

**Snøskuterløyper i Sør-Varanger – Merknadsbehandling av høringsinnspill**

I tabellene nedenfor oppsummeres alle høringsuttalelser i forbindelse med høring av forslag til ny forskrift for snøskuter i Sør-Varanger kommune (2016). Alle høringsuttalelsene ligger registrert på saken 15/104. Se vedlegg til hver enkelt journalpost for eventuelle kart. Innkomne innspill er vurdert og kommentert av rådmannen i tabellen. Rådmannens kommentarer er markert i rød skrift.

Løp enr.	Dok.nr. 15/104-	Dato	Navn	Innspill, med rådmannens kommentar	Innspill til løyper, med rådmannens kommentar
1	7	20.01.16	Lars-Even Pettersen		Gallok: Hyttebruker har følgende innspill: - 5 hytter ved Vinkelvann, Rundgalsi, Blautmyra og Jungvannet mister adkomsten dersom løypa legges om. - Omleggingen er negativ for friluftslivet. - Alternativ 1: La ordinær løypetrase gå til foten av Farkollen ved Jungvannet, med stopp der. Omleggingsløypa som går fra Heikivann til Langgalsi - Trangedalen - Førstevannene - Bugøyfjord, går som vanlig. (Se kart med beskrivelse). - Alternativ 2: Ordinær løype 3 går som i alternativ 1 til Jungvannet, og videre derfra til Trangedalsløypa og videre som beskrevet over i alternativ 1 i retning Bugøyfjord/Neiden. (Se kart med beskrivelse) Rådmannens merknad: Gjennom møter med reindrifta, SNO, Finnmarksløpet, Politiet, FeFo har man kommet til et forslag til nytt løypenett i Gallok. Rådmannen foreslår én hovedløype og én alternativløype mellom Neiden og Gallok, kun en holdes åpen om gangen.
2	10	25.01.16	Hytteiere ved Langvannet/Brattli v/Trond Johansen		Pasvikelva: Inkludere Skrukkebukt vann ved Brattli. Øker tilgangen for flere hytteiere og gjør parkeringen mer trafiksikker. Rådmannens merknad: Rådmannen har funnet en egnet trase for å inkludere Skrukkebukt vann. I forslag til nytt løypenett er Skrukkebukt vannet tilknyttet løype på Pasvikelva.
3	32	15.02.16	Hytteiere ved Langvannet/Brattli v/Trond Johansen	Negativ til nattetenging. Kan fremprovosere ulovlig kjøring. Kan evt legge inn fartsgrenser i gitte tidsrom. Rådmannens merknad: Punktet om nattetengning er fjernet i det nye forslaget.	Pasvikelva: Kart med forslag Skrukkebukt vann Rådmannens merknad: Rådmannen har funnet en egnet trase for å inkludere Skrukkebukt vann. I forslag til nytt løypenett er Skrukkebukt vannet tilknyttet løype på Pasvikelva.
4	11	28.01.16	Mikael Sivertsen	Negativ til nattetenging. Rådmannens merknad: Punktet om nattetengning er fjernet i det nye forslaget.	
5	12	28.01.16	Rainer Martinsen	Negativ til nattetenging. Rådmannens merknad: Punktet om nattetengning er fjernet i det nye forslaget.	
6	13	28.01.16	Ina Iversen	Negativ til nattetenging. Rådmannens merknad: Punktet om nattetengning er fjernet i det nye forslaget.	
7	14	28.01.16	Mathias Kivelæ	Negativ til nattetenging. Rådmannens merknad: Punktet om nattetengning er fjernet i det nye forslaget.	Bjørnevatn-Pasvikelva: Ønsker å legge løypa fra Skafferhullet om Bjørnevatn oppe ved høyspentstasjonen/ parkeringsplass ved Sydvaranger. Rådmannens merknad: Innspillet er i motstrid med andre innspill i området, rådmannen anbefaler ikke å ta inn foreslått trasé.
8	15	29.01.16	Maiken Johansen	Negativ til nattetenging. Rådmannens merknad: Punktet om nattetengning er fjernet i det nye forslaget.	
9	16	28.01.16	Martin Danielsen	Negativ til nattetenging. Rådmannens merknad: Punktet om nattetengning er fjernet i det nye forslaget.	
10	17	28.01.16	Morten Pedersen	Negativ til nattetenging. Rådmannens merknad: Punktet om nattetengning er fjernet i det nye forslaget.	

11	18	29.01.16	Stian Labahå	Negativ til nattestenging. Rådmannens merknad: Punktet om nattestengning er fjernet i det nye forslaget.	
12	19	29.01.16	Kjell Buljo		Bugøyenes: Ønsker tilknytningsløyper til 22 hytter nedenfor forlengelsen fra Marivann til Storsandvann. Rådmannens merknad: Rådmannen har funnet en egnet trase for å inkludere hyttefeltene, lagt inn i nytt løypeforslag.
13	20	29.01.16	Odd A. Hansen		Bugøyfjord: Ønsker tilknytningsløype til Valenveien (se vedlagt kart). Rådmannens merknad: Innspillet er ivaretatt i ny forskrift.
14	21	31.01.16	Astrid Bye og Torbjørn Robertsen	Forsøker å lage egne skiløyper fra Tamasjok, oppover Skardalen, Storbukt- Tårndalen - Storvannet eller Beitevannet, eller fra Lanabukt til Gangasdalen, eller fra Langvannet til Gravsjøen, men områdene trafikkeres av skuter også utenfor lovlige løyper. Registrerer mye trafikk utenom scooterløypen som følger veien Vintervollen - Grense Jakobselv. Det kjøres på hele Vintervollvannet og Langvannet. Likeledes skjer dette på vegen oppover Ishavsvegen/Tårnetvegen mot Korpffjellet. Flere at de som kjører etter vegen, benytter muligheten til å kjøre ned på Storvannet over til nordsiden av vannet. Ønsker mer kontroll da det er mye ulovlig kjøring. Rådmannens merknad: Kommunen har ikke myndighet etter loven til å drive oppsyn med ulovlig kjøring. Myndigheten er tillagt politi/SNO.	Jarfjord: Ønsker ikke fri kjøring på Tammasjokvannet da det allerede er mye problemer med støy og ulovlig kjøring. Rådmannens merknad; det er brukt en upresis ordlyd i høringsbrevet. Det legges ikke opp til fri kjøring, men rasting utenfor løype i hht praksis, jfr. Veiledning til etablering av scooterløyper og forslag til lokal forskrift. Forskriften er endret til å gjelde rasting.
15	24	02.02.16	Merethe Hågensen		Neiden: Ikke aksept fra grunneier på Korbineset. Rådmannens merknad: Løypetrase er lagt utenom eiendommen.
16	25	02.02.16	Kjærand Torgersen		Pasvikelva: Sideløype – Coop Svanvik: Ønsker å legge den om slik at den ikke påvirker vinterbrøytet vei ved Svanhovd som er et viktig friluftsområde for mange på Svanvik. Redd for støy og at bensinpumpene ved Coop vil bli et lekeområde for skuter. Det er allerede to veietablerte løyper fra Mostadfeltet som ikke er med. En følger skiløyper fra Svanvik over Loken. Den andre går nordover via lysløypa til Haukeredet. Rådmannens kommentar: Det foreslås en ny trasé fra Pasvikelva og inn til Mostadfeltet, som ivaretar behovet i området.
17	28	09.02.16	Sør-Varanger turlag v/Hans Møllebakken	Snøskuterkjøring er et viktig element for friluftsliv i kommunen, men utvidelsen av løypenettet gjør at utmarksområder, dyr og fugleliv blir fortrenget og erstattet av motorstøy og motorisert ferdsel. Rådmannens kommentar: Løypenettet er utarbeidet i tråd med regelverket satt av lovgiver, med de utredninger og vurderinger som følger av lovens krav. Løypenettet slik det nå er utformet hensyntar de krav som følger av regelverket.	Lille Sameti, Pasvik: Har kjøpt hytte ved Lille Sameti for bruk av medlemmer. Tuftet på de verdier DNT står for. Forslaget om å føre skuterløypa ut på vannet vil medføre konflikt mellom turlagets verdier og motorisert ferdsel. Ber om at forslaget med løype ut på vannet ikke blir godkjent. Evt forlengelse må merkes nordover og ut på Store Sameti. Rådmannens kommentar: Det foreslås en ny trasé til Lille Sameti, fra Sametibrua, det legges opp til rasting i sørenden av vannet. Forskriften endres for å ivareta nærliggende naturreservat. Innspillet tas delvis til følge.

18	29	10.02.16	Hytteiere i Lanabukt		<p>Småstrømmvann, Jarfjord (foreslått nedlagt i utkast av 2016):</p> <p>Ønsker ikke at løypa legges ned.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mener at løypa ikke er mer usikker enn andre vann – dette er i perioder før vannet har frosset skikkelig. - Viktig turdestinasjon når Gangasvannet er utilgjengelig. Ikke bra hvis de må dra til Vintervollen med skuter på hengeren for å dra på tur – dårlig parkering. - Kan øke saksbehandling av dispensasjonssøknader. - Småstrømmvann er viktig for å komme seg på tur. - Større press på andre fiskeområder. - Bør brukes mer enn det gjør i dag. - Fratar innbyggerne og ungdommene i Lanabukt et kommunalt tilbud. - Ski på snøskuterløypene. - Ønsker fri ferdsel på Småstrømmvann. <p>Rådmannens kommentar: Løypa opprettholdes, det foreslås rasting på Småstrømmvannet. Se ROS-analyse for vurderinger om løypa.</p>
19	30	12.02.16	Viltneimnda	<p>Dersom forholdene ligger til rette for det kan løypene åpnes tidligere enn 1. desember.</p> <p>Rådmannens merknad: Det foreslås at løyper kan åpnes fra og med 1.november. Av sikkerhetsmessige årsaker og av hensyn til annen aktivitet er det på generelt grunnlag ikke anbefalt å åpne skuteløypene før dette.</p>	
20	35	17.02.16	Regnor L. Pedersen og Bodil Bugge Pedersen		<p>Haga, Jarfjord: Har hester i området og ønsker at løypa ved Hagasida legges godt utenom deres eiendom (30/6).</p> <p>Rådmannens merknad: Løypa foreslås lagt om slik at dette hensynet ivaretas.</p>
21	36	25.02.16	Åpent møte i Jarfjord	<p>Notat</p> <p>Kommuneadministrasjonen ved miljøvernrådgiver Trygve Sarajärvi og arealplanlegger Jostein Tostrup var invitert av Jarfjord Ungdomslag til å orientere om forslag til ny snøskuterforskrift for Sør-Varanger kommune som ligger ute til høring. Til stede var rundt 80 personer.</p> <p>Trygve Sarajärvi gjennomgikk utkastet til forskrift og løypekart og oppfordret alle som var tilstede til å sende inn skriftlige innspill til kommunen. Etter dette ble det åpnet for spørsmål og debatt.</p> <p>Det kom inn flere forslag til endringer av løypeforslaget. Dette gjaldt løype 15 (fri kjøring på Tamasjokvannet, samt omlegging ved eiendommer), løype 16 (ønske om at Småstrømmvann ikke tas ut av forskriften), løype 17 (avstikkere til fiskevann), samt løype 19 (endringer på grunn av trafikkfare ved Brattli). Forslagstillerne sender endringsforslagene inn til kommunen slik at de kan tas med under merknadsbehandlingen etter at høringsrunden er ferdig. Flere forslag ble levert inn på stedet og er nå levert til servicekontoret for arkivering. Dette gjaldt alle nevnte forslag unntatt forslag på løype 19.</p> <p>Om forskriften for øvrig var det mange som var kritiske til stenging av løypene i tidsrommet 23:00 til 07:00. Det var mange spørsmål rundt gebyr og hvordan dette skulle administreres, samt hvor høyt dette ville bli. Det ble da svart at dette var noe kommunen måtte se nærmere på i forbindelse med gebyrregulativet. Punktet om nattestengning er fjernet i det nye forslaget.</p>	<p>Rådmannens merknad:</p> <p>Det er brukt en upresis ordlyd i høringsbrevet. Det legges ikke opp til fri kjøring, men rasting utenfor løype ihht praksis, jfr. Veiledning til etablering av snøskuterløyper og forslag til lokal forskrift.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tamasjokvannet: Rasting på vannet tillates i forslaget, se ROS. - Småstrømmvann: Løypa opprettholdes. Rasting på vannet tillates i forslaget, se ROS. - Viksjøen: Dette har vært vurdert tidligere i prosessen også. Konklusjonen den gang var at det er svært problematisk for reindrifta. Arbeidsmøte med reindrifta, SNO, politi, avholdt 07.11.18 konkluderer med det samme. - Størvannet: Rasting på vannet tillates i forslaget, se ROS. - Brattli, Pasvik: Frisiktskrav må oppfylles dersom kryssing skal gjennomføres.

22	37	25.02.16	Statsbygg		Riksgrensen Neiden/Finland, Nytt tollsted i Neiden: Minner om at nytt tollsted vil legge beslag på deler av dagens løype og at den derfor må legges om. Viser til § 9 i forskriften om mindre endring av traseen og at dette ivaretar at traseen kan endres når nytt tollsted skal bygges. Rådmannens merknad: I den grad det blir nødvendig å endre løypetrase vil dette bli gjort gjennom i sammenheng med reguleringsplanprosessen.
23	38	24.02.16	Anders Mikkola og Beryl Borthen	Samtykker til å legge løype på eiendom, med vilkår.	Jarfjord, løype rundt fjorden: Foreslår ny trase via Trangdalen, forbi Tverrhaugen over Karpelva og til Rabbvannet. Rådmannens merknad: Kommunen har ikke fått samtykke fra private grunneiere på deler av strekningen. Hensikten med løypa var å gi et tilbud til befolkningen langs Jarfjordbotn til Tårnet lett adkomst til offentlig scooterløype. Da dette ikke lar seg gjennomføre uten grunneiers samtykke finner ikke rådmannen det hensiktsmessig å gå videre med dette innspillet. Traseen gir ikke det tilbudet slik det opprinnelig var tenkt. Istedenfor foreslår rådmannen at det opprettes større parkeringsplasser ved løypestart (eller i nærheten av løypestart) ved Tårnet. Dette må behandles som egen sak (økonomi).
24	39	26.02.16	Liste med folk fra Jarfjord	Maksimal hastighet bør være 70 km/t – Ikke 60. Bør være samordnet med nasjonal forskrift. – Rådmannens merknad: Innspillet tas til følge. Negativ til nattestenging. Rådmannens merknad: Det er kommet inn mange innspill på dette. Det vurderes at dette ikke er praktisk gjennomført, jfr. også innspill fra politi og SNO. Løypenettet åpnes tidligst 1. november og stenges senest 5. mai. Med unntak av løype 16 (Vintervollen - Grense Jakobselv) og 17 (Ishavsveien) som åpnes når veiene stenges for vinteren. Løype 17 holdes åpen til veiåpning. Rådmannens merknad: Innspillet tas til følge. Stryk § 4 e) da dette ivaretas av § 4 f) (Reindrift) Rådmannens merknad: Innspillet tas til følge.	Vintervollen-Grense Jakobselv: Ønsker fri ferdsel på vann: - Langvatnet Rådmannens merknad: Tas til følge - Holmvatnet Rådmannens merknad: Tas til følge Opprettholde sideløype fra Lanabuktveien til nordenden av Småstrømvann. Gjennomgang av trasé for å finne sikker adkomst til Strimpvannet. Småstrømvannet er et populært utfartsområde. Rådmannens merknad: Løypa opprettholdes. Rasting på vannet tillates i forslaget, se ROS. Ishavsveien: Ønsker fri ferdsel på vann: - Storvannet Vannet ligger nært eksisterende løype og er et populært fiskevann. Rådmannens merknad: Rasting på Storvannet tillates i forslaget, se ROS.
25	40	21.02.16	Bjarne Lian		Neiden-Bugøyfjord: Ønsker at løypa legges på motsatt side av vannet nedenfor hytta 5/1/14 (Bjørnvatnet – adm.anm) pga mye overvann. Da kommer løypa også lengre fra hytta. Rådmannens merknad: Den aktuelle traseen vil ikke bli tatt med i ny forskrift. Tidligere foreslått trase foreslås omlagt etter felles møte med politi, SNO og reindriften.

26	42	28.02.16	Bengt Fagervik	Kart	Storbukt, Neiden: Omleggingen fra Braselvann opp til Elgvann og Snauvann: - Dårlig alternativ pga mye store steiner som kommer til å gjøre det vanskelig å komme seg opp. - Endringsforslag: Følg Kongsveien over Braselv bru, kjør til Brønnvann (Storbukt) tvers over vannet opp i dalen ved Storfjell og mot valenløypa. Rådmannens merknad: Ny trase i området vil være fra Brønnvann/Daumansdalen rundt Storfjellet og til Straumsnes. Det vil legges inn avstikkerløype ned til Storbukt slik bruken også er i dag.
27	43	02.03.16	Grensevakten	Grensevaktens synspunkt er godt ivaretatt. Vil opprettholde enkelte løyper på Pasvikelva langs grenselinjen der de ser at de har behov.	Løyper: se løypekart Rådmannens merknad: Har deltatt på fellesmøte 07.11.18 hvor deres innspill ble gjennomgått.
28	44	29.02.16	Sametinget	De fleste områdene er ikke systematisk befart av kulturminnevernet, men siden kjøring foregår når marken er dekket av is og snø, vil det omsøkte tiltaket sannsynligvis ikke komme i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner. Minner likevel om aktsomhetsplikten etter kml. § 4. Savner en synliggjøring av hvilke vurderinger som er gjort av de enkelte løypenes konsekvenser for reindrifta, samt hvilken samlet belastning utvidet løypenett har for reindrifta. Rådmannens merknad: Det er gjennomført møter med alle reinbeitedistriktene for tidlig å avklare eventuelle konfliktområder. Det er og utarbeidet en samlet vurdering av reindriftshensyn, se egen rapport.	
29	45	03.03.16	Innbygger i Storbukt		Storbukt, Neiden: Løpeforslag opp Elgdalen vil ikke kunne brukes før det har kommet en halv meter snø pga store steiner og ulendt terreng. Forslag: Bruke reserveløypa opp Daumansdalen fra Storbukt vannet til en liten dam i nordenden av Storfjellet. Rådmannens merknad: Ny trase i området vil være fra Brønnvann/Daumansdalen rundt Storfjellet og til Straumsnes. Det vil legges inn avstikkerløype ned til Storbukt slik bruken også er i dag.
30	46	29.02.16	Roger Beddari og Eli Rushfeldt		Melkefoss, Pasvik: Dyrket mark på 19/52 – Her har det lenge gått skuterløype. Ønsker å flytte denne utenom dyrket mark. Skader på jordene pga kjøring utenom løypene. Bruken vil øke som følge av stenging av løypa langs elva fra Lille Skogøy (Menikka) til Melkefoss. Rådmannens merknad: Løypetrase legges om ihht innspill.
31	47	04.03.16	Rolf Persen	Savner miljøperspektivet på den store økningen i antall kilometer løyper. Frykter økt trykk på naturen. Hvordan skal håndheve reglene for scootertrafikk og utøvelse av jakt/fiske over et større område enn tidligere? Rådmannens kommentar: Løypenettet er utarbeidet i tråd med regelverket satt av lovgiver, med de utredninger og vurderinger som følger av lovens krav. Løypenettet slik det nå er utformet hensyntar de krav som følger av regelverket.	Sandnes-Munkefjord: Har blitt økt press på Ongajervi – Korsdalen. Forsøpling og overfiske. Omlegging av løypa over hele Njallajervi fører til større inngrep i naturen. Rådmannens merknad: Dagens trase opprettholdes. Det legges opp til resting på vann 184. Foreslått trase er fjernet etter innspill fra reindrifta som har samlingsområdet i Steinholmvann-Teltgammevann området.

32	48	04.03.16	Statens vegvesen	<p>Oppfordrer kommunen til å ta i bruk Statens Vegvesen sin skiltstandard i skuterløypene, samt benytter kommende veileder for merking og vedlikehold av skuterløyper.</p> <p>Kryssing av vei: Et hvert krysningspunkt ved vei innebærer risiko for ulykker. Ber SVK sette trafiksikkerheten høyt når det kommer til krysningspunkter og at disse følges opp og vedlikeholdes gjennom vinteren.</p> <p>Minner om at løyper som går på vinterstengt offentlig vei må stenges straks veien blir brøytet.</p> <p>Tillater ikke skuterløyper i umiddelbar nærhet langs europa-, riks- og fylkesveier.</p> <p>Skuterløype bør ikke legges nærmere enn 20 meter langs veikant. Må gis spesiell tillatelse.</p> <p>Parkering: Ved start eller slutt av løype i forbindelse med europa-, riks- eller fylkesvei må det tilrettelegges for parkering. Kommunen må stå for opparbeidelse og drift av parkering.</p> <p>Gir fellestillatelse for alle veikryssninger på visse vilkår.</p> <p>Rådmannens merknad: Innspillet er tatt til orientering.</p> <p>Alle krysningspunkter følger SVV veileder.</p> <p>I kommuneplanens arealdel er det avsatt områder til parkeringsplasser. Det må bevilges penger til opparbeidning.</p>	
33	49	04.03.16	NIBIO Svanhovd		<p>Svanvik, Pasvik: Positiv til sideløype til butikken, men negativ til trasé på gangstien som er flittig brukt av myke trafikanter. Løypa går også gjennom fóringplass for rådyr. Har laget eget forslag til trasé.</p> <p>Rådmannens merknad: Det foreslås en ny trasé fra Pasvikelva og inn til Mostadfeltet, som ivaretar behovet i området.</p>
34	50	05.03.16	Vegar Larsen	<p>Negativ til løypeavgift. Hvis det blir løypeavgift foreslås det differensiert ut fra motorstørrelse og kamhøyde.</p> <p>Negativ til nattestenging.</p> <p>Det fiskes for lite på vannene i Sør-Varanger noe som degenerer vannene. Alle vann innenfor 300 meter fra løypa bør åpnes for fri kjøring.</p> <p>Det bør utredes om man kan tillate kjøring fra egen adresse på Kirkeneshalvøya til løype. Dette vil gi en folkehelsegevinst.</p> <p>Rådmannens merknader: Løypeavgift utredes og vil bli behandlet som egen sak.</p> <p>Punktet om nattestengning er fjernet i det nye forslaget.</p> <p>De vann hvor det er åpnet for rasting er de som man anser å gi minst mulig negativ innvirkning på omgivelsene rundt.</p> <p>Hva angår kjøring til løype fra egen adresse på Kirkeneshalvøya har dette blitt vurdert tidligere i prosessen og forkastet. Det vises til notat redegjort for i planutvalget 10.04.2014. Den gang ble det vurdert en løype fra Langfjorden til området Esso på Hesseng.</p> <p>Traseen fra den gang går mer eller mindre gjennom boligfeltene i Sundelinveien, Øbergveien, Bekkeveien, og Malmgrenveien. Annen nærliggende bebyggelse i Nybrottsveien, Lundgrenveien, Nordlibakken og Sikdalsveien berøres også.</p> <p>Ved løypestart på Hesseng vil mange husstander også der kunne kjøre denne traseen.</p> <p>En foreløpig vurdering tyder på at en slik løype har flere negative sider ved seg enn positive. De negative er hovedsakelig knyttet til støy. En snøscooter støyer betydelig og ved det antall scootere som finnes i dette området er støypotensialet stort.</p> <p>Det er ikke lov å kjøre på offentlig vei. Å kjøre fra egen adresse blir derfor ikke mulig og det må derfor være et start-stopp punkt som andre løyper har i dag.</p> <p>Noen folkehelsegevinst klarer ikke rådmannen å se.</p>	

35	51	07.03.16	Hallgeir Henriksen		Sandnesdalen-Munkefjord: Foreslår avstikker fra Ongajærvri til Orrevann, Mikkelvann, Gandola og Teltgammevann. Ishavsveien, Jarfjord: Ønsker avstikker til Viksjøen. Rådmannens merknad; Innspillene har vært vurdert tidligere i prosessen og forkastet før dokumentet ble lagt ut til offentlig ettersyn jf. Blant annet åpne møter i forbindelse med kommuneplanen. Fellesmøte med reindrifta, SNO, politi osv. konkluderer med det samme. Svært problematisk for reindrifta. Viksjøen er i tillegg et regulert vassdrag.
36	61	15.03.16	Hallgeir Henriksen		Jerestanjávri, Neiden: Foreslår avstikkere fra Jerestanjávri til Hylvannene og Holmvannet, videre til Cearrehanjávri, Hesteskovannet og Holmvannet. Rådmannens merknad: I fellesmøte med reindrifta, SNO, politi osv. er innspillet forkastet da det vil være svært problematisk for reindrifta og friluftslivet jf. Friluftkartleggingen.
37	52	08.03.16	Pasvikdalens nærings- og utviklingsråd		Skrukkebukta, Pasvikelva: Trase mellom Grenseholmen og Ellenholmen ønskes beholdt da den blir mye brukt til utflukter. Forsvaret bruker uansett traseen. Svanvik, Pasvik: Positivt med sideløype til butikken, men ikke ønskelig at denne skal gå via brøyta gangsti mellom Svanhovd og butikken. Rådmannens merknad: Dagens trase opprettholdes. Løypa legges utenom kartlagt friluftsområde. Det foreslås en ny trasé fra Pasvikelva og inn til Mostadfeltet, som ivaretar behovet i området.
38	53	08.03.16	Finnmarkseiendommen	Må gi grunneierrtillatelse før kommunen vedtar forskriften, men etter at saken er ferdig opplyst fra kommunens side. Ønsker å få oversendt alle høringsdokumenter. Rådmannens merknad: Tas til etterretning.	Lille Sameti, sideløype på Sametiveien: Gir ikke grunneierrtillatelse da det kommer i konflikt med skogsdriften. Alternativ trasé må utredes. Malbekkveien: Gir ikke grunneierrtillatelse da det kommer i konflikt med skogsdriften. Alternativ trasé må utredes. Rådmannens merknad: Løype mellom Strand og Stenbakk foreslås i ny trase. Løype til Lille Sameti flyttes med start ved Sametibua. Løype på Malbekkveien fjernes i nytt forslag.
39	54	08.03.16	Roger Bruer		Neiden-Bugøyfjord: Ønsker at løypa legges bak hans hytte 6/1/14 heller enn på vannet foran hytta slik det fremstår i dagens forslag. Rådmannens merknad: Tidligere foreslått trase foreslås omlagt etter felles møte med politi, SNO og reindriften. Innspillet er ivarettatt.
40	55	09.03.16	Roger Bruer	Kart	Som over.
41	56	10.03.16	Grete Marit Stenersen Moe		Tamasjokvannet, Jarfjord: Støtter fri kjøring på Tammasjokvannet. Dette er en bra måte å binde sammen to løyper på. Ingen ulempe for noen at det åpnes for fri kjøring. Rådmannens merknad: Det er brukt en upresis ordlyd i høringsbrevet. Det legges ikke opp til fri kjøring, men rasting utenfor løype i hht praksis, jfr. Veiledning til etablering av snøskuterløyper og forslag til lokal forskrift.

42	57	14.03.16	Gustav Nilsen og May-Grethe Nilsen		<p>Jarfjord, løype rundt fjorden: Sier nei til at løypa får krysse deres eiendom. Begrunnelse:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Plantefelt for gran og furu - Kantsone mot myr, vann, bekker, dyrket mark mm som gir et rikt dyre- og fugleliv pga variert vegetasjon i området. Ekstremt viktig at det blir minst mulig forstyrrelser gjennom året. - Løypa vil berøre elgtrekk og ridestier, krysse inngjerdinger, tunveier, ridebaner, lekeplass og berøre utleie av boenheter. - Kan berøre ferskvannsmuslinger. <p>Rådmannens kommentar: Grunneier har nektingsrett. Det er ikke mulig for kommunen å legge løype over eiendommen uten samtykke. Det er heller ikke mulig å legge løypa utenom eiendommen. Løypa kan derfor ikke opprettes.</p> <p>Hensikten med løypa rundt fjorden var å gi et tilbud til befolkningen langs Jarfjordbotn til Tårnet lett adkomst til offentlig scooterløype. Da dette ikke lar seg gjennomføre uten grunneiers samtykke finner ikke rådmannen det hensiktsmessig å gå videre med dette innspillet. Istedefor foreslår rådmannen at det opprettes større parkeringsplasser ved løypestart ved Ishavsveien, eller i nærheten av løypestart ved Tårnet.</p>
43	90	31.03.16	Gustav Nilsen og May-Grethe Nilsen	Bilder	
44	91	31.03.16	Gustav Nilsen og May-Grethe Nilsen		
45	60	15.03.16	Vegnes hyttelag		<p>Sandnesdalen-Munkefjord: Ønsker sideløyper til:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kabelnes - Stonga - Vegnes <p>Rådmannens merknad: Innspillene har vært vurdert tidligere i prosessen og forkastet før dokumentet ble lagt ut til offentlig ettersyn jf. Blant annet åpne møter i forbindelse med kommuneplanen. Fellesmøte med reindrifta, SNO, politi osv. konkluderer med det samme. Svært problematisk for reindrifta.</p>
46	62	16.03.16	Anne-Lill Haabeth		<p>Ørnevann, Pasvik: Ønsker ikke at løypa forlenges til Ørnevatnet (jf. forslag fra Senterpartiet):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vedtak i hytteforeningen at det ikke skal gå skuterløype på vannet. - Benyttes av store deler av befolkningen til isfiske og skiturer i helgene. - 40 hytter i området. - Ønsker ro og stillhet. - Viktig for friluftslivet med fysisk distanse til skuterløyper. <p>Rådmannens merknad: Det ligger ikke inne i rådmannens forslag løype til Ørnevannet. Rådmannen kommenterer ikke innspill fra politiske partier.</p>
47	63	16.03.16	Ken Albert Abrahamsen	Negativ til nattestenging. Rådmannens merknad: Punktet om nattestengning er fjernet i det nye forslaget.	<p>Bugøynes: Ønsker tre nye stikkølper:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fra ny trasé til Storsandvannet og parkeringsplass. - Til hyttefeltet i Storsand. - Til hyttefeltet i Mattigoppa. <p>Bakgrunn: Forenkle adkomst til hyttene og forminske antallet dispensasjoner.</p> <p>Rådmannens merknad: Rådmannen har funnet en egnet trase for å inkludere hyttefeltene, lagt inn i nytt løypeforslag.</p>

48	64	15.03.16	Ronald Lorentzen		Ishavsveien/Grense Jakobselv: Ønsker å binde sammen løype 16 og 17 med en løype som bare er åpen i forbindelse med påsken hvert år. Reindrifta har som regel ikke rein i området da. Rådmannens kommentar: Dette har vært vurdert tidligere i prosessen også. Konklusjonen den gang var at det er svært problematisk for reindrifta. Arbeidsmøte med reindrifta, SNO, politi, avholdt 07.11.18 konkluderer med det samme. Se for øvrig kommentar under løpernr. 21 og 35.
49	65	17.03.16	Åpent møte i Kirkenes	<p>Det kom følgende innspill fra salen:</p> <p>1. Spørsmål om muligheten for å legge løype over Elvenesbrua. Svar at det ikke er tilgang til å legge løyper på offentlig vei. Dersom det skal legges løype på brua etter at veien her er lagt ned, så må dette komme inn på et senere tidspunkt.</p> <p>2. Vedlikehold av løypene: Løypene er for dårlig vedlikeholdt noe som går ut over reiselivet. Mye av dette skyldes «kammer» på skuterne som ødelegger løypene. Kambegrensninger burde inn i forskriften. Forslag fra salen om at det bør satses mer på frivilligheten ved å ha «slodder» stående ved løypestart slik at brukerne selv kan sladde løypene.</p> <p>3. Gebyr: Kritikk fra salen på at det ikke har blitt gjort noe forarbeid på hvor mye et slikt gebyr vil komme på. Svar fra utvalget og administrasjonen at dette er noe som må ses på med tanke på kost/nytte. Innlegg fra salen om at det allerede brukes 1,5 millioner på skuterløyper og spørsmål om hvordan disse pengene brukes. Administrasjonen svarte at dette var tall den ikke kjente til. Hvis det skal komme gebyr på kjøringen, så må førsteprioritet være å øke standarden på løypenettet før man bruker penger på gapahuker og lignende. Det er også et poeng at man utbedrer standarden på dagens løyper før man åpner nye.</p> <p>4. Friluftsliv: Kritikk på at friluftslivet har fått en for liten plass i prosessen. Ørnevatnet må ikke få skuterløype. Svar fra administrasjonen at det har kommet veldig mange løypeforslag som ikke er tatt inn i forslaget til forskrift fordi de kommer i konflikt med friluftslivet.</p> <p>5. Grunneiertillatelse: Kritikk fra nestleder i utvalget på at grunneierne ikke har vært spurt før løypeforslaget ble sendt ut på høring. Til dette svarte administrasjonen at dette ikke lot seg gjøre da man ikke kunne vite hvor løypenettet ville ligge før hele løypeforslaget var ferdig.</p> <p>6. Sikkerhet: Innlegg fra salen om at fri kjøring på vann øker risikoen for ulykker og at kommunen da vil stå ansvarlig.</p> <p>7. Løypeforslag: 1.- Fra Sydvaranger gruve til Pasvik. 2.- Ikke ha fri kjøring på Lille Sameti. 3.- Løype 3: Bør beholdes frem til Smalvannet.</p> <p>8. Annet: Jobbe for et bedre samarbeid med Forsvaret.</p>	<p>Rådmannens kommentar:</p> <p>1. Både av praktiske og av trafiksikkerhetshensyn er ikke dette gjennomførbart.</p> <p>2. Bevilgning av penger til vedlikehold gjøres i dag av kommunestyret over bevilgning til Barentshallene KF. Hvordan løypenettet i framtiden skal driftes må vurderes som egen sak. Begrensning på kamhøyde på snøskuterbeltene er for kommunen vanskelig å håndheve. Snøskutere i dag leveres med forskjellige belter. Dersom det skal inføres begrensninger må dette utredes nærmere.</p> <p>3. Det må gjøres et eget arbeid om gebyr. Forskriften legger opp til at det kan kreves gebyr for bruk av løypene. Hvorvidt det skal kreves gebyr er et spørsmål som må avgjøres av kommunestyret. Fastsetting av gebyr avhenger av kostnadene for å drifte løypenettet og eventuelt hvilke tiltak som skal settes i gang i forbindelse med løypene.</p> <p>4. Det er en gjennomført en kartlegging av friluftsliv ihht. Veileder M98-2013. Det er også gjort en vurdering av løypenes påvirkning på viktige og svært viktige friluftsområder.</p> <p>5. Alle grunneiere er tilskrevet og kontaktet.</p> <p>6. Det er brukt en upresis ordlyd i høringsbrevet. Det legges ikke opp til fri kjøring, men rasting utenfor løype i hht praksis, jfr. Veiledning til etablering av scooterløyper og forslag til lokal forskrift.</p> <p>7. 1 Innspillet er i motstrid med andre innspill i området, rådmannen anbefaler ikke å ta inn foreslått trasé. 7.2. Det åpnes for rasting på Lille Sameti. 7.3. Etter møte med reinbeitedistriktet i området er man kommet fram til at denne løypa ikke kan videreføres da den er til for stor ulempe for reindrifta.</p> <p>8. Er i dialog og har møter med forsvaret.</p>

50	66	17.03.16	Barentshallene KF	<p>Kommer med forslag om sammenføring av flere løyper for å gjøre driften enklere (færre, men lengre løyper).</p> <p>Rådmannens kommentar: Oppdraget er ikke få et lengre løypenett, men mer funksjonelt for brukerne.</p> <p>Voldsomt etterslep på vedlikeholdet.</p> <p>Rådmannens kommentar: Dette er i hovedsak et budsjettpolitisk spørsmål. Men handler også om sikkerhet pga dårlig merking, eksempelvis i dårlig vær.</p> <p>Positiv til løypeavgift, men det må være helt klart hva denne avgiften vil føre til om et, tre og ti år. Videre må det avklares hvordan dette skal håndheves.</p> <p>Rådmannens kommentar: Styret i Barentshallene har gitt oppdrag til daglig leder å utrede dette. Kommunestyret må ta stilling til dette med løypeavgift som egen sak.</p> <p>70 km/t, 60 km/t med slede, 40 km/t med passasjer. Bør vurdere 30 km/t i tettbygde strøk.</p> <p>Rådmannens kommentar: Det legges opp til å følge nasjonale bestemmelser i revidert forskrift.</p> <p>Begrens inngrepet ved å samarbeide om trasé med Forsvaret, Finnmarksløpet, Pasvik Trail og reinbeitedistriktene.</p> <p>Rådmannens kommentar: Der det er mulig blir dette gjort. Utfordring med sikkerhet pga høy hastighet i «hundeløyper».</p> <p>Forskriften bør beskrive en standard for utforming av eksempelvis parkeringsplasser (bredde, lengde, antall biler), informasjon ved start/stopp, type merking og informasjon i løypene og evt farer (veikryss osv.).</p> <p>Rådmannens kommentar: Det er avsatt arealer til parkeringsplasser i arealplanen. Følger normkrav i hht håndbok n100 – veg – og gateutforming.</p> <p>Viser til SVVs nye veileder om sikring av skuterløyper.</p> <p>Rådmannens kommentar: Tatt til orientering.</p>	<p>Bugøyfjord-Bugøynes: Har befart mulig trasé. Det er mulig, men kan være krevende for uerfarne førere.</p> <p>Rådmannens kommentar: Oppkjørt trasé er lagt inn i forslaget.</p> <p>Neidenelva: Her har det vært løype tidligere – Stor risiko forbundet med løype på elva. Legg heller løypa på oversiden av E6.</p> <p>Rådmannens kommentar: Løypa er lagt på Neidenelva så langt det var mulig.</p> <p>Store Ropelvvann, Jarfjord: Fornuftig å knytte sammen Myggvann og Store Ropelvvann, men vanskelig terrengforhold. Se kart for alternativt forslag.</p> <p>Rådmannens kommentar: hensikten med forslaget var å gi lettvinnt adkomst til løypenettet for befolkningen. Barentshallenes forslag ivaretar ikke dette.</p> <p>Løype rundt Jarfjord: Utfordringer med eiendommer og økonomiske utfordringer ved rydding og planering av traseer, samt bygging av broer. Grunneier har nektingsrett. Det er ikke mulig for kommunen å legge løype over eiendommer uten samtykke. Det er heller ikke mulig å legge løypa utenom eiendommer. Løypa kan derfor ikke opprettes.</p> <p>Hensikten med løypa var å gi et tilbud til befolkningen langs Jarfjordbotn til Tårnet lett adkomst til offentlig snøskuterløype. Da dette ikke lar seg gjennomføre uten grunneiers samtykke, finner ikke rådmannen det hensiktsmessig å gå videre med dette innspillet.</p> <p>Skafferhullet-Pasvielva: Forslag til ny trasé for å unngå usikker is: Fra Grensefjellet mot Store Fiskevann og Kristenbukta til Skrukkebukt.</p> <p>Rådmannens kommentar: Løypa tas ut av forslaget på grunn av motstridende interesser.</p> <p>Stenbakk, Pasvik: Ønsker ikke sideløype Stenbakk – Øverli – løype 22 på grunn av tømmertransport og farlig krysning av vei. Har alternativ løsning.</p> <p>Rådmannens kommentar: Løypa på veien er tatt ut og ny trase mellom Stand og Stenbakk foreslås.</p> <p>Vaggatem, Pasvik: Foreslår også endringer ved Vaggetem.</p> <p>Rådmannens kommentar: Løypa tas ut av forslaget på grunn av hensyn til naturmangfold.</p> <p>Strandkrysset, Pasvik: Ønsker å finne annet krysningsspunkt med vei ved Strand.</p> <p>Rådmannens kommentar: Det har ikke lyktes å finne annet krysningsspunkt her.</p> <p>Steinstrykan, Pasvik: Utfordrende isforhold Steinstrykneset. Fortsett heller løype fra Skjellbekkmyran til Nordvestbukta. Evt. sideløype til Steinstrykneset.</p> <p>Rådmannens kommentar: Løypa gjennom Steinstrykan opprettholdes. Dette er et populært utfartssted, løypa foreslås i større grad langt på land for å unngå usikker is.</p>
----	----	----------	-------------------	---	---

51	67	17.03.16	Terje Aslaksen	Kart	Gallok: Ønsker ikke omlegging av løypa slik at løypa mellom Førstevannene og Smalvannet blir stengt. Foreslår å beholde traseen og forlenge den 3-400 meter fra Smalvann opp mot Gallokåsen. Begrunnelse: Gallokområdet er et viktig friluftsområde for isfiske. Rammer også skigåere fra Smalvann. Rådmannens merknad: Gjennom møter med reindrifta, SNO, Finnmarksløpet, Politiet, FeFo har man kommet til et forslag til nytt løypenett i Gallok. Rådmannen foreslår én hovedløype og én alternativløype mellom Neiden og Gallok, kun en holdes åpen om gangen.
52	71	21.03.16	Geir Gulbrandsen og Ingvild Wartainen	Samtykker til å legge løype på eiendom, med vilkår.	Løype rundt Jarfjord: Ønsker løypetraseen lenger unna bolig i Jarfjordbotn. Rådmannens kommentar: Hensikten med løypa var å gi et tilbud til befolkningen langs Jarfjordbotn til Tårnet lett adkomst til offentlig snøskuterløype. Da dette ikke lar seg gjennomføre uten grunneiers samtykke, finner ikke rådmannen det hensiktsmessig å gå videre med dette innspillet.
53	72	24.03.16	Neiden og omegn Jeger- og fiskeforening	Det bør være fri kjøring på alle vann som løypa går over. Negativ til gebyr. Dersom dette innføres må pengene øremerkes drift av løypenettet. Nattestenging: Dette punktet må strykes. Åpne for forlenging i forkant og bakkant av sesongen. Det må åpnes alternativ trasé når løypene stenges pga reindrift. Det må være parkeringsplasser ved start av løyper.	Bugøyfjord-Bugøynes: Ønsker løype fra krysset på Sopnes ned langs E6 til Haukelva, krysse E6 over brua, langs E6 til sammenkobling løype 3/6. Avstikker: Til Sopnes og videre langs Sopnesveien begge veier. Rådmannens kommentar: Rådmannen har funnet en egnet trase for denne løypa. Gallok: Ønsker sideløype fra Førstevann opp til Smalvann de tidene på året reindrifta ikke trenger stenge. Behold løypa fra Heaikkagoahtejávri via Smalvann til Førstevann. Sideløypa til Jungajærvri ønskes forlengt til Førstevannselva. Rådmannens merknad: Gjennom møter med reindrifta, SNO, Finnmarksløpet, Politiet, FeFo har man kommet til et forslag til nytt løypenett i Gallok. Rådmannen foreslår én hovedløype og én alternativløype mellom Neiden og Gallok, kun en holdes åpen om gangen. Storbukt, Neiden: Ikke legg løypa på vestsiden av Storfjellet – Dårligere tilgang til hytter. Behold sideløype til Bødkerbekken (parkering). Rådmannens kommentar: Rådmannen har funnet en egnet trase for denne løypa. Neiden-Bugøyfjord: Legg løypa fra Sakkrisvann til Bjørnevann og til løypa som kommer fra Bjørnebekken og fjern løypa som går fra Sakkrisbekken til Bjørnebekken. Fjerner gjennomkjøring i hyttefeltet. Rådmannens kommentar: Rådmannen har funnet en egnet trase for denne løypa.
54	73	28.03.16	Ruth-Astrid Karlsen og Evald Iversen		Neiden-Bugøyfjord: Har levert kart med forslag til alternativ trasé for løypa som de mener gir bedre muligheter for å fiske på vannene, gunstig for hytteiere og som følger terrenget naturlig. Rådmannens kommentar: Rådmannen har funnet en egnet trase for denne løypa.
55	74	29.03.16	Audun Andersen		Pasvikelva: Ønsker at løypa skal fortsette å gå der Forsvaret merker løypa i dag slik at ikke viktige turområder blir utilgjengelige. Rådmannens kommentar: På strekninger av Pasvikelva har man sett seg nødt til å flytte løypa på land, på grunn av sikkerhet (utrygg is).

56	75	29.03.16	Arild Edvardsen med flere		<p>Storbukt, Neiden: Krever at eksisterende løype gjennom Storbukt beholdes slik den er og at ny løype via Elgdalen kan brukes som et alternativ.</p> <p>Årsak: Løypa har vært benyttet av fastboende og hyttefolk siden 70-tallet.</p> <p>Ny løype bør svinge innom Midtre Snauvann.</p> <p>Alternativ 2: Alternativløype fra Storbukt vannet til Hestebakken. Denne krever mye snø.</p> <p>Rådmannens kommentar: Rådmannen har funnet en egnet trase for denne løypa. Ny trase i området vil være fra Brønnvann/Daumansdalen rundt Storfjellet og til Straumsnes. Det legges inn avstikkerløype ned til Storbukt slik bruken også er i dag.</p>
57	77	30.03.16	Anne Grønvold		<p>Ishavsveien: Støtter ikke folkemøtes forslag om fri ferdsel på Storvannet.</p> <p>Årsak: 6 hytter ved Storvannet. Skiløype bruke som skuterløype og det er problem med mye støy og ulovlig kjøring på vannet. Storvannet er et populært fiskevann.</p> <p>Rådmannens kommentar: Det foreslås resting på Storvannet. Hensynet til drikkevann er vurdert og vurdert til ikke å utgjøre vesentlig risiko. Med tillatelse til resting, vil brukere måtte forholde seg til de reglene som er satt for dette.</p>
58	78	29.03.16	Elisabeth Bye		<p>Småstrømvann (foreslått nedlagt i utkast til ny forskrift):</p> <p>Ønsker ikke at løypa legges ned. Mener at begrunnelsen for nedleggelse ikke holder da løypa uansett ikke åpner før isen er trygg og at det dem bekjent ikke har vært ulykker.</p> <p>Småstrømvannet er et viktig tur- og rekreasjonsområde for lokalbefolkningen. Scootertur til enden av Småstrømvannet har i flere tiår vært en stor sosial aktivitet for lanabuktvringer.</p> <p>Nedleggelse vil være distriktsfiendtlig og gi mindre bolyst. Viktig med tilbud til ungdommer.</p> <p>Rådmannens kommentar: Løypa til Småstrømvann opprettholdes.</p>
59	79	30.03.16	Trond Michelsen		<p>Sandnesdalen-Munkefjord: Ønsker å fjerne avstikkeren til Korsdalsvannet fra forslaget.</p> <p>Begrunnelse:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Viktig knutepunkt for mange skiløyper - Gir ikke noe tilknytningspunkt for andre skuterløyper og er ikke et attraktivt fiskevann. - Viktig turområde og nærområde for mange barn og familier. - Vil øke ulovlig kjøring på vannet. <p>Rådmannens kommentar: Det ligger ikke inne noen avstikker til Korsdalsvannet i forslaget.</p>
60	80	30.03.16	Bagjavrret hyttefelt		<p>Neiden-Bugøyfjord: Har levert kart med forslag til alternativ trasé for ny løype. Dette følger samme trasé som SNO, politi og reindrift følger. Knytter også til seg fiskevann. Knytter også sammen til andre skuterløyper.</p> <p>Rådmannens kommentar: Rådmannen har funnet en egnet trase for denne løypa.</p>
61	81	30.03.16	Bjørnar Havelin Mortensen		<p>Neiden-Bugøyfjord: Har levert kartforslag med alternativ trasé for løypa. Vil gi mindre trafikk forbi hyttefeltene og mesteparten av løypene vil gå på vann slik at det blir minst mulig slitasje på naturen.</p> <p>Rådmannens kommentar: Rådmannen har funnet en egnet trase for denne løypa.</p>

62	82	29.03.16	Gro og Fred Isaksen		<p>Holmfoss, Pasvik: Foreslår omlegging av løypa ved Holmfoss/Skrukkebukta.</p> <p>Rådmannens kommentar: Rådmannen har funnet en egnet trase for denne løypa.</p>
63	102	01.04.16	Gro og Fred Isaksen		<p>Holmfoss, Pasvik: Støtter seg til høringsuttalelse fra Holmfoss og omegn hytteforening som 1. alternativ.</p> <p>Rådmannens kommentar: Rådmannen har funnet en egnet trase for denne løypa.</p>
64	83	30.03.16	Rolf Randa		<p>Skrukkebuktvann-Skrukkebukta, Pasvik: Ønsker ikke sideløypa fra Bekkevoll til avkjøring ved fylkesvei 855. Denne må gå helt inntil eller på hans eiendom. Vil være til sjenanse for hytter på eiendom og forringe eiendommens kvalitet og verdi. Tilknytningspunktet ved FV 885 ligger ved en uoversiktlig bakketopp noe som medfører trafikkfare.</p> <p>Rådmannens kommentar: Rådmannen har funnet en egnet trase for denne løypa, som ligger utenfor eiendommen. Løypa vil ligge mer enn 250meter fra hytta. Løypa vil knytte hyttefeltet ved Skrukkebuktvannet til løypenettet. Kryssing av Fv. 885 skal skje iht. Statens vegvesens regelverk.</p>
65	84	30.03.16	Are Skavhaug		<p>Ørnevann, Pasvik:</p> <p>Innsender er hytteeier i området og mener at skuterløype ikke vil være til sjenanse for de fleste rundt vannet. Endepunktet vil være på parkeringsplassen og det vil derfor ikke være en gjennomgående løype.</p> <p>Rådmannens kommentar: Det foreslås ikke løype til Ørnevannet.</p>
66	85	30.03.16	Kjetil Nicolaisen		<p>Ørnevann, Pasvik:</p> <p>Ønsker ikke offentlig skuterløype over vannet, men vil at det bør åpnes opp for fri ferdsel for de som har hytte i tilknytning til vannet. Urettferdig med 2,5 km-regelen.</p> <p>Rådmannens kommentar: Det foreslås ikke løype til Ørnevannet. Det er i regleverket ikke anledning til å lage løyper som kun er tillatt brukt av enkelte. Enten er det en åpen løype eller ingen løype.</p>
67	86	30.03.16	Vilfred Ingilæ	Kart	<p>Bugøyfjord-Bugøynes: Kritisk til løypeforslaget:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Området er et viktig villmarksområde (jerv, gaupe, rev, oter, hare, elg m.m). - Spesielt kritisk til avstikkeren til Stuorrajavri/Lahennærvi pga friluftslivet. Et viktig område for skigåere. Fri kjøring på Lahenjærvi vil rasere området for skigåere. Andre områder rundt Bugøynes er ikke like godt egnet for ski som dette. <p>Har levert kart med forslag til alternativ trasé som går utenom Lahenjærvi.</p> <p>Rådmannens kommentar: Rådmannen har funnet en egnet trase for denne løypa.</p>
68	87	31.03.16	Visit Bugøynes AS		<p>Bugøynes: Ønsker at løypa fortsetter å gå til 2. 3. og 4. Marivann. Viktige fiskevann.</p> <p>Rådmannens kommentar: Rådmannen legger ikke opp til løyper til nevnte vann.</p> <p>Bugøynes: Positiv til at løypa opprettes. Vil føre til tilgang til nye kundegrupper.</p> <p>Innspill til trasé:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Starten burde flyttes til Sjeteen slik at det blir kortere vei til bygda. <p>Rådmannens kommentar: Rådmannen har funnet en egnet trase for denne løypa.</p>

69	88	31.03.16	Sør-Varanger SV	<p>Ønsker en oversikt over lengde på hver løype, samt den totale økningen i løypenettet. Ønsker ikke forlengelse av det totale antall km med løyper. Ønsker ikke at løype til/over vann automatisk skal gi fri kjøring på vannet. Lengre løyper betyr flere treffpunkter mellom skuterløyper og skiløyper. Folkehelse er for dårlig utredet. Nevner ikke viktigheten av å tilrettelegge for fysisk aktivitet og den helsemessig uheldige konkurransen mellom skuter og sunn fysisk aktivitet. Skuterulykker er ikke problematisert. Flere unge dør eller blir alvorlig kvestet hvert år i snøskuterulykker. Rådmannens kommentar: Løypeforslaget er utarbeidet i tråd med gjeldende regelverk og de vurderingstema som følger av lovverket er utredet, se egne utredninger og ROS-analysen. Når det gjelder øvrige innspill må dette tas i den politiske behandlingen. Rådmannen vil forholde seg til de vedtak som fattes av utvalg eller kommunestyret og ikke enkeltpartier.</p>	<p>Myggvann, Jarfjord: Stryk forlengelse over Myggvann. Vil gå inn mot skiløyper med trimkasser og kan redusere skiløperes naturopplevelse. Skafferhullet-Pasvikelva: Stryk forlengelsen fra Skafferhullet til Pasvikelva. Vil gå i nærheten av Pasvikrennets trasé, en løype som vil bli brukt mer etter nedleggelsen av gruva. Rådmannens kommentar: Innspillene fra pariet må tas til vurdering i den politiske behandlingen. Rådmannen må forholde seg til de vedtak som fattes av utvalg eller kommunestyret og ikke enkeltpartier.</p>
70	89	31.03.16	Marit Olli Siiri	<p>I stedet for å lage flere skuterløyper, bør det lages flere skiløyper med grillhytter eller lignende. Rådmannens kommentar: Denne saken omhandler snøskuterløyper.</p>	<p>Negativ til snøskuterløype over Sandnesvannet (jf. Senterpartiets forslag) fordi dette er ved et boligområde (Løype 12). Rådmannens kommentar: Løypa ligger ikke inne i forslaget. Rådmannen kommenterer ikke innspill fra politiske partier. Skafferhullet-Pasvikelva: Negativ til forslaget. Et viktig friområde for skiløpere og hundekjørerere. La området øst for Grensefjellet til store Fiskevann være fredet og ikke tillatt for snøskuterkjøring for allmenheten. Rådmannens kommentar: Løypa er tatt ut av forslaget på grunn av motstridende interesser.</p>
71	92	31.03.16	Reinbeitedistrikt 4/5B	<p>Må settes fritak for gebyr for snøskutere som brukes i næring. Nattestengning, ikke behov for dette. Rådmannens kommentar: Det følger av reindriftsloven at den som driver reindrift skal kunne benytte kjøretøy i forbindelse med reindrift. Bruken skal iht. reindriftslovens prinsipper være vederlagsfri. Dette gjelder ikke dersom en reindriftsutøver ønsker å benytte løypenettet utenfor vedkommedes reinbeitedistrikt. Forslag om nattestegning er fjernet.</p>	<p>Bugøynes: Samtykker til løypa. Må vurderes stenging i perioden de bruker området (februar/mars). Bugøynes-Bugøyfjord: Benytter område februar-april. Må vurdere stenging etter behov. Gallok: Ingen merknader til hovedløype. Sideløype fra Heaikkagoahtejávri til Jovnnajávri: Kan ikke samtykke til sideløypa. Lite hytter og gammer i området med i utgangspunktet lite forstyrrelser. Økt ferdsel vil forstyrre reinen. Kupert terreng som gjør det vanskelig å holde reinflokkene adskilt. Neiden-Bugøyfjord: Flyttlei i kalvingsland som brukes i april/mai. Kan ikke åpnes før 1/1 slik at all rein kan flyttes fra området. Jerestanjávri: Ligger i vinterbeiteområdet (benyttes november - mars). Må kunne stenges på kort varsel. Øvre Neiden: Hovedområde for slakteanlegg. Brukes hovedsakelig i november-januar. Må kunne stenges på kort varsel. Munkelv-Øvre Neiden: Hovedområde for slakteanlegg. Brukes hovedsakelig i november-januar. Må kunne stenges på kort varsel. Sandnesdalen-Munkefjord: Området brukes i november-mars. Sideløype Steinholmvann/Midtfjordvann: Samtykker ikke til dette. Økt støy og forstyrrelsesområde for rein. Uforenelig med reindrift. Rådmannens kommentar: Det er avholdt eget møte med reindriften om løypeforslaget og de innspill som er kommet inn i høringsperioden. Løypenettet er forsøkt lagt slik at det skal være til minst mulig ulempe for reindriften.</p>

72	93	31.03.16	Reinbeitedistrikt 5A/C	<p>Hovedtraseen for skuterløyper i Pasvik må være konsentrert til Pasvikelva og fv 885. Ellers bør de gå til fiskevann eller kjente landemerker.</p> <p>Burde vært mer samkjøring av løypene til kommunen, Forsvaret, Finnmarksløpet og Pasvik trail.</p> <p>Oversikt over skiløypenettet bør legges inn i samme kart som skuterløypene og reindriftskart for å synliggjøre det samlede løypenettet og foreta en vurdering etter nml kap 2.</p> <p>Går imot alle nye traseer der det ikke er gjort konkrete og tilstrekkelige utredninger med tanke på friluftsliv, støy og sikkerhet.</p> <p>I forkant av tidlig åpning av løyper må reinbeitedistriktet kontaktes slik at det ikke skapes uønskede situasjoner for reindriften.</p> <p>Savner større vurdering av elgområder.</p> <p>Savner vurdering av samlet belastning. Dette må også inkludere skiløyper og hundeløyper.</p> <p>Reindriften burde vært synliggjort på oversiktskartet på samme måte som friluftsliv og natur/fauna. Det er innenfor reindriften områder som har særlig vern etter reindriftenloven.</p> <p>For de løypene som går i verneområder og privat grunn må § 10 bokstav b) ikke gjøres gjeldende.</p> <p>Savner vurdering av nye løyper opp mot reindriftshensyn.</p> <p>Rådmannens kommentar: Reinbeitedistriktets innspill er innarbeidet i det nye løypeforslaget og etterspurte vurderinger er gjort, se egne rapporter.</p>	<p>Skafferhullet-Pasvikelva: Må samkjøres mer med Forsvaret.</p> <p>Pasvikelva: Må samkjøres mer med Forsvaret.</p> <p>Sametiveien, Pasvik: Kan komme i konflikt med skogsdriften til FEFO.</p> <p>Malbekkveien, Pasvik: Kan komme i konflikt med skogsdriften til FEFO.</p> <p>Forutsetning for løypa er at det brøytes parkeringsplass ved Skjellbekken. Dette må ikke hindre ferdsel inn til anlegg.</p> <p>Gjølkåsen, Pasvik: Trasévalg frem til Grensefossveien bør samkjøres med Forsvaret. Plassering av parkeringsplass bør vurderes opp mot andre og bedre alternativer.</p> <p>Rådmannens kommentar: Det er avholdt eget møte med reindriften om løypeforslaget og de innspill som er kommet inn i høringsperioden. Løypenettet er forsøkt lagt slik at det skal være til minst mulig ulempe for reindriften.</p>
73	94	31.03.16	Åse Rolfsdatter Stenersen		<p>Skafferhullet-Pasvikelva: Negativ til forslaget.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Viktig støyfritt friområde for skigåere. - Vil føre til økt ulovlig kjøring. - Forstyrrelse for dyrelivet. - Påpeker at løypa ligger i Kirkeneshalvøya verneområde. <p>Rådmannens kommentar: Løypa er tatt ut av forslaget på grunn av motstridende interesser.</p>
74	95	31.03.16	Asbjørn Sannes		<p>Steinstrykneset, Pasvikelva:</p> <p>Har levert forslag om alternativ trasé som bedre ivaretar forholdet mellom støy og bolig/hytter.</p> <p>Rådmannens kommentar: Løypa gjennom Steinstrykan opprettholdes. Dette er et populært utfartssted, løypa foreslås i større grad langt på land for å unngå usikker is.</p>
75	96	31.03.16	Cate-Elin Mathisen Haga		<p>Holmfoss, Pasvik:</p> <p>Kritisk til omlegging av løypa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Økt trafikk ved hyttene som ødelegger for rekreasjon. - Fare for sikkerheten med løype så nært hyttene. - Negativt for dyrelivet. - Har sendt inn forslag til alternativ trasé. <p>Rådmannens kommentar: Rådmannen har funnet en egnet trasé forbi området.</p>
76	113	07.04.16	Cate-Elin Mathisen Haga		<p>Holmfoss/Skrukkebukt, Pasvik:</p> <p>Aksepterer ikke løype på vestsiden av Holmfoss. Utfyllende uttalelse til forrige.</p> <p>Rådmannens kommentar: Rådmannen har funnet en egnet trasé forbi området.</p>
77	97	31.03.16	Neiden Fjellstue AS	<p>Negativ til nattestenging.</p> <p>Rådmannens kommentar: Forslag om nattestenging er fjernet.</p>	<p>Storbukt, Neiden: Løypa må opprettholdes til Storbukt. Vesentlig for snøskutersafari med tilgang til sjøen.</p> <p>Rådmannens kommentar: Rådmannen har funnet en egnet trasé til området.</p>

78	98	01.04.16	Fylkesmannen i Finnmark	<p>Løypelengde: Mener løypenettet øker med 100 km – ikke 40 km. Rådmannens kommentar: Dagens snøskuterløypenett utgjør ca. 473km med løype. I rådmannens forslag er det snøskuterløyper tilsvarende ca. 565km.</p> <p>Fri ferdsel på vann: Kommunen har ikke hjemmel for dette. Kun kjøring i rett linje ut fra løypa for å raste. Kjøring ut fra løypene er aldri tillatt i verneområder. Rådmannens kommentar: Det er brukt en upresis ordlyd i høringsbrevet. Det legges ikke opp til fri kjøring, men rasting utenfor løype i hht praksis, jfr. Veiledning til etablering av snøskuterløyper og forslag til lokal forskrift. Denne legger heller ikke opp til kjøring ut fra løyper i verneområder.</p> <p>Savner vurdering av samlet belastning. Oversender også egne kartdata som er unntatt offentligheten. Disse må det tas hensyn til. Rådmannens kommentar: Dette er ivaretatt i nytt forslag, se egen rapport.</p> <p>Krever bedre kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder etter Miljødirektoratets veileder. Rådmannens kommentar: Det er gjennomført en kartlegging i hht nevnte veileder</p> <p>Støtter ikke kommunens vurdering av at løypene ikke går i skredutsatte områder. Dette kan være en saksbehandlingsfeil. Rådmannens kommentar: Det er en utarbeidet en ROS for hver enkelt løype.</p> <p>Savner mer konkrete vurderinger av forskriftens konsekvenser for reindrifta. Rådmannens kommentar: Dette er ivaretatt i nytt forslag, se egen rapport.</p> <p>Støy er ikke utredet godt nok. «Retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442)» må benyttes. Det må utarbeides et støysonekart. Rådmannens kommentar: Dette er ivaretatt i nytt forslag, se egen rapport.</p>	
79	99	01.04.16	Ellen Gamnes	<p>Klager på fremlagt forslag om nye skuterløyper. Kommunen er stor nok til å ha både skuterløyper og friområder fra skuter. Rådmannens kommentar: Se samlet vurdering i egen rapport.</p>	
80	100	01.04.16	Bernt Nilsen	<p>Protesterer mot den kraftige økningen i antall løyper. Utsette enhver økning til det er laget et samlet bilde av all scootertrafikk i kommunen. Savner beregning av lengde på Forsvarets løyper langs Pasvikelva som erstattes med nye løyper på land samtidig som Forsvarets blir værende. Ikke åpne for fri ferdsel på vann. Mer jobb for kommunen, vanskelig å vite hvilke som er lovlig, mer ulovlig kjøring. Skutertaxi kan være en løsning for mange. Rådmannens kommentar: Se samlet vurdering i egen rapport.</p>	<p>Pasvik: Ønsker ikke løype i område Ørnevann, Elvenes, Brattli og Pasvikelva. Rådmannens kommentar: Det foreslås ikke løype til Ørnevann og Elvenes. Løype til Brattli (Skrukkebukt vann) og på Pasvikelva ligger i forslaget.</p>
81	101	01.04.16	Sør-Varanger SP	<p>Løypeavgift: I utgangspunktet negativ, men kan være positiv dersom pengene øremerkes til stikking, vedlikehold, søppelhåndtering, rasteplasser og parkeringsplasser. Ønsker å prøve ut en ordning med frivillighet med slodder ved løypestart. Nattestenging: Negativ. Ønsker senket fartsgrense gjennom hyttefelt/boligfelt. Rådmannens kommentar: Løypeavgift må behandles som en egen sak. Nattestenging er fjernet fra forslaget. Når det gjelder øvrige innspill må dette tas i den politiske behandlingen. Rådmannen vil forholde seg til de vedtak som fattes av utvalg eller kommunestyret og ikke enkeltpartier.</p>	<p>Har levert forslag på seks nye løyper/traseer. Rådmannens kommentar: Løypeinnspillene fra partiet må tas til vurdering i den politiske behandlingen. Rådmannen må forholde seg til de vedtak som fattes av utvalg eller kommunestyret og ikke enkeltpartier.</p>

82	103	04.04.16	Naturvernforbundet i Sør-Varanger	<p>Savner bakgrunnen for de vurderingene som er gjort. Rådmannens kommentar: Se ny samlet vurdering.</p> <p>Mener det er unødvendig at man skal tillate rasting så langt som 300 meter fra løypa. Rådmannens kommentar: Dette er ihht dagens praksis og veiledning fra MD.</p> <p>Kritisk til hvordan barn og unges interesser behandles. Rådmannens kommentar: Tatt til orientering.</p> <p>Løypenettet bør ikke bli lengre. Rådmannens kommentar: Det er i seg selv ikke et mål med lengre løypenett, men et mer funksjonelt for brukerne.</p> <p>INON-områder må ikke bli innskrenket. Rådmannens kommentar: Det legges ikke opp til nye løyper i INON-områdene.</p> <p>Klima-aspektet er ikke sterkt nok med. Rådmannens kommentar: Tatt til orientering.</p> <p>Savner hensynssoner rundt verneområder. Rådmannens kommentar: tatt til orientering. Grensene til disse er endelig fastlagt. Bruk utenfor disse kan skje med bakgrunn i annet regelverk.</p> <p>Samlet belastning ikke vurdert. Rådmannens kommentar: Ny samlet vurdering er utarbeidet, se egen rapport.</p>	<p>Sandnesdalen-Munkefjord: Negativ til ny sideløype til Munkefjord. Rådmannens kommentar: Løype til hyttefeltet Angelfjell videreføres.</p> <p>Skafferhullet-Pasvikelva: Negativ til løypa. Viktig friluftsområde. Går gjennom et verneområde. Rådmannens kommentar: Løypa er tatt ut fra forslaget på grunn av motstridende interesser i området.</p> <p>Skrukkebukt vann-Pasvikelva: Foreslår å legge løypa langs vei rett net til Brattli. Rådmannens kommentar: Rådmannen har funnet en egnet trasé til området.</p> <p>Lille Sameti: Kritisk til at løypa skal gå helt til Lille Sameti. Dette vil føre til økt trafikk inn i verneområdet. Den må stoppe på parkeringsplassen. Rådmannens kommentar: Løypa til Lille Sameti er tatt bort fra Sametiveien og ny trase foreslått fra Sametibrua. Det foreslår rasting på vannet.</p> <p>Malbekkveien: Negativ til løypa. Unødvendig løype. Mye elg i området. Rådmannens kommentar: Løypa er tatt ut fra forslaget på grunn av skogsdrift.</p>
83	111	05.04.16	Naturvernforbundet i Sør-Varanger	<p>Korrigeringer i fra første uttalelse. Rådmannens kommentar: Tatt til orientering.</p>	
84	104	04.04.16	Politiet Øst-Finnmark	<p>De nasjonale bestemmelsene om 70 km/t er tilstrekkelige. Nattestenging, ikke behov for dette. Politiet har ikke ressurser til å følge det opp Rådmannens kommentar: Det er avholdt arbeidsmøte med Politiet med flere forskjellige tema. Resultatet gjenfinnes i forskriften. De nasjonale bestemmelsene om fart legges til grunn. Nattestegning er fjernet i forslaget.</p>	
85	105	30.03.16	Ragnhild Lian		<p>Bjørnevann, Neiden-Bugøyfjord: Lag en løype til Bjørnevann med fri kjøring. Rådmannens kommentar: Rådmannen har funnet en egnet trasé gjennom området. På Bjørnevannet tillates rasting.</p> <p>Neiden-Bugøyfjord: Ønsker at løype 7 går over Smalvann og Tarmvann til løype 6. Da slipper man løype ved hytta. Rådmannens kommentar: Rådmannen har funnet en egnet trasé gjennom området.</p>
86	106	30.03.16	Tommy Mortensen		<p>Storvannet, Jarfjord: Kritisk til forslaget om fri ferdsel på Storvannet. Mye støy på vannet fra før. Ødelegger for friluftslivet. Rådmannens kommentar: Det foreslås rasting på Storvannet. Hensynet til drikkevann er vurdert og vurdert til ikke å utgjøre vesentlig risiko. Med tillatelse til rasting, vil brukere måtte forholde seg til de reglene som er satt for dette.</p>

87	107	31.03.16	Holmfoss og omegn hytteforening v/Gro Isaksen		Pasvikelva: Foreslår ny trasé øst for Sæterhaugen, rett nord over Stormyra til Skrukkebukt. Se kart. Alternativ 2: Har levert kart med forslag til alternativ trasé (Gro Isaksen). Rådmannens kommentar: Rådmannen har funnet en egnet trasé gjennom området.
88	108	27.03.16	Vintervollen og omegn Hytteforening v/Kjersti Øvergaard Dahlberg	Positiv til løypeavgift, men da må det komme parkeringsplass ved løype 16. Rådmannens kommentar: Det er avsatt arealer i arealplanen til (større) parkeringsplass. Negativ til nattestenging. Rådmannens kommentar: Nattestenging er tatt ut av forskriften	Vintervollen-Grense Jakobselv: Stiller spørsmål ved om løypa skal gå langs eller på veien (886). Krever ny og trafiksikker parkering i starten av løypa. Stiller spørsmål ved åpningstid av løypa, dersom veien stenges ved snøfall i oktober og løypa først åpner 1. desember blir hytteeierne avskåret fra å bruke sine hytter. Rådmannens kommentar: Løypa skal gå på vinterstengt vei. Dagens praksis er innarbeidet i forskriften.
89	109	04.04.16	Reinbeitedistrikt 1-2-3	Fornøyd med at innspill i innledende prosess er hensyntatt. Ingen særlige merknader til foreslåtte nye traseer eller fri kjøring på foreslåtte vann.	Sollia: Gjør oppmerksom på at løypene fra Sollia og Fredheim går gjennom sperregjerdet for rein og det må etableres funksjonelle porter. Rådmannens kommentar: Tatt til etterretning. Må utføres. Vintervollen-Grense Jakobselv: Løypa på vinterstengt vei til Grense Jakobselv går også gjennom sperregjerdet for rein og det må etableres funksjonelle porter her også. Distriktet ber om å få være delaktig i valg av portløsning. Rådmannens kommentar: Tatt til etterretning. Må utføres.
90	110	05.04.16	Venner av Jarfjord	Negativ til nattestenging. Rådmannens kommentar: Nattestenging er tatt ut av forskriften. Stryk § 4a. Dette bør bestemmes av snømengde. Rådmannens kommentar: Det foreslås av løypa åpnes 1. november, eller når snøforholdene tillater.	Vintervollen-Grense Jakobselv: Ønsker sideløyper til og fri ferdsel på: Vintervollvatnet, Langvatnet og Holmvatnet. Dette er populære fiskevann. Rådmannens kommentar: I forslaget foreslås resting på disse vannene. Gamle løype 20: Kritisk til at løypa foreslås nedlagt. Det har aldri vært ulykker i forbindelse med løypa. Kommunen har ikke hatt noen kostnader. Småstrømvannet bør reguleres for fri ferdsel. Rådmannens kommentar: Løypa opprettholdes, det foreslås resting på Småstrømvannet.
91	112	01.04.16	Finnmark fylkeskommune	Mener kommunen har gjort et relativt grundig arbeid. Friluftskartene er likevel noe unyansert i forhold til det som er beskrevet i MDs veileder. Tilråder kommunen å gjennomføre en helhetlig kartlegging. Det er viktig at ferdsel ikke skjer på barmark. Rådmannens kommentar: Det er gjennomført friluftskartlegging. Utarbeidet ROS-analyse og gjort gjort en ny samlet vurdering jfr. Naturmangfoldloven.	

Nina Bordi Øvergaard

rådmann