

RISIKOVURDERINGSSKJEMA - Samfunnssikkerhet og beredskap
 – Sjekklister arealplanlegging og byggesak

Prosjekt/plan/sak:	FORSKRIFT OM SNØSCOOTERLØYPER I SØR-VARANGER KOMMUNE
---------------------------	---

Naturbasert sårbarhet	Kontroll	Dato	Sign.
a) Er det i planområdet fare mht. snøskred? (www.skrednett.no)	OK	05.01.2016	tso
b) Er det i planområdet fare mht. kvikkleireskred? (www.skrednett.no)	IA	05.01.2016	tso
c) Er det i planområdet fare mht. jordskred? (www.skrednett.no)	IA	05.01.2016	tso
d) Er det i planområdet fare mht. flom? (http://www.nve.no)	IA	05.01.2016	tso
e) Er det i planområdet fare mht. radon? (http://radon.nrpa.no)	IA	05.01.2016	tso
f) Er det i planområdet fare mht. spesielle værforhold? (lokale fenomener)	SK	05.01.2016	tso

Virksomhetsbasert sårbarhet			
a) Er det i planområdet fare mht elektromagnetisk felt fra kraftledninger? (http://www.stralevernet.no)	IA	05.01.2016	tso
b) Medfører planforslaget risiko (ulykker, støy, støv, etc.) i forbindelse med nærhet til veitrafikk/transportnett, skipstrafikk/kaianlegg, luftfart/flyplasser?	SK	05.01.2016	tso
c) Er det i planområdet fare mht. industrianlegg - brann/eksplosjon, virksomheter hvor kjemikalieutslipp og andre forurensninger kan forekomme, lagringsplasser (industrianlegg, havner, bensinstasjoner) hvor farlige stoffer lagres?	IA	05.01.2016	tso

- OK= sjekket og i orden.
- UN= utredes nærmere i byggeprosessen
- IA= ikke aktuell i denne saken
- SK= se kommentar i vedlegg til sjekklister
- tso= Trygve Sarajärvi

ROS-vurdering

Det er foretatt en ROS-analyse i forbindelse med planleggingen. Analysen er foretatt etter skjema utarbeidet av Fylkesmannen og Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) sine manualer og veiledere

Analysen tar kun utgangspunkt i ting som man forventer kan skje i fredstid. ROS-analysen bidrar til planlegging og tiltak for å skape et trygt og godt miljø og har beredskap for effektivt å møte kriser. Dette forutsetter blant annet kjennskap til risikofaktorer for liv, miljø og materielle verdier. Det forutsetter videre kjennskap til egne sterke og svake sider knyttet til evne og mulighet for å forebygge at uønskede hendelser inntreffer og evne til å redusere skadevirkningene av de uønskede hendelser som faktisk skjer.

Det er foretatt en risikovurdering tilknyttet forskjellige problemstillinger som kan tenkes å være aktuelle. I denne analysen er følgende vurdert;

- hvilke uønskede hendelser som kan oppstå
- hvor sannsynlige de er
- konsekvensen av slike hendelser
- hvilke tiltak som kan motvirke risiko og skadeomfang

Mulige uønskede hendelser:

Potensielle risikoområder	Sannsynlighet	Konsekvensvurdering
a) Trafikkstøy	Svært sannsynlig	Ufarlig. Løypene lagt utenom områder med tettbebyggelse for å unngå støyproblemer
b) Trafikkstøv	Usannsynlig	Ikke nødvendig
c) Trafikkulykker	Sannsynlig	Egne sikkerhetsregler for kryssing av bilveg tatt inn i lokal forskrift.
d) Snøras	Lite sannsynlig	Ufarlig. Løypene er lagt utenom områder med skredfare.
e) Jord-/leirras (geoteknikk)	Usannsynlig	Ikke nødvendig.
f) Flom	Usannsynlig	Ikke nødvendig.
g) Nye høyspentlinjer	Lite sannsynlig	Ufarlig. Det foreligger ingen kjente planer om bygging av nye høyspentlinjer i nærheten av scooterløypene i Sør-Varanger.

I selve analysen benyttes en del sannsynlighetsbegreper. I tabellen nedenfor er disse begrepene forklart nærmere (jf. norm for sannsynlighet og konsekvens, Direktoratet for sivilt beredskap):

Begrep	Forklaring
Usannsynlig	Ikke aktuelt i denne sammenhengen
Lite sannsynlig	Sjeldnere enn én hendelse pr 10 år
Mindre sannsynlig	Én gang pr 10 år eller oftere
Sannsynlig	Én gang pr 5 år eller oftere
Meget sannsynlig	Én gang i året eller oftere
Svært sannsynlig	Ti ganger i året eller oftere