

Vurdering av snøskuterløyper opp mot prinsippene i naturmangfoldlovens kapittel II, samt kartlegging og verdisetting av friluftslivsområdene der løypene planlegges

Kommunens myndighet til å fastsette forskrift om snøskuterløyper er hjemlet i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag jf. motorferdsellovens § 4a fjerde ledd. Kommunen plikter etter forskriftas § 4a sjette ledd å «*utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet*» før løypeforslaget sendes på høring.

I tillegg til kravene om vurdering av virkning på naturmangfoldet jf. forskrifta, må prinsippene for offentlig beslutningstaking jf. naturmangfoldloven §§ 8 - 12 vurderes for hver løype.

Alle offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal etter lovens § 8 «*bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger*». Vurderingene er gjort på grunnlag av Miljødirektoratets naturbase og Artsdatabanken, samt kartleggingen av viktige viltområder utført av NINA i 2003. Disse er oppsummert i tabellen under. Deler av kartleggingsrapporten er unntatt offentligheten og hekkeområder for rovfugl og spillplasser for storfugl som er vurdert i forbindelse med snøskuterløyper er derfor ikke tatt med i tabellen. Enkelte artsobservasjoner er svært gamle, men de antyder likevel at de aktuelle områdene kan være mulige habitater for arten og er således ikke irrelevante.

Det er i vurderingene lagt særlig stor vekt på utvalgte og viktige naturtyper og hvilke effekter de foreslåtte løypene vil kunne ha på disse. Dette fordi disse naturtypene har spesielt stor betydning for biologisk mangfold. Videre har løypenes påvirkning på arter av særlig stor og stor forvaltningsinteresse blitt vurdert. Dette er norske ansvarsarter, truede arter, spesielle økologiske former, prioriterte arter, fredete arter, andre spesielt hensynskrevende arter og nær truede arter.

Det er viltet som i størst grad påvirkes av snøskuterløyper, og det er denne gruppen som har fått mest fokus i kommunens vurderinger. Artsobservasjonene registrert i naturbase er av ulik geografisk nøyaktighet. I og med at influensområdet varierer etter terreng og hvilken art det gjelder, har ikke dette så stor betydning for vurderingen all den tid viltet ofte benytter seg av store habitater.

Selv om eggleggingen skjer etter at snøen har blitt borte, etablerer fuglene seg tidligere og er i en sårbar fase under hekketiden. Det må derfor tas særlig hensyn i april også før snøen blir borte. Det er i særdeleshet rovfuglene som er sårbare fordi de starter hekketiden tidlig. Informasjon om hekketid er hentet fra Norsk ornitologisk forenings hjemmeside.

Under forutsetning av at det ikke drives ulovlig kjøring i løyper med lite snø, vil ikke løypene få noen særlige konsekvenser for plantelivet. Botaniske forekomster og sopp er likevel tatt med i vurderingen.

Løypas influensområde er det området som påvirkes av løypa for eksempel gjennom støy fra motorisert ferdsel. De fleste virveldyr som er registrert i naturbase har stor rekkevidde og lever på store områder. Hvor stort influensområdet er varierer også etter topografi i og rundt løypetraseen. I hvor stor grad de registrerte artene vil bli påvirket av løypene er derfor vanskelig å si. Førre-var-prinsippet etter naturmangfoldlovens § 9 legges derfor til grunn og det tas derfor heller for mange enn for få arter med i vurderingen.

Snøskuterløypene har blitt vurdert etter den samlede belastningen økosystemet ellers vil bli utsatt for og naturmangfoldlovens prinsipp om økosystemtilnærming jf. § 10 synes derfor oppfylt. Snøskuterløypene skal kjøres på snø og ikke barmark, prinsippet om at kostnader ved miljøforringelse etter § 11 skal bæres av tiltakshaver kommer derfor ikke til anvendelse.

Gjennom å sette forbud mot kjøring på barmark og ved å legge løypene slik at hensynet til naturmangfoldet, friluftslivet og sikkerhet balanseres på en god måte synes prinsippet om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder i § 12 for ivaretatt.

Kartleggingen av friluftsområder er gjort i samråd med det organiserte friluftslivet gjennom dialogmøte mellom kommunen, Norges jeger og fiskerforbund, Turlaget og Forum for natur og friluftsliv og er oppsummert i tabellen under. I tillegg er det laget et eget illustrasjonskart som viser friluftsområder og skuterløyper.

Sør-Varanger er en kommune der friluftslivet står sterkt. Man kan si at hele kommunen er et friluftsområde og det kan derfor være vanskelig å peke på enkeltområder. Noen områder er likevel viktigere enn andre og det er viktig at disse blir tatt spesielt hensyn til i utarbeidelsen av ny forskrift. Det er imidlertid ikke alltid slik at friluftslivet og skuterløyper vil komme i konflikt dersom de er i nærheten av hverandre. Noen ganger er det til og med en forutsetning for friluftslivet at det går snøskuterløyper i nærheten. Det er i kartleggingen vektlagt områder som er viktig for vinterfriluftslivet da det er dette som påvirkes av ferdsel med snøskuter.

Løypenettet vil i all hovedsak følge traseene fra tidligere forskrift. Kommunen anser derfor at det viktigste er å vurdere effekten av de nye og endrede skuterløypene opp mot friluftsinnteresser og prinsippene i naturmangfoldloven. Det er likevel også gjort vurderinger av de gamle løypetraseene.

Tabellen under samordner vurderingene etter naturmangfoldloven og friluftsinnteressene. Hvilke konsekvenser dette har fått for de ulike løypeforslagene er oppsummert i konklusjonskolonna til høyre. I de tilfellene hvor kommunen vurderer at konflikten mellom snøskuterløyper og naturmangfold og/eller friluftslivet er for stor, har det blitt konkludert med at løypeforslagene ikke tas inn i forskrifta. Røddlistestatus er oppgitt i parentes etter artsnavn.

Løypenr.	Vurdering etter NML.	Vurdering friluftsliv	Konklusjon
<i>Neidenområdet</i>			
1	Løypa går ikke gjennom noen utvalgte eller viktige naturtyper. Registrerte arter av særlig stor forvaltningsinteresse innenfor løypas influensområde er: Heipiplerke (livskraftig), bjørkefink (livskraftig), svartbak (livskraftig), fiskemåke (nær truet). Alle hekker etter at snøen har gått og skuterløypene antas derfor ikke å gi noen negativ konsekvens for disse.	Tyttebærfjellet er et viktig friluftsområde for Turlaget og lokalbefolkningen for øvrig. De endringene som det er lagt opp til i løype 1 vil imidlertid være i andre deler av løypa og medfører ingen forandringer i dette området. Kommunen anser derfor ikke at det vil bli noen større konflikt mellom friluftslivet og skuterløyper med ny forskrift.	Foreslås tatt inn i forskrifta.
2	Løypa legges rundt og ikke over	Dette er en ny løype mellom	Foreslås tatt

	<p>Sopnesmyra som er den viktige naturtypen palsmyr. Her er blant annet flarktorvmose, som er en art av særlig stor forvaltningsinteresse. Denne er kategorisert som livskraftig i rødlista.</p> <p>I og med at løypa ikke legges over myra anses den ikke å gi noen negativ konsekvens for naturtypen.</p>	<p>Bugøynes og Bugøyfjord som vil kunne føre til økt støy i friluftsområdet Tyttebærfjellet-Ránabákti. Kommunen håper derfor på innspill til denne løypa når forskrifta legges ut på høring.</p>	<p>inn i forskrifta.</p>
3	<p>Løypa går over vestsiden av Færdesmyra som har status som naturreservat etter verneplan for myr. Motorisert ferdsel er etter fredningsforskrifta av området tillatt på vinterføre.</p> <p>Videre er arter av særlig stor forvaltningsinteresse innenfor løypas influensområde: Lappspurv (sårbar), havelle (nær truet), brushane (sterkt truet), fjellmyrløper (livskraftig).</p> <p>Alle disse artene hekker i slutten av mai etter at snøen har gått. Det antas derfor ikke at snøskuterløypene vil ha noen særlig innvirkning på dem.</p> <p>Tilnærmet lik påvirkning gammel og ny løype. Ny løype er kortere.</p>	<p>Løypa går ikke inn i noen områder som er særskilt viktige for friluftslivet.</p>	<p>Foreslås tatt inn i forskrifta.</p>
4	<p>Løypa går ikke gjennom noen utvalgte eller viktige naturtyper. Det er flere arter av særlig stor forvaltningsinteresse i elva, men det antas ikke at disse påvirkes av motorferdsel på islagt elv. I og med at løypa går på elva vil den ikke påvirke botaniske forekomster.</p> <p>Andre arter av særlig stor forvaltningsinteresse: Dvergspett (livskraftig), temmincksnipe (livskraftig), gråtrost (livskraftig), fjelldroneflue (livskraftig).</p> <p>En snøskuterløype på elva har den fordelen at den ikke vil kunne skade bunnvegetasjon ved små snømengder, men det kan antas at</p>	<p>Løypa går ikke inn i noen områder som er særskilt viktige for friluftslivet.</p>	<p>Foreslås tatt inn i forskrifta.</p>

	støynivået vil bli høyere da det vil være åpent rundt slik at lyden bærer lengre.		
5	<p>Skuterløypa ligger på Neidenfjordens vestsida og går ikke gjennom noen utvalgte eller viktige naturtyper.</p> <p>Registrerte arter av særlig stor forvaltningsinteresse innenfor løypas influensområde er: Fjellvåk (livskraftig), havelle (nær truet), svartand (nær truet), kongeørn (livskraftig), fiskemåke (nær truet), heipiplerke (livskraftig), jordugle (livskraftig), bjørkefink (livskraftig), liryte (nær truet) og gråtrost (livskraftig).</p> <p>Med unntak av kongeørn og jordugle hekker alle disse artene i slutten av mai når snøen har gått. Kongeørn og jordugle kan legge egg allerede i april, men det kan antas at dette gjelder lengre sør i landet. Likevel er det viktig at dette tas hensyn til ved valg av trasé.</p> <p>Ellers er det kun mindre endringer av løypas trasé og forholdet mellom naturmangfoldet og snøskuter vil derfor ikke endres nevneverdig.</p>	Løypa går ikke inn i noen områder som er særskilt viktige for friluftslivet.	Foreslås tatt inn i forskrifta.
6	<p>Løypa går ikke gjennom noen utvalgte eller viktige naturtyper.</p> <p>Registrerte arter av særlig stor forvaltningsinteresse innenfor løypas influensområde er: Håret myrflatbelg (sårbar), kolamelde (nær truet), flarktorvmose (livskraftig), fjelldroneflue (livskraftig).</p>	Løypa går ikke inn i noen områder som er særskilt viktige for friluftslivet.	Foreslås tatt inn i forskrifta.
7	<p>Løypa går ikke gjennom noen utvalgte eller viktige naturtyper.</p> <p>Registrerte arter av særlig stor forvaltningsinteresse innenfor løypas influensområde er: Havelle (nær truet), dvergfalk (livskraftig), storlom (livskraftig).</p> <p>Alle disse artene hekker i slutten av</p>	Løypa går ikke inn i noen områder som er særskilt viktige for friluftslivet.	Foreslås tatt inn i forskrifta.

	<p>mai etter at snøen har gått. Det antas derfor ikke at snøskuterløypene vil ha noen større innvirkning på dem.</p>		
8	<p>Løypa går ikke gjennom noen utvalgte eller viktige naturtyper. Det er flere arter av særlig stor forvaltningsinteresse i elva, men det antas ikke at disse påvirkes av motorferdsel på islagt elv.</p> <p>Andre arter av særlig stor forvaltningsinteresse: Gråtrost (livskraftig), fjelldroneflue (livskraftig), fiskemåke (nær truet), sædgås (sårbar), storspove (sårbar), havelle (nær truet), lappspove (livskraftig), sjøorre (sårbar), svartand (nær truet), storlom (livskraftig).</p> <p>Alle disse artene hekker i slutten av mai etter at snøen har gått. Det antas derfor ikke at snøskuterløypene vil ha noen større innvirkning på dem.</p>	<p>Løypa går ikke inn i noen områder som er særskilt viktige for friluftslivet.</p>	<p>Foreslås tatt inn i forskrifta.</p>
9	<p>Løypa går over den vestlige ytterkanten av Bøttemyra som er klassifisert som den svært viktige naturtypen palsmyr. Dette er en naturtype som er viktig for det biologiske mangfoldet og som er i stadig tilbakegang på grunn av klimaendringer.</p> <p>Arter av særlig stor forvaltningsinteresse: Lappstarr (sårbar - på Bøttemyra), fjellrype (nær truet).</p> <p>Skuterløyper på vinterføre vil ikke ha noen innvirkning på utbredelsen av palsmyr. Viktig at det ikke forekommer barmarkskjøring.</p>	<p>Løypa går ikke inn i noen områder som er særskilt viktige for friluftslivet.</p>	<p>Foreslås tatt inn i forskrifta.</p>
10	<p>Løypa går inn i et viktig viltområde med vinterbeite for elg.</p> <p>For øvrig er det ingen arter av særlig stor forvaltningsinteresse registrert i løypas influensområde.</p>	<p>Mellom Gjeddevatnet og Husvann går løypa i utkanten av et viktig friluftsområde.</p>	<p>Foreslås tatt inn i forskrifta.</p>

	<p>Dette er en gammel løype og forholdet mellom snøskuterinteressene og naturmangfoldet vil ikke endres med ny forskrift.</p>		
11	<p>Løypa går ikke gjennom noen utvalgte eller viktige naturtyper. Ingen arter av særlig stor forvaltningsinteresse registrert i løypas influensområde.</p>	<p>Løypa går ikke inn i noen områder som er særskilt viktige for friluftslivet.</p>	<p>Foreslås tatt inn i forskrifta.</p>
12	<p>Løypa går ikke gjennom noen utvalgte eller viktige naturtyper. Registrerte arter av særlig stor forvaltningsinteresse innenfor løypas influensområde er: Svartopp (livskraftig), fjelltistel (livskraftig), lappsanger (sterkt truet), jordugle (livskraftig), storlom (livskraftig), svartand (nær truet), sjøorre (sårbar), lappspove (livskraftig), havelle (nær truet), russeteppe saltgras (livskraftig), finnmarksnøkleblom (sårbar), korshesterumpe (sårbar), vasskrans (sårbar).</p> <p>Lappsanger kan sies å være unik for Sør-Varanger og har kommunen som kjerneområde. Den er ekstremt sjelden og sterkt truet på rødlista. Arten hekker imidlertid ikke før i siste halvdel av juni, lenge etter at snøskutersesongen er over.</p> <p>For øvrig begynner alle artene med unntak av jordugla hekketiden sin en god stund etter at snøen er borte.</p>	<p>Starten av løypa er ved Sandnes og Sandnesdalen som er et viktig friluftsområde. Det er imidlertid ikke foreslått noen endringer av traseen i dette området og ny forskrift vil derfor ikke medføre noen endringer i forholdet mellom snøskuter og friluftslivet.</p> <p>Det kan imidlertid vurderes om det skal settes lavere fartsgrenser i området.</p>	<p>Foreslås tatt inn i forskrifta.</p>
Jarfjordområdet			
13	<p>Løypa går ikke gjennom noen utvalgte eller viktige naturtyper. Arter av særlig stor eller stor forvaltningsinteresse: Jarfjordbotn: Kolamelde (nær truet) Dalvatn: Storlom (livskraftig) Myggvatn: Svartbak (livskraftig) og storlom (livskraftig).</p> <p>Alle disse artene hekker etter at snøen har gått. Det antas derfor ikke at snøskuterløypene vil ha</p>	<p>Stort sett hele løypa ligger i et område som er viktige rekreasjonsområder for jakt og fiske.</p> <p>Endringene i løypas trasé ligger ikke i de områdene som er viktigst for friluftslivet. Dette gjelder Hagasida og forlengelsen over Myggvann.</p>	<p>Foreslås tatt inn i forskrifta.</p>

	noen større innvirkning på dem.		
14	Løypa går ikke gjennom noen utvalgte eller viktige naturtyper. Ingen arter av særlig stor forvaltningsinteresse registrert i løypas influensområde.	Over Jungajávri og inn mot Store Ropelvatnet går løypa inn i et viktig rekreasjonsområde for jakt og fiske. Det blir ingen endringer i løypas trasé med ny forskrift og forholdet mellom snøskuter og friluftslivet vil ikke endres.	Foreslås tatt inn i forskrifta.
15	Løypa går ikke gjennom noen utvalgte eller viktige naturtyper. Registrerte arter av særlig stor forvaltningsinteresse innenfor løypas influensområde er: Nordmo: Liryne (nær truet). For liryne er det klimatiske endringer, høsting og påvirkning fra andre arter som gjør at den er nært truet og ikke menneskelig forstyrrelse. En skuterløype vil derfor ikke antas å ha noen særlig konsekvens for arten.	Løypa går ikke inn i noen områder som er særskilt viktige for friluftslivet.	Foreslås tatt inn i forskrifta.
16	Løypa går på vinterstengt vei fra Vintervollen til kaia i Grense Jakobselv. Det er derfor ingen fare for at botaniske forekomster eller sopp skal ødelegges ved tynt snødekke. Løypa går ikke inn i noen utvalgte eller viktige naturtyper, men ved Bjørnstad, Heggstad og Storsanden går veien langs den utvalgte naturtypen slåttemark. Påvirkes ikke da løypa går på veien. Registrerte arter av særlig stor eller stor forvaltningsinteresse innenfor løypas influensområde er: Grense Jakobselv: Heipplerke (livskraftig), gråsisik (livskraftig), svartbak (livskraftig), krykkje (truet), fiskemåke (nær truet), tyvjo (nær truet), havelle (nær truet), storlom (livskraftig), sjøorre (sårbar), teist (sårbar), lappiplerke (livskraftig) og oter (sårbar). Disse artene er stort sett knyttet til	Løypa går ikke inn i noen områder som er særskilt viktige for friluftslivet.	Foreslås tatt inn i forskrifta.

	sjøen og vil ikke påvirkes nevneverdig av skuterløypa. De øvrige artene hekker i juni etter at snøen har gått.		
17	<p>Ellers er det ingen registrerte arter av særlig stor eller stor forvaltningsinteresse innenfor løypas influensområde.</p> <p>I Karpdalen går løypa gjennom et område som i DNs håndbøker er klassifisert som den viktige naturtypen «bjørkeskog med høgstauder». Løypa går imidlertid på vinterstengt vei (Ishavsveien). Det er derfor ingen fare for at botaniske forekomster skal ødelegges ved tynt snødekke.</p>	Løypa går ikke inn i noen områder som er særskilt viktige for friluftslivet.	Foreslås tatt inn i forskrifta.
18	<p>Løypa starter ved Skafferholet som ligger innenfor naturvernområdet Kirkeneshalvøya der alt dyreliv er fredet.</p> <p>Ellers er det ingen registrerte arter av særlig stor eller stor forvaltningsinteresse innenfor løypas influensområde.</p>	Fra Skafferholet og ut av Kirkeneshalvøya ligger løypa innenfor et viktig område for friluftslivet.	Foreslås tatt inn i forskrifta.
Pasvikområdet			
19	<p>Denne løypa er veldig lang og beskrives her fra nord til sør med naturtyper og arter av særlig stor eller stor forvaltningsinteresse:</p> <p>Mellom Harefoss og Stenbakk går løypa kun på land ved Holmfoss der det ikke er noen arter av særlig stor forvaltningsinteresse. Herfra går løypa over isen frem til Stenbakk. Stenbakk: Myrduskfly (nær truet), blokkebærsmalmott (nær truet), lavprydvikler (sårbar), fjelltistel (livskraftig) og huldreblom (sårbar). Skoglund: Lappmeis (livskraftig), konglebit (livskraftig), gråsisik (livskraftig), gråtrost (livskraftig), strandsnipe (livskraftig). Skjærnes: Viktig naturtype (grunne strømmer). Skogfoss: Fjelldroneflue (livskraftig), Sphaeriestes bimaculatus (sårbar), Trypophloeus alni (sårbar),</p>	<p>Løypa går på og langs Pasvikelva som er et viktig friluftsområde hele året. Ellers er det spesielt viktige områder på slutten av løypa på vei mot Gjøkåsen.</p> <p>Endringene i løypetrasé medfører ingen endringer i forholdet mellom snøskuter og friluftsliv.</p>	Foreslås tatt inn i forskrifta.

	<p>bleikmyrklegg (livskraftig), høstvasshår (nær truet), sylblad (livskraftig), slirestarr (livskraftig), myrtevier (livskraftig), fjelltistel (livskraftig), rynkevier (livskraftig), hodestarr (livskraftig), svarttopp (livskraftig).</p> <p>Ved Skogfoss vest og Kobbfosneset går løypa på utsiden av den viktige naturtypen gammel barskog. Løypa går ikke inn i områdene.</p> <p>Før Hasetjørna er artene flekkhvitkjuke (nær truet), tyrikjuke (nær truet) og hornskinn (nær truet).</p> <p>Løypa legges utenom Skjelbekkmyra som er den viktige naturtypen gammel barskog.</p> <p>Vaggatem: Gråsisik (livskraftig), dvergspurv (sårbar), bjørkefink (livskraftig), lappfiskand (sårbar), lappmeis (livskraftig), gråtrost (livskraftig), strandsnipe (livskraftig), storlom (livskraftig), varsler (livskraftig), lappsanger (sterkt truet).</p> <p>I løypas sørende går den inn i et svært viktig viltområde.</p> <p>Løypa får større innvirkning på naturmangfoldet ved at den i ny forskrift skal gå mer på land enn tidligere. Det har blitt tatt hensyn til naturmangfoldet ved å legge den på utsiden av de viktigste naturområdene. Dette for å balansere hensynet til naturmangfoldet med hensynet til sikkerhet på isen.</p> <p>Artene av forvaltningsinteresse hekker etter at snøen har gått. Ellers er det stort sett botaniske forekomster og sopp som ikke vil påvirkes av skuterløypene.</p>		
20	<p>Løypa går ikke gjennom noen utvalgte eller viktige naturtyper. Registrerte arter av særlig stor forvaltningsinteresse innenfor løypas influensområde er:</p>	<p>Løypa går ikke inn i noen områder som er særskilt viktige for friluftslivet.</p>	<p>Foreslås tatt inn i forskrifta.</p>

	<p>Lappsanger (sterkt truet).</p> <p>Arten hekker imidlertid ikke før i siste halvdel av juni, lenge etter at snøskutersesongen er over.</p>		
21	<p>Løypa går ikke gjennom noen utvalgte eller viktige naturtyper. Ingen arter av særlig stor forvaltningsinteresse registrert i løypas influensområde.</p>	<p>Løypa går ut på Sagvatnet som er et viktig område for friluftslivet.</p> <p>Det blir ingen endringer i løypas trasé med ny forskrift og forholdet mellom snøskuter og friluftslivet vil ikke endres.</p>	<p>Foreslås tatt inn i forskrifta.</p>
22	<p>Naturtype sanddyne langs Strandveien, gammel boreal lauvskog (Gaivomyra nord) med småblæreglye (truet).</p> <p>Andre arter av særlig stor forvaltningsinteresse innenfor løypas influensområde er: Lappmeis (livskraftig), furuplett (nær truet), taigahvitkjuke (sterkt truet), svartsonekjuke (nær truet), taigapiggskinn (nær truet), furuskjell (nær truet), flekkhvitkjuke (nær truet), lurvesøtpigg (livskraftig), kolavier (livskraftig), lirype (nær truet).</p> <p>Sideløype (Sametiveien): Blokkebærsmalmott (nær truet), myrduskfly (nær truet), lavprydvikler (sårbar), bjørkefink (livskraftig), dvergspett (livskraftig), myrhauk (sterkt truet), polarsisik (livskraftig), gråsisik (livskraftig), temmincksnipe (livskraftig), lappspurv (sårbar), jordugle (livskraftig), heiplerke (livskraftig), sædgås (sårbar).</p> <p>Myrhauken legger egg i slutten av mai og skal være lite følsom for trafikkforstyrrelser nær reirplassen. Ellers er det bare jordugla som kan hekke før snøen går.</p>	<p>Over Sameti mellom Brannfjellet og Sametimyra går løypa inn i et viktig friluftsområde. Løypa går på skogsbilvei og det er ingen endringer i trasé med ny forskrift. Forholdet mellom snøskuter og friluftslivet vil ikke endres.</p>	<p>Foreslås tatt inn i forskrifta.</p>
23	<p>Løypa starter ved Sametielva som er klassifisert som den viktige naturtypen «kroksjøer, flomdammer og meandrerende elveparti». Videre går løypa fra</p>	<p>Området der løypa krysser over Malbekkvatnet og inn mot Røyrvatnet er et viktig område for friluftslivet.</p>	<p>Foreslås tatt inn i forskrifta.</p>

	<p>Malbekkvatnet inn i Lille Sameti som regnes som en svært viktig naturtypelokalitet. Området grenser mot eksisterende naturreservat og har urskog og urskognær furuskog som er viktig for mange arealkrevende fuglearter. Det er funnet flere truede rødlistearter i området.</p> <p>Ellers er det i løypas influensområde funnet følgende arter av særlig stor forvaltningsinteresse: Storlom (livskraftig), Malbekkoia: Svarttopp (livskraftig), myrtevier (livskraftig), fjelltistel (livskraftig), fjellfrøstjerne (livskraftig), tranestarr (livskraftig).</p> <p>Dette er en løype som har eksistert lenge og ny forskrift vil derfor ikke endre forholdet mellom løypene og naturmangfoldet. Løypa er lagt etter gammel ferdselsåre mellom Pasvik og Munkefjord/ Neiden. Før i tiden ble det kjørt skiløype etter traseen.</p>		
24	<p>Like etter Lille Sameti går løypa inn i et viktig viltområde og ved Saimakoia er den lagt utenom et viktig naturtypeområde som består av gammel barskog. Den legges også utenom Skjelbekken, som er et frodig område viktig for biologisk mangfold.</p> <p>Løypa går for det meste på skogsbilvei og truer derfor ikke botaniske forekomster eller sopp.</p>	<p>Området mellom Lille Sameti og Malbekkoia er et viktig friluftsområde. Videre etter Malbekkveien går løypa inn i et viktig friluftslivområde.</p> <p>Dette er en ny løype som vil medføre økt støy i området. Kommunen håper derfor på innspill til denne løypa når forskrifta legges ut på høring.</p>	Foreslås tatt inn i forskrifta.
25	<p>I nordenden av Store Spurvvatn går løypa inn i det som etter DNS håndbøker klassifiseres som den viktige naturtypen bjørkeskog med høgstauder. Løypa går kun på isen og vil derfor ikke påvirke naturypen.</p>	<p>Løypa går ikke inn i noen områder som er særskilt viktige for friluftslivet.</p>	Foreslås tatt inn i forskrifta.
26	<p>Hele løypa ligger i Øvre Pasvik landskapsvernområde med plantelivsfredning. Fra starten og frem til Pirrivaarajänka er den lagt rett på utsiden av Pasvik</p>	<p>Løypa går på skogsbilvei i utkanten av viktige friluftsområder.</p>	Foreslås tatt inn i forskrifta.

	<p>naturreservat som er vernet etter verneplan for våtmark. Fra Grenseberget til Treriksøysa går løypa langs med Øvre Pasvik nasjonalpark.</p> <p>Det er i løypas influensområde svært mange arter av stor og særlig stor forvaltningsinteresse. Dette er hovedsakelig forskjellige karplanter, starr og andre botaniske forekomster, samt kjuker og andre sopp. Løypa går imidlertid på skogsbilvei helt frem til Grenseberget og på Forsvarets vei frem til Treriksøysa. Det er derfor ingen fare for ødeleggelser ved tynt snødekke.</p> <p>Vilt: Gjøkåsen: Jordugle (livskraftig), fjellvåk (livskraftig), dvergspurv (sårbar), lappmeis (livskraftig), blåstrupe (nær truet), furukorsnebb (livskraftig), lirype (nær truet), svartbak (livskraftig), bjørkefink (livskraftig), dvergfalk (livskraftig). Observasjonene er gjort fra 1973 og frem til i dag og viser at området er et viktig habitat for mange arter.</p> <p>Løypa går inntil områder som i NINAs kartlegging i 2003 ble klassifisert som viktige viltområder.</p> <p>Det er særlig rovfuglene som kan være sårbare for snøskuterløyper. Sånn sett er det fordelaktig at løypa går på allerede eksisterende skogsbilvei.</p> <p>Dette er en løype som har eksistert lenge og ny forskrift vil derfor ikke endre forholdet mellom løypene og naturmangfoldet.</p>		
<i>Trasé- og løypeinnspill som ikke er tatt med</i>			
-	Fra Langvasseid over Ørnevatnet til løype 19.	Ørnevatnet ligger i et område med mange hytter. Kommunen har fått mange tilbakemeldinger om at en skuterløype i området vil være svært uønsket. Konflikten til friluftslivet anses	Tas ikke inn i forskrifta.

		derfor som så stot at kommunen ikke ønsker å ta den inn i forskrifta.	
-	<p>Forslag om løype fra Ellenelva på Vaggatem, vestover over Føllbrann, Trollhaugen, Heimbrentholmen, til Tverrvatnet, nordover mot Abborvatnet og østover igjen til Villreintjønnna. Nord til Lille Spurvvatnet.</p> <p>Denne løypa går inn i viktige viltområder og gammel barskog som er en viktig naturtype etter DN's håndbøker. En snøskuterløype her vil være sjenerende for viltet i området.</p>	Dette er et viktig område for friluftsliv, jakt og fiske.	Tas ikke inn i forskrifta.
-	<p>Foreslått løype fra Skjellbekken etter OP-trase til Nordvestbukta.</p> <p>Denne løypa er etter kommunens vurdering ikke nødvendig da løype 19 og 24 ivaretar snøskuterinteressene i området.</p>	Ikke vurdert.	Tas ikke inn i forskrifta.
-	<p>Fra Sametibrua til over Malbekken mot Njearreveijeaggi.</p> <p>Denne løypa er etter kommunens vurdering ikke nødvendig da løype 23 og 24 ivaretar snøskuterinteressene i området.</p>	Ikke vurdert.	Tas ikke inn i forskrifta.
-	<p>Forlengelse av løype 25 over Store Spurvvatnet til Store Sameti.</p> <p>Innspilt trasé går gjennom Store Sameti- Skjellvann naturreservat. Naturverdiene er dokumentert gjennom vedtak av naturreservat. Området er helt uberørt. Reindriftsinteresser. NF-område ("ødemarksområde") i arealplanen.</p>	Ikke vurdert.	Tas ikke inn i forskrifta.
-	<p>Forlengelse av løype 23 fra Røyrvatnet til løype 10 ved Husvann.</p> <p>Området er helt urørt og det er store vilt, fiske og naturmangfoldsinteresser i området. Reindriftsinteresser. NF-område ("ødemarksområde") i arealplanen.</p>	Ikke vurdert.	Tas ikke inn i forskrifta.

	<p>Inngrepsfritt naturområde etter DNS prinsipper (inon).</p> <p>Såkalt ødemarksområde (NF-sonen) i kommunens arealplan</p> <p>Kjerneområde for reindrifta.</p> <p>Andre interesser enn snøskuter er sterkere og mer tungtveiende.</p>		
	<p>Fra løype 21 på Sagvannet, sørover mot Lombolabekken, Øvretjern/ Skjortevann til løype 22.</p> <p>Kommunen anser at denne løypa ikke vil være nødvendig da det øvrige løypenettet ivaretar disse områdene.</p>	Ikke vurdert.	Tas ikke inn i forskrifta.
-	<p>Fra Ropelvatnet til Storvassneset.</p> <p>Kommunen anser at denne traseen er unødvendig da samme forhold ivaretas med ny trasé på Hagasida.</p>	Ikke vurdert.	Tas ikke inn i forskrifta.
-	<p>Sammenkopling av løype 16 og løype 17 fra Holmsjøen.</p> <p>Inngrepsfritt naturområde etter DNS prinsipper (inon).</p> <p>Såkalt ødemarksområde (NF-sonen) i kommunens arealplan.</p> <p>Forstyrrelse for reindrifta.</p> <p>Andre interesser enn snøskuter er sterkere og mer tungtveiende.</p>	Ikke vurdert.	Tas ikke inn i forskrifta.
-	<p>Fra Esso til Langfjorden.</p> <p>For nært bebyggelse. Problemer med støy og fare for ulykker.</p>		Tas ikke inn i forskrifta.