertegnes.

UTSETTING AV GJENNOMFØRING AV VEDTAKET

Selv om det er klageadgang på et vedtak, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. Førsteininstansen, klageinstansen eller annet overordnet organ, kan beslutte at vedtak likevel ikke skal iverksettes før klagefristen er ute eller klagen er avgjort, jf. forvaltningsloven § 42. Man kan søke om å få utsatt gjennomføringen av et vedtak til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort (søke om oppsettende virkning av klagen), jf. forvaltningsloven § 42. Begrunnet søknad sendes til den etaten som er førsteinstans for vedtaket. En avgjørelse om oppsettende virkning kan ikke påklages.

RETT TIL Å SE SAKSDOKUMENTENE OG TIL Å KREVE VEILEDNING

Med visse begrensninger har en part rett til å se dokumentene i saken, jf. forvaltningsloven §§ 18 og 19. Parten må i tilfelle ta kontakt med Kystverket. Man vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om fremgangsmåten og reglene om saksbehandlingen.

KOSTNADER VED KLAGESAKEN

En part kan kreve dekning for vesentlige kostnader i forbindelse med klagesaken, jf. forvaltningsloven § 36. Forutsetningen er da vanligvis at det organet som traff det opprinnelige vedtaket har gjort en feil slik at vedtaket blir endret.

Det kan også søkes om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Klageinstansen eller partens advokat kan gi nærmere opplysninger om dette.

KLAGE TIL SIVILOMBUDSMANNEN

Hvis man mener å ha vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan man klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser.

Sluttrapport

Tilskudd fra statsbudsjettets kap. 1360, post 71
til havnesamarbeid - 2017

1. Prosjekttittel

--

2. Prosjektansvarlig

Navn	
Postadresse	
Org.nr.	

3. Medsøkere

3. Type tiltak og mål

4. Egenvurdering av prosjektets måloppnåelse og gjennomføring (øk feltet ved behov)

5. Andre opplysninger

6. Avsluttet prosjektrekning (feltet økes ved behov)**[skal kunne sammenlignes post for post med kostnadsoverslag i søknad]**

Kostnader	Godkjent budsjett	Regnskap			
		Sats	Timer	Totalt	Differanse
Egeninnsats		[maks 600 kr]			
Sum egeninnsats					

Alle utgifter skal være ekskludert merverdiavgift

Andre utgifter	Godkjent budsjett	Regnskap			
		Sats	Timer	Totalt	Differanse
		[maks 1200 kr]			
Sum andre utgifter					
Totale kostnader					

7. Forklaring til regnskapet. (Innsparinger/avvik i forhold til søknaden)

8. Vedlegg**Nr.**

Anmodning om utbetaling	1

8. Underskrift

Dato, sted

Underskrift

Kystverkets hovedkontor
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Tilskuddsår: 2017
Saksnummer: 2016/4620

Anmodning om utbetaling av tilskudd

Statsbudsjettets kap. 1360, post 71

Det vises til Kystverkets vedtak om tilskudd til havnesamarbeid og vår bekreftelse på aksept av vilkår for tilskudd datert

Vi ber om å få utbetalt tilskuddet på kroner

	ja	nei
Prosjektet er slutført.		
Sluttrapport er vedlagt.		
Sluttrapport er utformet i henhold til krav for rapportering og tilsendt mal.		
Anmodet beløp til utbetaling utgjør inntil 50 prosent av totalkostnadene.		
Har det vært gjort endringer i prosjektet/tiltaket? Dersom svaret er ja, skal utfyllende begrunnelse legges ved.		

Utbetalingen skal gå til:

Prosjektansvarlig:	
Adresse og postnr:	
Bankkontonummer:	
Org.nr.:	

Sted, dato

Signatur

Fra: Per-Åge Hansen <per@hammerfest.havn.no>
Sendt: 2. desember 2016 18:55
Til: post@kystverket.no
Kopi: erika.marlen.stoylen@kystverket.no; Eivind Gade-Lundlie; Odd Børge Pedersen; Alf E. Jakobsen; Marianne Sivertsen Næss; John Wahl
Emne: Kystverket - søknad om tilskudd til havnesamarbeid Hammerfest - Kirkenes
Vedlegg: soknad 2017---bokmal.pdf; Kystverket mer gods på sjø. Markedsprosjekt olje og gass H.fest - Kirkenes.pdf

Vedlagt oversendes søknad om tilskudd til havnesamarbeid Hammerfest - Kirkenes. Det vises til vedlagte søknad med vedlegg.

Med vennlig hilsen:
Hammerfest Havn KF

Per-Åge Hansen
Havnedirektør



Tlf.: +47 78 40 74 00
Mobil: +47 91 10 20 41

Postboks 123, 9615 HAMMERFEST
post@hammerfest.havn.no <mailto:post@hammerfest.havn.no>,
per@hammerfest.havn.no <mailto:per@hammerfest.havn.no>
[www.Hammerfesthavn.no](http://www.hammerfesthavn.no/) <http://www.hammerfesthavn.no/>

Porten til Barentshavet, se film [her](https://vimeo.com/142107143) <https://vimeo.com/142107143>
Gateway to the Barents Sea, for video press [here](https://vimeo.com/142352282) <https://vimeo.com/142352282>

Søknadsmal - Tilskudd til havnesamarbeid 2017

Hammerfest Havn KF
Postboks 123
9615 Hammerfest

Kystverket
post@kystverket.no
Postboks 1502
6025 Ålesund

02.12.16

Prosjektinformasjon

Prosjektansvarlig: *Hammerfest kommune v/ Per-Åge Hansen Hammerfest Havn KF*
Adresse: *Hammerfest Havn KF, postboks 123*
Poststed: *9615 Hammerfest*
Telefon: *911 02041*
E-post: *per@hammerfest.havn.no*
Organisasjonsnummer: *974 795027 mva*
Bankkontonummer: *4910 12 09465*
Type tiltak: *Havnesamarbeid Hammerfest – Kirkenes for mer gods på sjø.*



**SØR-VARANGER
KOMMUNE**



Innhold

1. Søknaden	3
1.1 Prosjektet.....	4
1.2 Mål	9
1.3 Fremdriftsplan	9
1.4 Kostnadsoverslag.....	9
2. Vedlegg	11
3. Informasjon om frister og saksgang	11

Søknadsmal - Tilskudd til havnesamarbeid 2017

1. Søknaden

SAKSNR. 2016/4620

SØKNAD TIL KYSTVERKET OM TILSKUDD TIL HAVNESAMARBEID,

Det søkes om tilskudd på **kr. 500.000,-** fra Kystverket, ihht følgende finansieringsplan:

Finansiering år 1 – 2017

OTC Houston/ Offshore Europe Aberdeen, Workshoop- business to business, NV Russland:

1. Tilskudd fra Kystverket - havnesamarbeid	NOK	500.000,00
2. Hammerfest kommune, havn, næringsliv, (lokal andel)	NOK	250,000,00
3. Sør-Varanger kommune, havn, næringsliv, (lokal andel)	NOK	250.000,00
	NOK	1.000.000,00

Formålet er mer godt over på sjø og styrke godsvolumet over havnene i Hammerfest og Kirkenes. Dette gjøres ved å bygge markeds- og logistikk kompetanse lokalt i havneforetakene og bedrifter rettet mot olje-og gass, samt relasjonsbygging og bedriftsutviklingstiltak rettet mot olje- og gassmarkedet.

Dette er et 3 årlig prosjekt, hvorav aktiviteter første året 2017 søkes finansiert her ved denne søknaden.

1.1 Prosjektet



HAMMERFEST
KOMMUNE



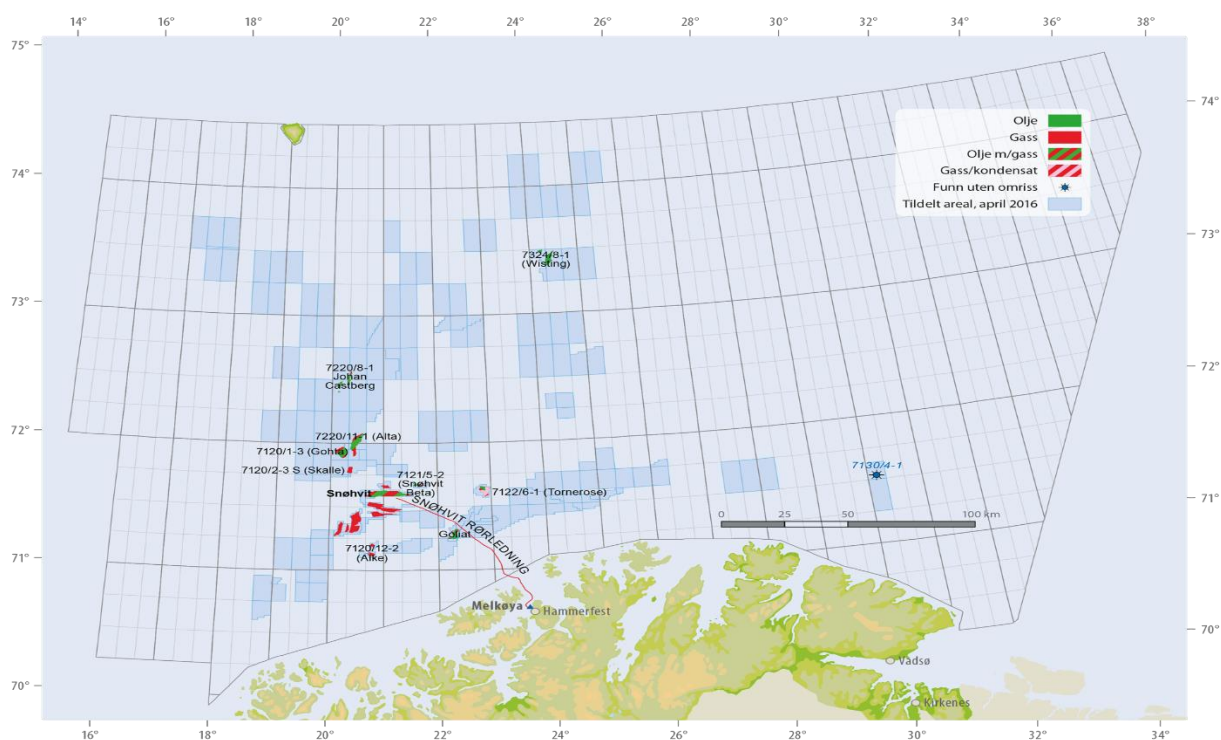
SØR-VARANGER KOMMUNE



PROSJEKTBEKRIVELSE:

FELLES INTERNASJONAL MARKEDSPROFILERING AV OLJE-GASSAKTIVITETEN I FINNMARK OG BARENTSHAVET – BYGGING AV MARKEDSKOMPETANSE - ET SAMARBEIDSPROSJEKT MELLOM HAMMERFEST OG KIRKENES KOMMUNER, HAVNEFORETAKENE OG LOKALE BEDRIFTER I HAMMERFEST OG KIRKENES

Oljeaktiviteten på norsk sokkel flytter seg stadig nord og øst.



Kilde: OED-2016

Mål:

Mer godt over på sjø og styrke godsvolumet over havnene i Hammerfest og Kirkenes. Dette gjøres ved å bygge markeds- og logistikk kompetanse lokalt i havneforetakene og bedrifter rettet mot olje-og gass, samt relasjonsbygging og bedriftsutviklingstiltak rettet mot olje- og gassmarkedet.

Søknadsmal - Tilskudd til havnesamarbeid 2017

Bakgrunn:

Kystverket har virkemidler i form av tilskudd til gjennomføring av prosjekter som har som mål å bidra til mer gods på sjø. Med forbehold om at det avsettes midler i statsbudsjettet for 2017.

I brev av 22.08.2016 fra Kystverket – tilskudd til havnesamarbeid står følgende om tilskuddsordningen: «Tilskuddsordningen for havnesamarbeid er et virkemiddel for å stimulere til mer gods på sjø ved at sjøtransportens konkurranseevne styrkes gjennom økt transportkvalitet og reduserte priser. Målgruppen er havner, kommuner, fylkeskommuner og private aktører. Søknader om tilskudd må beskrive hvordan ordningens målsetning vil ivaretas. Prosjekt som bidrar til rasjonelle samarbeidsløsninger vil bli prioritert.

Måloppnåelse vurderes ved å evaluere prosjektenes betydning for å få mer gods på sjø. Kystverket er tilskuddsforvalter og vil være ansvarlig for saksbehandling, tildeling og utbetaling av tilskuddet.

Eksempler på prosjekter som kan være støtteberettiget

- Styrking av kompetanse innen logistikk, transport og/eller markedsføring.
- Avtaler om felles bruk av infrastruktur, ansatte eller systemer.
- Juridiske, organisatoriske og økonomiske vurderinger som beslutningsgrunnlag for:
 - o Sammenslåing av havnene
 - o Etablering av IKS
 - o Etablering av fellesfunksjoner»

Norsk Industri om ”Havnasjonen Norge”.

Norsk Industri som er en NHO organisasjon, har gitt oss marsjordre gjennom sin rapport til Regjeringen, ”Havnasjonen Norge”.

Det siteres: ”Norge er verdens fremste havnasjon. I møtet med, og i mestringen av havet, har Norge utviklet kompetanse og næringer som i dag er i verdensklasse. Sjømatnæringen, skipsfart, offshore olje- og gassvirksomhet, med tilhørende landanlegg og leverandørindustri, sysselsetter hundretusenvis av nordmenn, og bidrar med en verdiskaping som gjør det mulig å ha et av verdens høyeste velferdsnivå.

Nordområdene har vært gjenstand for økende fokus fra mange aktører, blant annet på grunn av sin betydning for energi, ressurser, miljø og sikkerhet. Her møtes tre verdensdeler, her finnes noen av verdens største ressursforekomster av olje, gass, fisk, ferskvann, metaller og mineraler, og her krysses viktige geo-strategiske interesser.

Russland er en stor og viktig nabo som vi deler både land- og havgrense med. Norge har store fiskeriressurser i nordområdene. Disse forvalter vi sammen med Russland og de er av de best forvaltede fiskeriressursene globalt. Det russiske markedet er viktig for norsk eksport av sjømat, samt at Russland er en betydelig petroleumsprodusent og et viktig marked for eksport av norsk petroleumsteknologi. Når sanksjonene en dag fjernes, må næringssamarbeidet med Russland stimuleres.»

Søknadsmal - Tilskudd til havnesamarbeid 2017

Norske - på alle måter åpne havner i nord, er springbrett til både våre egne og russiske havområder og asiatiske havner.

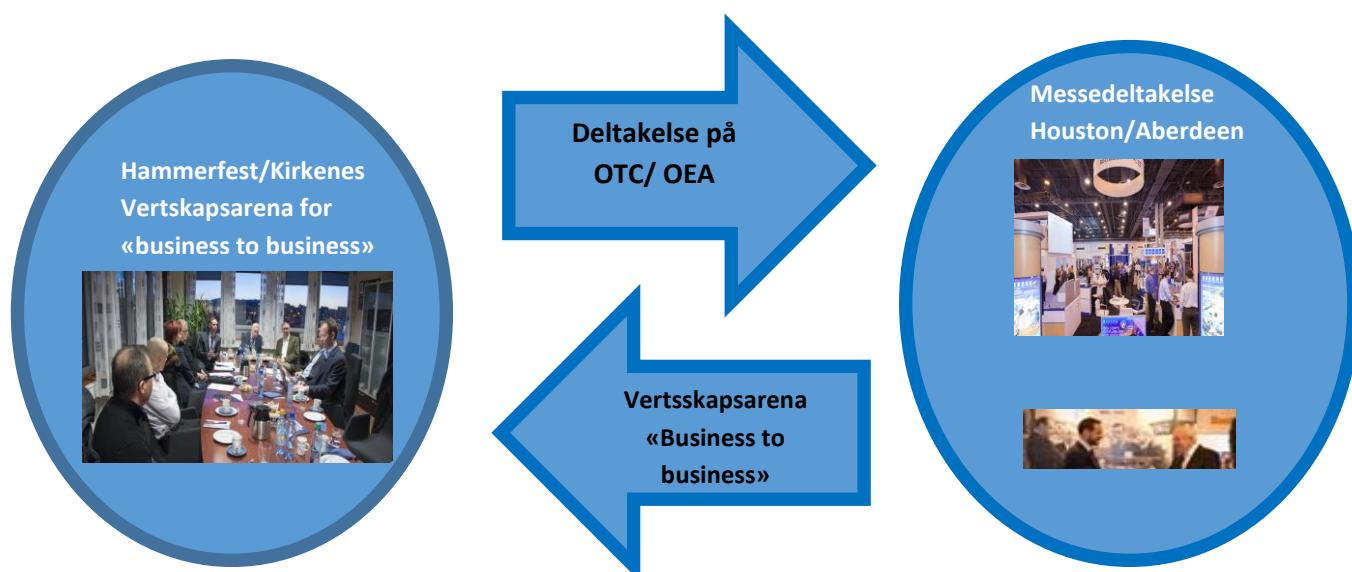
Norsk oljevirksomhet er på vei nordover. Fra 2040 forutsettes mer enn 50% av norsk oljevirksomhet å finne sted i Nord Norge. Hammerfest vil med all sannsynlighet ha fem produserende olje og gassfelt før 2030, mot to i dag. Johan Castberg vil gjerne være vedtatt før våren. Og i mai 2017 senkes den første borekronen i grenseområdene nord for Kirkenes for å utforske de enorme strukturene der. Russisk side har allerede bekreftede ressurser i verdensklasse.

I Russland har vi stadig store potensialer for virksomhet. Sanksjonen er neppe evig og vil forhåpentlig tilpasses eller bli hevet over tid. Hva vil skje på dette faltet under den nye amerikanske presidenten? Når andre energiformer en gang i fremtiden overtar vil nye industrielle havutnyttelser erstatte olje- og gassvirksomheten. Bygget på de teknologier som er utviklet i olje- og gassalderen.

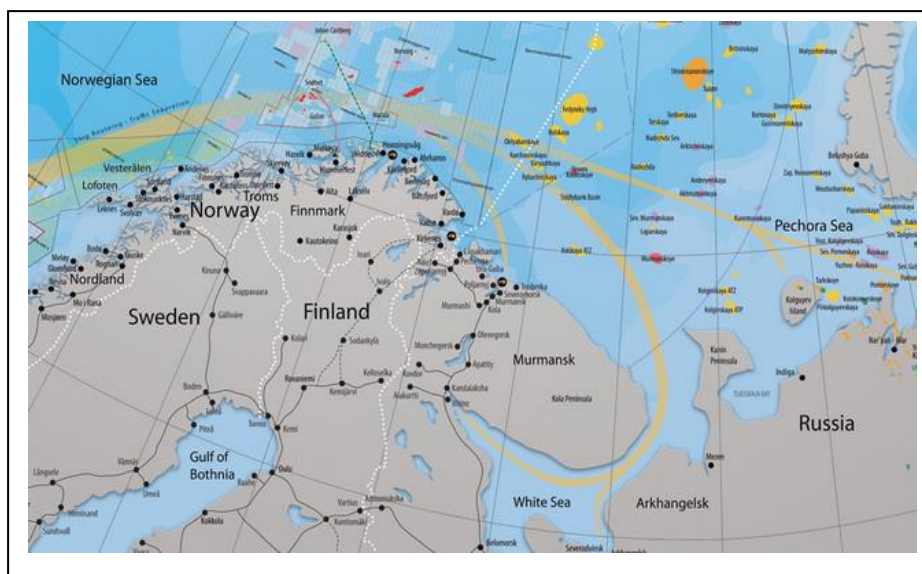
Landsdelen må selv skaffe seg kunnskaper og ha en hånd på rattet for å sikre at virksomheten kommer landsdelen til gode i form av en styrket befolkning med god balanse mellom kjønn, alder og kunnskaper.

Som beskjedne, men ytterst viktige tiltak i den retningen, forslår vi at en allianse av Hammerfest og Kirkenes deltar på de største møteplassene for offshorerettet virksomhet. Offshore Technology Conference (OTC) i Houston og Offshore Europe i Aberdeen (OEA). Formålet er å bruke de to internasjonale arena/møteplassene til å synliggjøre olje- og gassaktiviteten i Finnmark og Barentshavet, markedsføring og relasjonsbygging på «makro- og mikronivå», samt bidra til bedriftsutvikling gjennom møter og kopling mellom internasjonale bedriftsaktører og bedrifter i Hammerfest og Kirkenes. Fokus på bedriftsnivå med «Business to business arrangementer», bilateralt, samt gjennom å arrangere besøk av forretningsdelegasjoner, der Hammerfest og Kirkenes er lokalt vertskap. I figuren under er dette illustrert i en arbeidsmodell

Figur – illustrasjon av arbeidsmodell:



Figur – illustrasjon av olje/gassaktiviteten i nord:



Kilde: Storvik & Co

Vi ser for oss et langsiktig arbeide som tar utgangspunkt i et tre-årig program for markeds- og bedriftsutvikling på «makro- og mikronivå» med basis i olje/gassaktiviteten utenfor kysten av Finnmark og i Barentshavet. Den beskrevne arbeidsmodellen legges til grunn med aktiviteter i årene 2017, 2018 og 2020.

2017: Messedeltakelse OTS/OEA

«Business to business» Besøk av internasjonale bedrifts delegasjoner til Hammerfest/Kirkenes

2018: Messedeltakelse OTS/OEA

«Business to business». Besøk av internasjonale bedrifts delegasjoner til Hammerfest/Kirkenes

2019: Messedeltakelse OTS/OEA

«Business to business». Besøk av internasjonale bedrifts delegasjoner til Hammerfest/Kirkenes

I det følgende har vi beskrevet prosjekt aktivitetene for 2017. De samme aktiviteter vil gjenta seg i 2018 og 2019.

Offshore Technology Conference 2017, Houston, May 1st – 4th.

Dette er verdens største møteplass for offshore olje- og gassvirksomhet. Vi sikrer oss oppmerksomhet ved at vi er del av den norske paviljongen til Innovasjon Norge med stand under den nøytrale logoen Arctic Europe og adgang til Innovasjon Norges lounge i standområdet, for oss og våre gjester.

Arctic Europe's styrke i forhold til andre delegasjoner er proaktiv markedsføring gjennom å ha en stand på utstillingen med individuelle profileringer som blikkfang og støtte for sine budskap. Vi har en unik kombinasjon av å være utstillere med vår egen stand, utnytte konferansen og utstillingen for øvrig og ha et aktivt program "på byen".

Målgruppen vår er de tusentalls norske premissgivere og beslutningstakere som besøker OTC og oljeselskaper og industriaktører som kan være interessert i nordnorsk og russisk virksomhet.

Søknadsmal - Tilskudd til havnesamarbeid 2017

De viktigste aktivitetene vil være:

- *Innhente kunnskaper om offshore olje- og gassvirksomhet.*
- *Påvirke norske premissgivere og beslutningstakere til å fremme olje- og gass og annen industriell havrelatert virksomhet i nord.*
- *Presentere olje- og gassvirksomhet i nord, logistikkbehov og ressurser for oljeselskaper og tjenesteytere, leverandør og logistikkaktører. Vektlegg 23 og 24 runde og TFO tildelinger.*
- *Markedsføre nordnorske havner, steder og bedrifter som samarbeidspartnere, tjenesteytere og leverandører.*
- *Bygge relasjoner, allianser og nettverk.*
- *Ta kontakt med interessante teknologiområder med tanke på å etablere ny virksomhet i Nordnorge.*
- *Oppsøke norske, nederlandske, skotske, russiske og kinesiske miljø for å presentere nordnorske virksomhetsmuligheter.*
- *Samarbeide med Stavangerdelegasjonen om møtearrangementer, hotell etc.*

Samarbeidsrelasjoner mot Nordvest Russland.

Både Kirkenes og Hammerfest har samarbeidsrelasjoner mot Nordvest Russland, Murmansk og Yalmal-prosjekter. Vi ønsker å invitere russiske samarbeidsparter med til OTC. Dette er gjort tidligere med stor suksess. Vi mener og tror at det vil være positivt og vil styrke Nord Norge sin stilling som innfallsport til Russland.

Foruten mer prestisjefylte møter med ledelsen i Oljedirektoratet og Olje- og Energidepartementet og deltakelse i tradisjonelle aktiviteter ser vi for oss:

- *Møte med Houston bys ledelse.*
- *Møte med World Energy Cities Partnership. Mulig gjenopptak av vårt tidligere konsept om Murmansk som World Energy City.*
- *Møte med Russisk Amerikansk Chamber of Commerce i Houston.*

Offshore Europe, Aberdeen 2017, September, 5th – 8th.

Dette er Europas største møteplass for offshore olje- og gassvirksomhet i 2017. Storvik & Co har bygget opp et image i Aberdeen gjennom årrekkes samarbeide med skottene. Vi vil derfor være sikret oppmerksomhet enten vi velger å være med Innovasjon Norge eller ha en separat stand.

I Aberdeen har vi andre grunner for å være tilstede enn på OTC. Aberdeen er en del av vårt felles «havbasseng». Rigger og fartøy som arbeider i nord på både russisk og norsk side blir ofte mobilisert derfra og er brukere av våre havner. Britiske selskaper er etablert i Sandnessjøen og Hammerfest og flere kan det bli. Og vi har jo allerede nære forbindelser. De bør vi dyrke både i Houston og Aberdeen.

Målgruppen vår er også her de norske premissgivere og beslutningstakere som besøker Offshore Europe, men særlig oljeselskaper og industriaktører som kan være interessert i nordnorsk og russisk virksomhet.

De viktigste aktivitetene vil være:

- *Innhente kunnskaper om offshore olje- og gassvirksomhet.*
- *Påvirke norske premissgivere og beslutningstakere til å fremme olje- og gass og annen industriell havrelatert virksomhet i nord.*
- *Presentere olje- og gassvirksomhet i nord, logistikkbehov og ressurser for oljeselskaper og tjenesteytere, leverandør og logistikkaktører. Vektlegg 23 og 24 runde og TFO tildelinger.*
- *Markedsføre nordnorske havner, steder og bedrifter som samarbeidspartnere, tjenesteytere og leverandører.*
- *Bygge relasjoner, allianser og nettverk.*

Søknadsmal - Tilskudd til havnesamarbeid 2017

- *Ta kontakt med interessante teknologiområder med tanke på å etablere ny virksomhet i Nordnorge.*
- *Oppsøke norske, nederlandske, skotske, russiske og kinesiske miljø for å presentere nordnorske virksomhetsmuligheter.*

Workshop - «Business to business»- arrangement:

I etterkant av messene vil det bli arrangert besøk av internasjonale bedriftsdelegasjoner fra Aberdeen eller andre steder som møter bedrifter i Hammerfest og Kirkenes. Storvik & Co er arrangør og kostnadene dekkes av de deltagende bedriftene selv. Hammerfest og Kirkenes er lokalt vertsskap.

1.2 Mål

Mer godt over på sjø og styrke godsvolumet over havnene i Hammerfest og Kirkenes. Dette gjøres ved å bygge markeds- og logistikk kompetanse lokalt i havneforetakene og bedrifter rettet mot olje- og gass, samt relasjonsbygging og bedriftsutviklingstiltak rettet mot olje- og gassmarkedet.

1.3 Fremdriftsplan

Tidsplan og organisering:

2017: Messedeltakelse på OTC/OEA, Workshops «business to business», samarbeid Nordvest Russland.

- OTC Houston arrangeres i perioden 1. – 4. mai 2017
- Offshore Europe Aberdeen arrangeres i perioden 5. – 8. september 2017
- Workshops «Business to business-arrangement» med besøk av internasjonale bedrifts delegasjoner til Hammerfest/Kirkenes, mai/juni 2017.
- Samarbeidsrelasjoner mot Nordvest Russland, møter og delegasjonsbesøk.
- Sluttrapport til Kystverket 30.11.2017

2018: Messedeltakelse på OTC/OEA, Workshop business-business, samarb. Nordvest Russland

2019: Messedeltakelse på OTC/OEA, Workshop business-business, samarb. Nordvest Russland

Storvik & Co organiserer og leverer messedeltakelse og stand, samt «business to business-arrangement» med besøk av internasjonale bedrifts delegasjoner til Hammerfest/Kirkenes. Hammerfest/Kirkenes ivaretar vertskapsrollen for arrangementene lokalt.

1.4 Kostnadsoverslag

Budsjett - Kalkyler og finansieringsforslag:

Kostnader og finansiering i oppstillingen her, tar utgangspunkt kostnadsnivået for deltakelse i 2017 på hhv OTC og OEA. For 2018 og 2019 tas forbehold om justeringer for prisstigninger.

OTC 2017 Houston Fast pris fra Storvik & Co AS.	kr. 350.000,-
Offshore Europe 2017 Aberdeen Fast pris fra Storvik & Co AS.	kr. 250.000,-
Workshop Hammerfest og Kirkenes, business to business lokale priser, kalkulert	kr. 200.000,-
Samarbeidsrelasjoner Nordvest Russland: Møter og delegasjonsbesøk. Kalk.kostn.	kr. 200.000,-
Sum	kr. 1.000.000,-

Søknadsmal - Tilskudd til havnesamarbeid 2017

Finansiering:

Finansiering med tilskudd fra Kystverket, lokale andeler fra hhv. Hammerfest og Sør Varanger.

Finansiering år 1 – 2017

OTC Houston/ Offshore Europe Aberdeen, Workshoop- business to business, NV Russland:

4. Tilskudd fra Kystverket - havnesamarbeid	NOK 500.000,00
5. Hammerfest kommune, havn, næringsliv, (lokal andel)	NOK 250,000,00
6. Sør-Varanger kommune, havn, næringsliv, (lokal andel)	<u>NOK 250.000,00</u>
	<u>NOK 1.000.000,00</u>

Kostnadene over er avgrenset til stand deltakelse, workshop business to business og relasjonsbygging mor Nordvest Russland. Reise og opphold for delegasjonsdeltakere dekkes av deltakerne og er ikke inkludert i budsjettkalkylene her. Samtlige priser er eks norsk MVA. MVA = 0 for utenlandske messer.

Hammerfest, den 02.12.2016

Kirkenes, den 02.12.16

Med vennlig hilsen:

for Hammerfest kommune v/ Hammerfest Havn KF

for Sør Varanger kommune v/ Kirkenes Havn

Per-Åge Hansen
Havnedirektør
Hammerfest Havn KF
sign.

Eivind Gade Lundlie
Havnedirektør
Kirkenes Havn
sign.



2. Vedlegg

Alle vedlegg skal nummereres og fortrinnsvis refereres til i søknaden.

Vedlegg 1. Prosjektbeskrivelse: Havnesamarbeid Hammerfest - Kirkenes

3. Informasjon om frister og saksgang

30. november 2016:

Frist for innsending av søknad til:

Kystverket
Postboks 1502
6025 Ålesund

E-post: post@kystverket.no

Søknaden merkes med ”Tilskudd til havnesamarbeid saksnr. 2016/4620”

30. november 2017:

Frist for levering av sluttrapport.

NB! Andre frister vil bli orientert om i tilskuddsbrevet.



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Lwin, Maung S. Enhetsleder: Gade-Lundlie, Eivind, tlf. 78 97 74 43	Dato: 15.03.2017
Arkivsak: <arkivsaksnr>	
Saksordfører: Gjetmundsen, Bjørnar	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Havnestyret	008/17	23.03.2017

STRØMPUNKT I GRENSE JAKOBSELV

Vedlagte dokumenter:

STRØM PUNKT GRENSE JAKOBSELV
Strøm punkt Grense Jakobselv
Dok 1

Dokumenter i saken:

2017005659 STRØM PUNKT GRENSE JAKOBSELV
2017005658 STRØM PUNKT GRENSE JAKOBSELV
2017005582 VEDRØRENDE STRØM I GRENSE JAKOBSELV

Kort sammendrag:

Det er et lyspunkt med strømskap ved moloen i Grense Jakobselv som Kirkenes havnevesen eier. Hvordan dette EI-anlegget i sin tid «tilfalt» havnevesenet finnes det ingen dokumentasjon på. Det er vanskelig å finne en logisk årsak til dette eierskapet, så lenge det ikke finnes noe anlegg i Grense Jakobselv som havnevesenet eier eller bruker.

Havnevesenet har ingen aktiviteter i Grense Jakobselv, moloen er eid av Kystverket. Låsen til strømskapet blir ofte brutt opp av uvedkommende og strøm «stjeles» fra dette skapet. Kobbholmen Båtforening har vært eneste bruker av strøm og de opplyser å ha muntlig avtale med havnevesenet om dette.

Havneadministrasjonen foreslår avvikling av dette anlegget.

Faktiske opplysninger:

I et brev(vedlagt dokument i saken) fra Kobbholmen Båtforening av 24.02.2017 ønsker de å overta strømpunktet dog uten noen forpliktelser for lyspunktet. Samtidig melder de også at det er av stor betydning at område på land, snuplassen ved moloen i Grense Jakobselv er opplyst.

Varanger kraft opplyser at det er enkelt å overdra eksisterende anlegget til Kobbholmen Båtforening. Båtforeningen må da betale for forbruk, linjeleie og abonnement og blir ansvarlig eier av anlegget.

	Netteigar målar-ID	Knl	Dato	Stand	Kons	Forbruk (kWh/kW)	Avrek	Beh.type	Årsak
	14332254	1	01.01.2017	84821	1	1 415	Ja	Normal	
	14332254	1	07.10.2016	83406	1	7 489	Ja	Normal	
	14332254	1	01.01.2016	75917	1	4 933	Ja	Normal	
	14332254	1	01.01.2015	70984	1	4 933	Ja	Normal	

Figur: forbruk av strøm i siste tre år.

Kirkenes Havnevesen har i gjennomsnitt en årligkostnad for dette anlegget på om lag kr.6000,-.

Havnevesenet har vært i kontakt med FDV enheten i kommunen og tilbyr dem å overta dette strømanlegget. FDV enhet ønsker ikke en slik overtakelse.

I henhold til Havne- og farvannsloven § 48 skal havnekapitalen kun nyttes til havnerelaterte formål. Utgifter til lyspunkt og strømskap i G. Jakobselv vurderes for ikke å være innenfor havneformål.

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Næringsutvikling:

Havneadministrasjonen anser ikke at området har noen næringsmessig interesser i havnerelatert virksomhet i overskuelig fremtid.

Infrastruktur:

Lyspunktet har en viss betydning i forhold til besøkende i området, men området er mest brukt i sommerstid. Derfor anses lyspunktet begrenset betydning. Vinterstid er veien vinterstengt.

Barn og ungdom:

Ikke vurdert

Folkehelse:

Ikke vurdert

Kompetansebygging:

Ikke vurdert

Økonomi:

Ikke særskilt vurdert

Universell utforming, jfr. bestemmelser i plan og bygningslov:

Ikke vurdert

Alternative løsninger:

1. Avvikle lyspunktet i havnevesenets regi.
2. Beholde lyspunktet inkl. strømskap slik som i dag.

Forslag til innstilling:

Kirkenes Havnestyre vedtar å avvikle lyspunktet inkl. strømskap i Grense Jakobselv i løpet av forsommeren 2017.

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

Fra: Ivar Kaski
Sendt: 14. februar 2017 14:03
Til: Maung San Lwin
Emne: SV: Strøm punkt Grense Jakobselv

Oppfølgingsflagg: Følg opp
Status for flagg: Flagget

Hei.

Vi har ikke behov for strømpunkt for vi har ikke noen type anlegg i Grense Jakobselv. Takker derfor nei til strømpunktet, selv om den er gratis.

Hilsen
Ivar

Fra: Maung San Lwin
Sendt: 14. februar 2017 13:36
Til: Ivar Kaski
Emne: Strøm punkt Grense Jakobselv

Hei Ivar

Havnevesenet betaler for en strømpunkt ved moloen i Grense Jakobselv. Vi har ingen aktiviteter i Grense Jakobselv, moloen er eid av Kystverket. Vi har en årligkostnad ved lyspunktet mellom 6-10 tusen kroner. Det hender ofte at uvedkommende «stjeler» strøm fra sikringsboksen. Kobbholm båtforening har også brukt en del strøm. Utgiftene fra denne strømboksen kan vi ikke forsvare, særlig fordi havnevesenet ikke har noe aktivitet der.

Er dere interessert i å ta over anlegget? I tilfelle nei, kommer vi til å si opp avtalen med Varanger Kraft. Vi har forespurt Kobbholm Båtforening om det samme og de har får svarfrist ut denne måned. Fint om du kunne gitt oss tilbakemelding snarlig. Tusen takk på hånd.

Med Vennlig hilsen

Maung San Lwin
Havnekaptein, PSO



Kirkenes Havnevesen

Sør-Varanger kommune

**Gateway to the Barents Sea and
On the way to the Northern Sea Route**

Fra: Maung San Lwin
Sendt: 14. februar 2017 13:36
Til: Ivar Kaski
Emne: Strøm punkt Grense Jakobselv

Hei Ivar

Havnevesenet betaler for en strømpunkt ved moloen i Grense Jakobselv. Vi har ingen aktiviteter i Grense Jakobselv, moloen er eid av Kystverket. Vi har en årligkostnad ved lyspunktet mellom 6-10 tusen kroner. Det hender ofte at uvedkommende «stjeler» strøm fra sikringsboksen. Kobbholm båtforening har også brukt en del strøm. Utgiftene fra denne strømboksen kan vi ikke forsvare, særlig fordi havnevesenet ikke har noe aktivitet der.

Er dere interessert i å ta over anlegget? I tilfelle nei, kommer vi til å si opp avtalen med Varanger Kraft. Vi har forespurt Kobbholm Båtforening om det samme og de har får svarfrist ut denne måned. Fint om du kunne gitt oss tilbakemelding snarlig. Tusen takk på hånd.

Med Vennlig hilsen

Maung San Lwin
Havnekaptein, PSO



Kirkenes Havnevesen

Sør-Varanger kommune

**Gateway to the Barents Sea and
On the way to the Northern Sea Route**

Post boks. 406
9915 Kirkenes, Norge
Tlf. +47 78977448, Mob. +47 95764771

Kobbholmen Båtforening
v/leder Ken-Tore Kristensen
Le Maires veg 2
9900 Kirkenes

Kirkenes 24.02.2017

Havnevesenet i Kirkenes
Storgata 5
9900 Kirkenes

SOR-VARAN I EG KOMMUNE			
Kommune: 9900 KIRKENES			
Stadion	1	K1	
17/852		K2	727
		K3	
Dato: 4 MARS 2016			

VEDRØRENDE STRØM I GRENSE JAKOBSELV

Viser til Kjell Figenschou's samtale med Maung San Lwin ved Havnevesenet i Kirkenes, vedrørende sikringsskap og strøm i Grense Jakobselv. I denne samtalen kom det frem at Havnevesenet ikke lengere ønsker å beholde sitt sikringsskap, og strømmen ute i Grenden.

Kobbholmen Båtforening har klubbhus i Grenden. Våre medlemmer, laksefiskere, næringsdrivende og andre båtturister drar inn og ut herfra med båt fra april til november hvert år. Per i dag er det eneste lyspunktet i Grenden, lyset på veggen til klubbhuset. Det er to lyktestolper på og ved moloen. Disse to har sluttet å virke for flere år siden på grunn av manglende vedlikehold. For oss og allmenheten generelt, er det av stor betydning at området er opplyst.

Grenden er per i dag det mest besøkte stedet i kommunen. Det er svært betenkelig at det ikke er lys i området, tenker spesielt ved evt. redningsaksjon i området. Vi stiller spørsmål om hvem som har ansvar for å lyse opp området. Det er en sikkerhetsfaktor både ved ferdsel på sjø og land.

Under samtalen med havnevesenet ble det skissert som en mulighet at vår forening kan overta Havnevesenets sikringsskap og de utgifter dette medfører. Dersom dette er en reell mulighet, er Kobbholmen Båtforening interessert i å overta sikringsskapet, dog uten forpliktelser for å belyse stedet for allmenheten.

Kjell Figenschou er styrets kontaktperson i saken. Han kan treffes på telefon 41 52 64 77.

Med vennlig hilsen
Kobbholmen Båtforening


v/leder Ken-Tore Kristensen