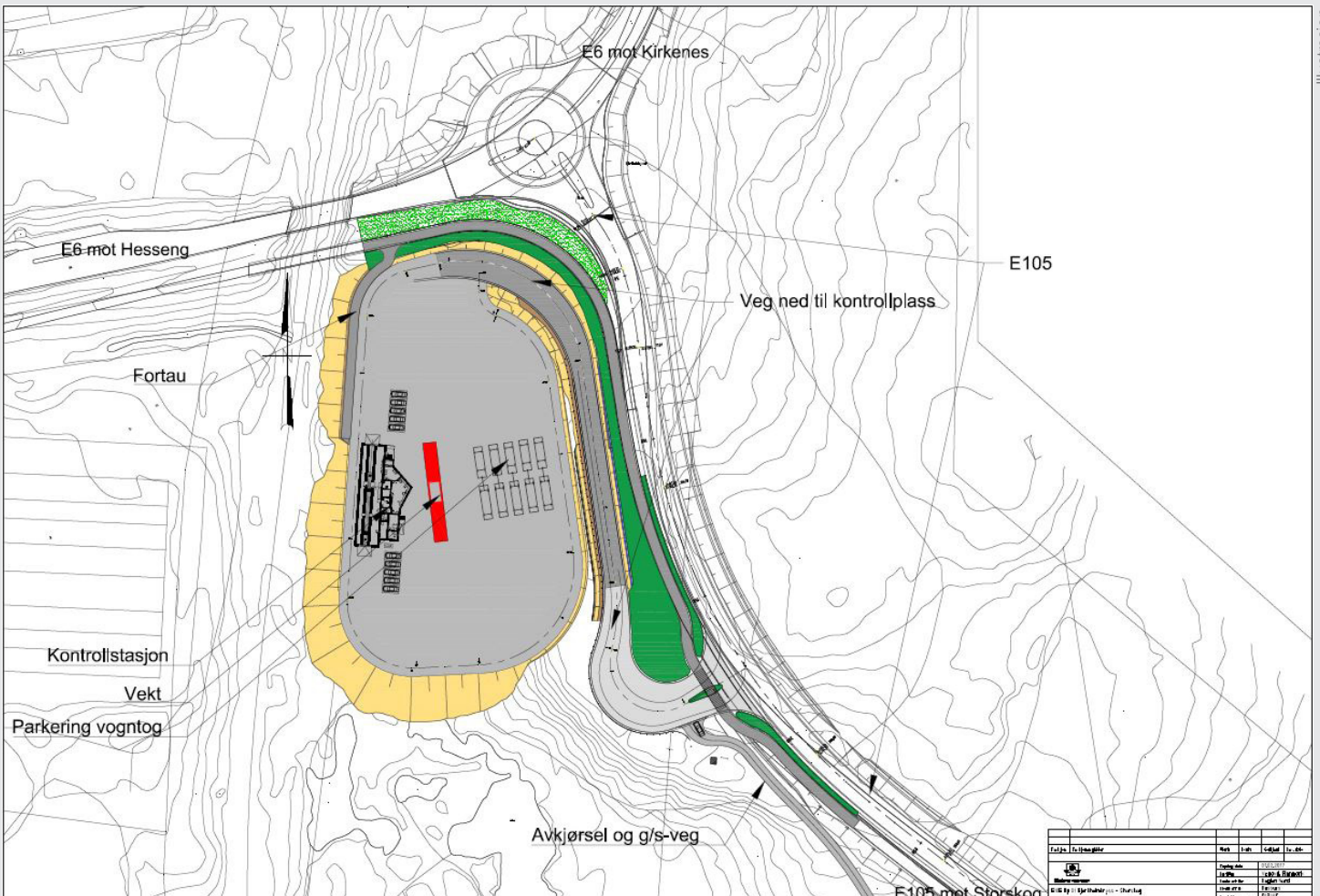


## Nivå 2 - Reguleringsplan

# Trafikksikkerhetsrevisjon

Forslag til detaljregulering for kontrollstasjon  
på Hesseng, Sør-Varanger kommune

Kryss med E105



Illustrasjon



## 1 Innledning

Reguleringsplan «Kontrollstasjon på Hesseng» er et planprosjekt som er under utarbeidet av Statens vegvesen, vegavdeling Finnmark. Kontrollstasjonen skal brukes av trafikant- og kjøretøyavdelingen i forbindelse med kontroll av kjøretøy.

Planområdet ligger på Hesseng, 6 km sør for Kirkenes sentrum i Sør-Varanger kommune. Området grenser mot E6 i nord og E105 i øst. Kryss til kontrollstasjonen kobles til E105.

Hensikten med TS-revisjon av vegplaner:

- å sørge for at nye veg- og trafikkanlegg bygges i overensstemmelse med nullvisjonen, kunnskap om trafikksikker vegutforming og krav inntatt i vegnormalene og øvrig regelverk.
- å luke ut uheldige løsninger, feil eller mangler på de ulike plannivåene, før anlegget blir bygget



Figur 1 Plankartet

## 2 Revisor og revisjonsprosess

Åpningsmøte ble gjennomført 15. februar 2017 på Skype. Deltakere på TS-revisjonen:

- Revisjonsleder Tone Hugstmyr Woie, vegavdeling Troms
- Vegplanlegger Egil Hellesø, ressurs
- Vegplanlegger Bjørn Eriksen, ressurs
- Kontaktperson trafikant- og kjøretøyavdelingen: John Kristian Hagen

## 3 Grunnlagsdokument

Som grunnlag for revisjonsarbeidet er følgende dokumenter benyttet:

1. Tekniske tegninger, C-, D-, F-tegninger pr 15.2.17
2. Reguleringsplankart
3. Håndbok V720 TS-revisjoner, 2005
4. Håndbok N100 Veg- og gateplanlegging, 2013
5. Håndbok V121 Geometrisk utforming av veg- og gatekryss
6. Håndbok R700 Tegningsgrunnlag, 2007
7. Håndbok V127 Gangfeltkriterier

Det ble opplyst i åpningsmøtet om at det er søkt om fravik fra vegnormalen, håndbok N100, om avstand mellom kryss. Kryss til kontrollstasjonen er 175 m fra kryss (rundkjøring) E6/E105. Krav til minste avstand mellom kryss er 250 meter for dimensjoneringsklasse H1.

Søknaden skal være innvilget av Vegdirektoratet.

## 4 Revisjonens resultater og anbefalinger

Definisjoner:

|         |   |
|---------|---|
| Avvik   | Mangel på oppfyllelse av vegnormalenes krav eller andre vedtatte krav som vil få vesentlige konsekvenser for trafikksikkerheten. Kan grupperes i vesentlige eller mindre vesentlige avvik med hensyn på trafikksikkerhet. |
| Feil    | Mangel på samsvar med tiltenkt bruk, for eksempel ugunstig plassering av gangfelt.  |
| Merknad | Ikke i strid med normaler og retningslinjer, men uheldig løsning med hensyn på trafikksikkerhet   |

### 4.1 Avvik

Det er ikke avdekket avvik i planen som det ikke er søkt om fravik fra.

### 4.2 Feil

Det er ikke avdekket forhold som kan betegnes som feil i planen.

### 4.3 Merknader

1. Dimensjoneringsklasse på atkomstveg til kontrollstasjonen er ikke angitt. Ut fra normalprofilen er det en klasse A2, atkomstveg til industriområde, fartsgrense 50 km/t. Krav til minste horisontalkurveradius for A2 er 60 m på fri vegstrekning (N100). Radiene på denne vegen er under minimumskravet, men det ble opplyst om at dette ikke er fri vegstrekning, men kryssområde.
2. Linje for frisikt er angitt på plankartet. Tekniske tegninger angir ikke målene for frisiktlinjene. De kan derfor ikke sjekkes ut opp mot normalkravet (N100: 6 m \* 96 m).
3. Det er ikke angitt siktlinje mellom gang- og sykkelveg og veg (N100: figur E30, 20 m \* 8 m) eller kryss mellom to gang- og sykkelveger (figur E32, 8m \* 8 m)
4. Avstand fra gang- og sykkelveg og primærveg bør være minst 5 meter slik at en innsvingende bil kan stoppe mellom primærvegen og gang- og sykkelvegen. Avstanden er ikke målsatt, men det ble opplyst at kravet er oppfylt.

5. Farge og skravur der gang- og sykkelvegen krysser atkomstvegen, antyder at det skal være et gangfelt. Kriteriene for gangfelt er tvilsomt oppfylt (V127). Det er bedre at dette utformes som et tilrettelagt krysningspunkt.
6. Kjørbar gang- og sykkelveg har kryss med atkomstvegen veldig nær den ordinære gang- og sykkelvegen og i kryssområdet til atkomstveg/E105. Ikke krav til avstand mellom kryss på atkomstvegen, men kan gi uheldige krysningspunkter av kryssende myke trafikanter fra begge gang- og sykkelvegene og kjørende til/fra eiendom og kjørende på atkomstvegen.
7. Radier på gang- og sykkelvegene er ikke oppgitt, og kan ikke sjekkes opp mot geometrikrav i N100.
8. Det er ikke ønskelig at gående/syklende til kontrollstasjonen skal krysse plassen foran kontrollstasjonen som brukes av store kjøretøy. Myke trafikanter bør benytte den regulerte atkomsten via gang- og sykkelvegen. Det bør derfor gjøres det lite attraktivt å ta en snarveg gjennom kontrollstasjonsplassen, spesielt for de som kommer fra sør. Dette kan kanskje gjøres med grøfter eller annet.

## 5 Sluttbemerkninger

Videre oppfølging av revisjonen, jf. håndbok V720:

- Oppdragsgiver fyller ut revisjonsskjema. Etter at revisjonsskjema er underskrevet av prosjekteier og revisjonsleder anses revisjonen som avsluttet
- Oppdragsgiver/prosjekteier sender revisjonsskjema og rapport til regionen ved Trond Harborg (Veg og transport/plan og trafikk)

Tromsø, 08.03.2017

Tone Hugstmyr Woie

TS-revisor



Statens vegvesen  
Region nord  
Vegavdeling Troms  
Postboks 1403 8002 BODØ  
Tlf: (+47 915) 02030  
firmapost-nord@vegvesen.no

[vegvesen.no](http://vegvesen.no)

**Trygt fram sammen**