

Statens vegvesen, Region nord
Dreyfushammarn 31
8002 BODØ
Norge

Vår ref.
14/00887-36

Vår dato:
08.01.2018

Deres ref.
17/17122-54

Deres dato:
13.12.2017

Vår saksbehandler:
Eirik Holdø

Sør-Varanger kommune - Høring - Reguleringsplan for ny havn i Høybukta vest - Forslag til utvidelse av planområdet - Uttalelse fra Avinor

Vi viser til deres brev av 13.12.2017 vedrørende forslag til utvidelse av planområdet for ny havn i Høybukta vest.

Avinor har ingen ytterligere innspill enn det som er nevnt i brev av 17.08.2017 (vårt saksnr. 14/00887-30) og 19.09.2017 (vårt saksnr. 14/00887-31).

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Eirik Holdø
Arealplanlegger
Masterplaner og arealdisponering

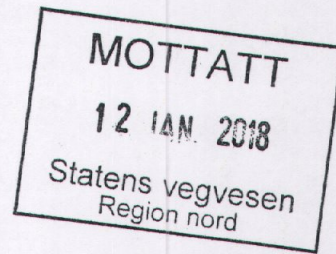
Dokumentet er godkjent elektronisk.

Avsender: Kystverket
Postboks 1502
6025 Ålesund

17/17122-58

17

Statens vegvesen, Region nord
Postboks 1403
8002 BODØ



—
—
—
—

Vedrørende forslag til utvidelse av planområde - Høybukta vest - Sør-Varanger - Finnmark fylke

Vedlagt finner du brev fra Kystverket. Er du innbygger (person), og har mottatt denne posten i din meldingsboks hos Altinn, kan du skaffe deg digital postkasse ved å gå til www.norge.no .



KYSTVERKET

Troms og Finnmark

Statens vegvesen, Region nord
Postboks 1403
8002 BODØ

Deres ref.:

Vår ref.:
2017/2056-7

Arkiv nr.:

Saksbehandler:
Jan Olsen

Dato:
05.01.2018

Vedrørende forslag til utvidelse av planområde - Høybukta vest - Sør-Varanger - Finnmark fylke

Viser til brev datert 13.12.2017 med forslag om utvidelse av planområde for reguleringsplan for ny stanmetthavn i Høybukta vest, Sør-Varanger kommune.

Kystverket ser på utvidelsen som positiv for det videre planarbeid og har derfor ingen innvendinger mot utvidelse av planområdet.

Med hilsen

Jan Morten Hansen
regiondirektør

Jan Olsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

Region Kystverket Troms og Finnmark

Sentral postadresse: Kystverket
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

For besøksadresse se www.kystverket.no

Bankgiro: 7694 05 06766

Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, saksrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Reinbeitedistrikt 4/5 B Sállan - Cižašnjarga/Skogerøya– Spurvneset
v/Atle Magga
Håbet 6
9910 BJØRNEVATN

17.01.2018

Statens Vegvesen

8000 BODØ

Deres ref.: 17/17122-55

RE: UTVIDELSE PLANOMRÅDE HØYBUKTA VEST

Vi viser til Forslag til utvidelse av planområde/revidert planprogram for regulering av Høybukta Vest av 18.12.2017.

Det er beklagelig at dere ikke kunne finne tid til et møte med oss i forkant av utarbeiding av planprogrammet etter gjentatte flyttinger av dato, og vi må beklage at det oppsto kommunikasjonssvikt angående siste møtedato.

Vi viser til våre uttalelser i forbindelse med områderegulering for Tømmerneset av 27.4.2015. Her fremholder vi følgende (utdrag):

Reinbeitedistrikt 4/5 B/5 C viser til Konsekvensutredning for reindrift (NINA: Tømmervik, Danielsen m.fl) og slutter seg til konklusjonene der. Vi vil fremheve at det allerede i dag er flyplass der, med tilhørende lokaler for Avinor, Heimevernet, GSV, Luftambulansen. I tillegg er det bebyggelse og hytter i Høybukta, samt hytter fra Strømmen bru og østover. Disse forholdene viser i utgangspunktet at mulighetene for å benytte våre reinbeiter på Tømmerneset er marginale.

Generelt er vi av den oppfatning at det ikke er reinbeiteområder i kommunen som kan avsees til storindustri.

Det vil kunne komme i konflikt med Folkerettens bestemmelser, ILO-konvensjonen nr. 169, art. 14 mv., samt Finnmarkslovens §10, med tilhørende forskrift om Endret bruk av utmark.

Det foreligger planer om utvikling av jernbane Russland/Finland, og Sør-Varanger Kommune som transithavn. Vi ser flyttinga av stamnett-terminal i forbindelse med dette. Det er allerede store inngrep i reinbeiteområdene i Sør-Varanger, med store båndlagte områder med gruvedrift i kommunen.

Kommunen problematiserer selv at de ulike alternativene og forutsetningene for bruk kan endres, slik det står i kommunens eget dokument der de viser til gjeldende reguleringsplaner.

Konsekvensutredningen utført NINA:

Det er beklagelig at reguleringen av området har hatt en så stram tidsramme at KU ikke har vært mulig å gjennomføre slik at reindriftens bruk gjennom hele året dokumenteres. Vi mener likevel KU viser vår bruk på en riktig måte og slutter oss til konklusjonene der.

Annet:

Reinbeitedistrikt 4/5 B/5 C har deltatt på de fleste møter i kommunens regi når det gjelder kommunens arealplan, 1 møte med Norterminal v/Norconsult, samt 4 møter med KMP/Pulkneset v/SWECO. Våre innspill har i liten grad blitt hensyntatt i reguleringsforslagene. Reinbeitedistriktet er opptatt av å være konstruktiv i møte med andres behov. Det er imidlertid svært kompliserte planer, sammen med infrastruktur som vanntilførsel, krafttilførsel og vei er det mange ulike syn både blant utbyggere og politikere. Vi har hørt om planer om flytting/vurdering av Høybukta som stamnett-terminal, flytting av innfartsåre og andre planer som er ubekreftet og som vi ikke formelt er informert om.

Vi finner det kritikkverdig at ikke Sør-Varanger Kommune har tatt et større ansvar for ha separate møter med reinbeitedistriktene, og deltatt på møter med reindriften og andre aktører. Reinbeitedistriktet har heller ikke blitt invitert til møter med Statens Vegvesen, der grunnlaget for veiløsning i stor grad legges. Veiløsningen er en avgjørende del i disse planene. Vi fastholder at vei fra E6 ved Høybuktknoen, utover vestsiden av Tømmerneset ikke er forenelig med reindrift.

Det har derfor vært vanskelig for oss å fatte et vedtak på bakgrunn av ovennevnte opplysninger.

På bakgrunn av dette, har vi følgende kommentar til planprogrammet:

Reinbeitedistrikt 4/5 B/5 C har i styremøte 14.1.2018 vedtatt følgende:

Reinbeitedistrikt 4/5 B/5 C kan gi sitt samtykke til utvidelse av planområdet, forutsatt at det ikke medfører at andre interessenter må flytte eksisterende virksomhet. Dette gjelder særlig Forsvaret.

Reinbeitedistrikt 4/5 B/5 C slutter seg til beskrivelsen i Konsekvensutredning for reindrift utført av NINA (Tømmervik, Danielsen m.fl.) Det må også gjøres en tilleggsutredning som tar for seg konkret hvilke konsekvenser **denne** utbyggingen vil ha for vår reindrift.

Det må i planprogrammet tas med en helhetlig vurdering av konsekvenser for reindrift for vårt distrikt. Forutsetningen er at veiløsningene, Forsvarets utredning av alternative skytefelt og øvrig utbygging er i tråd med de reindriftsfaglige vurderingene i Konsekvensutredningen for reindrift. Dette innebærer at en veiløsning også må ta mest mulig hensyn til reintrekk og beiting i området. Det forutsettes også at det ikke reguleres boligtomter, friluftsområder eller annet som bidrar til forringelse av beitene eller vanskeliggjør bruk av beitene/trekkvei.

Hvilke konsekvenser som en slik storstilt industriutbygging kan få, må sees i sammenheng. Reindrift utgjør et materielt grunnlag for samisk språk, kultur og samfunnsliv.

Reinbeitedistrikt 4/5 B/5 C ser frem til bedre dialog underveis i planarbeidet.

Vi ber om å bli orientert om alle endringer i planer som vil kunne påvirke de endelige vedtakene.
Har dere spørsmål om ovennevnte, ber vi om at dere tar kontakt via mail.

Med hilsen
For Reinbeitedistrikt 4/5 B/5 C

Atle Magga (sign.)
distriktsleder



Mariann W. Magga
sekretær

Kopi /til orientering:

Sametinget
Fylkesmannen i Finnmark
Sør-Varanger Kommune

E-poasta • E-post

Geasa/Til: Statens vegvesen, firmapost-nord@vegvesen.no, Region Nord, 8002 BODØ
Geas/Fra: Sten Olav Heahtta, +47 78 48 42 24
Min čuj./Vår ref: 17/3363 - 7
Beaivi/Dato: 19.01.2018

Reguleringsplan for ny havn i Høybukta vest, Sør-Varanger: Forslag til utvidelse av planområdet sendt fra Statens vegvesen

Vi viser til deres brev av 13.12.2017 om overnevnte. Vi viser også til vår uttalelse av 14.8.2017 til planprogrammet til detaljregulering av stamnetthavn i Høybukta Vest i Sør-Varanger kommune.

Som det framgår av vår uttalelse er det det skisserte planområdet for lite til å fange opp de totale konsekvensene av planlagte tiltak for samiske interesser. I KVVU-rapporten som ligger til grunn for det påbegynte planarbeidet er det slått fast at E6 skal utbedres fra krysset med fv. 885 på Hesseng og fram til Høybukta vest. I kartmaterialet for KVVUen er det også antydnet at E6 vil få ny trase forbi Høybuktskyrene/Nuvvosjeaggi. Adkomst til ny stamnetterminal og en utbedring av dagens E6 med mulige nye trasévalg bør sees i sammenheng for å kunne se på hvilke konsekvenser dette vil få for reindriften som bruker området. I arbeidet med kommunedelplan for Tømmerneset kom det frem at reinens adkomst til Tømmerneset gjennom den smale passasjen i Høybukta er svært viktig. På bakgrunn av det ovennevnte mener Sametinget at planområdet bør utvides ytterligere slik at det omfatter dagens kryss fra E6 til Kirkenes flyplass Høybuktmoen og selve Høybukta.

Vi ber videre om at de anmerkningene reinbeitedistrikt 4/5 B har fremmet i sitt brev av 17.1.2018 vurderes av vegvesenet i det videre arbeidet med planprogrammet.

Utover det har ikke sametinget kommentarer til utvidelsen av planområdet.

Dearvvuođaiguin/Med hilsen

Sten Olav Heahtta
seniorráđđeaddi/seniorrådgiver

Avsender: Fiskeridirektoratet
Postboks 185 Sentrum
5804 BERGEN

17/1 7122.61

27

Statens Vegvesen Region Nord
Postboks 1403
8002 BODØ



Høringsuttalelse - Reguleringsplan for ny havn i Høybukta vest, Sør-Varanger kommune Finnmark - Forslag til utvidelse av planområdet

Fiskeridirektoratet sender sikker digital post, og du vil kunne få all post til din digitale postkasse i Altinn eller til din private digitale postkasse (Digipost eller e-Boks). Samtidig sender vi deg en sms eller e-post og gir beskjed om at det ligger post fra Fiskeridirektoratet i din digitale postkasse. Virksomheter kan lese dokumentet elektronisk i Min meldingsboks på www.altinn.no via rollen Post/arkiv. Informasjon om roller og tilgangsstyring ligger under Profiler, roller og rettigheter i Altinn. Varsel sendes til registrert sms eller e-postadresse. Dokument som ikke er åpnet i Altinn innen 2 virkedager etter at det er tilgjengelig i meldingsboksen, blir skrevet ut og sendt via Posten. Privatpersoner vil bli distribuert til mottakers meldingsboks i Altinn, eller til valgt digital postkasse hos Digipost eller e-Boks. Dersom du ikke har valgt en digital postkasse, kan det gjøres her: <http://www.norge.no/nb/velg-digital-postkasse> Privatpersoner oppfordres til å oppdatere Kontaktregisteret. Dette er tilgjengelig på: <http://www.norge.no/nb/oppdater-kontaktinformasjon> Privatpersoner vil da bli varslet via sms eller e-post om at dokumentet kan leses i den valgte postkassen. Dokument som ikke er åpnet i Altinn eller valgt digital postkasse innen 2 virkedager etter at det er tilgjengelig i meldingsboksen, blir skrevet ut og sendt via Posten. Mer informasjon om SvarUt (sikker digital sending av post) finner du på: <http://www.ks.no/fagomrader/utvikling/digitalisering/svarut/mottak-av-post-gjennom-svarut/>

279#1927-dc1f4861-3286-40ab-bb99-9d048e45dc71:1



FISKERIDIREKTORATET

Statens Vegvesen Region Nord

Postboks 1403
Fylkeshuset
8002 BODØ

Adm.enhet: Kyst- og havbruksseksjonen i
region Nord

Saksbehandler: Eli-Kristine Lund

Telefon: 48239656

Vår referanse: 17/9055

Deres 17/17122-54

referanse:

Dato: 19.01.2018

Høringsuttalelse - Reguleringsplan for ny havn i Høybukta vest, Sør-Varanger kommune Finnmark - Forslag til utvidelse av planområdet

Fiskeridirektoratet region Nord viser til mottatt brev av 13. desember 2017 om ovennevnte sak.

Vi viser til vår høringsuttalelse av 15. august 2017, se vedlegg, og har ingen ytterligere merknader.

Vi ber om å holdes oppdatert på videre framdrift i planarbeidet.

Med hilsen

Otto Andreassen
seksjonssjef

Eli-Kristine Lund
rådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift

Mottakerliste:

Statens Vegvesen Region Nord

Postboks 1403

8002

BODØ

Vedlegg

Høringssvar - Detaljregulering for ny havn i Høybukta vest Kirkenes

Statens vegvesen Region Nord

Postboks 1403

Fylkeshuset

8002 BODØ

Adm.enhet: Kyst og havbruksseksjonen i region Nord

Saksbehandler: Tom Hansen

Telefon: 97589511

Vår referanse: 17/9055

Deres referanse: 17/17122-4

Dato: 15.08.2017

Att:

Bjarne Mjelde

Høringsvar - Detaljregulering for ny havn i Høybukta vest Kirkenes

Fiskeridirektoratet region Nord (FIN) viser brev datert 29.06.2017 med oppstartsmelding og høring av planprogram for detaljregulering for ny havn i Høybukta.

FIN har kartlagt kystnære fiskeridata. Det er registrert en skjellforekomst (kuskjell) i Korsfjorden. Feltet blir ikke direkte berørt av tiltaket. Ut over dette er det ingen registreringer av bruks- eller ressursområder i eller i nærhet til planområdet. FIN har ikke kartlagt områder for fangst av kongekrabbe enda. FIN vet at det foregår fangst av kongekrabbe i fjordene i Sør-Varanger, både fritids- og yrkesfiske.

Kystnære fiskeridata er tilgjengelig gjennom vår kartløsning: <http://www.fiskeridir.no>
Vi oppfordrer kommunen til å bruke kartverktøyet.

Havforskningsinstituttet arbeider med verifisering av registrerte gytefelt for torsk i Norge. Deler av Finnmark gjenstår i dette arbeidet, deriblant områder i Varangerfjorden. Vi tar forbehold om at det kan finnes gytefelt i eller i nærheten av planområdet som må hensyntas.

Planområdet ligger i en nasjonal laksefjord. Det er ingen lokaliteter for akvakultur i området.

Området omfattes av det geografiske virkeområdet for Sametingets tilskuddsordninger for næringsutvikling. Vi er ikke kjent med spesielle samiske fiskeriinteresser i dette området. Med samiske fiskeriinteresser mener vi tradisjonell samisk fiskeri- og fangstaktivitet etter viltlevende marine ressurser i henhold til lov om viltlevende marine ressurser (havressurslova). Vi anbefaler at det i konsekvensutredningen gjøres vurderinger i forhold til eventuelle samiske fiskeriinteresser.

En framtidig utbygging kan medføre blant annet store utfyllinger i sjø. Utfylling av masser må primært skje på høsten og tidlig vinter. Dette er fordi det er den perioden av året hvor livet i kystsonen ligger mest i ro. Vi forutsetter at det også stilles krav om avbøtende tiltak for å redusere spredning av partikler. Dette er særlig viktig dersom utviklingsområdet er i nærheten til gytefelt og oppvekstområder for fisk, for eksempel ålegressenger.

Etter vår vurdering vil ikke tiltaket i seg selv få direkte påvirkning på bruks- og ressursområder, og totalt anser vi konfliktpotensialet i forhold til sjømatinteressene å være lavt. Likevel kan aktiviteten ved en havn som det planlegges for påvirke fiskeriinteressene, både bruks- og ressursområder i større utstrekning enn selve planområdet. Dette er momenter som vi mener bør drøftes i konsekvensutredningen. FIN mener en må se på både selve etableringen og den fremtidige bruken når konsekvensene for sjømatnæringene vurderes.

Som statlig myndighet kan Fiskeridirektoratet fremme innsigelse i spørsmål som er av nasjonal eller vesentlig regional betydning, eller som av andre grunner er av vesentlig betydning for vårt saksområde. Det er opp til Fiskeridirektoratets regionskontor å avgjøre om et spørsmål er av nasjonal eller vesentlig regional betydning.

Det bes om at Fiskeridirektoratet region Nord holdes oppdatert om framdriften i planarbeidet.

Med hilsen

Baard Baik
seksjonssjef

Tom Hansen
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift

Mottakerliste:

Statens vegvesen Region Nord

Postboks 1403

8002

BODØ

Kopi til:

Sør-Varanger kommune

Postboks 406

9915

KIRKENES