



Snøskuterløyper i Sør-Varanger – Støyvurdering

Vurdering av snøskuterløyper opp mot støymfintlig bebyggelse, samt viktige friluftslivsområder

Innhold

Innledning/Metode:	2
Samlet vurdering:	5
Vurdering av snøskuterløyper og vann for resting.....	5
Løype 1 - Fra Tyttebærsletta til Mikkelsbukta:.....	5
Løype 2 - Fra Bugøynes til Bugøyfjord:.....	6
Løype 3 - Fra Bugøyfjord til Neiden om Gallok:	6
Løype 4 - Fra Bugøyfjord til Bogobekken:	7
Løype 5 - Fra Bugøyfjord til Braselv:.....	8
Løype 6 - Fra Neiden til Strømnes via Braselv:	8
Løype 7 - Fra Øvre Neiden til Neiden:	9
Løype 8 - Fra Øvre Neiden til riksgrensen:	10
Løype 9 - Fra Enaremyra til Husvatnet:	10
Løype 10 - Fra Sandnes til Munkefjord og Enaremyrene:	11
Løype 11 - Fra Ropelv til Myggvann via Johannesdalen:.....	12
Løype 12 - Fra Fredheim til Store Ropelvatn:	13
Løype 13 - Fra Tårnet til Vintervollen:.....	13
Løype 14 - Fra Vintervollen til Grense Jakobselv:.....	14
Løype 15 - Fra Vintervollvatnet til Småstraumvatnet:	15
Løype 16 - Fra Tårnet til Korp fjell:	16
Løype 17 - Fra Brattli til Harefoss:	17
Løype 18 - Fra Skrukkebukta til Gjøkhotellet/ Gjøkåsen ved FV 885:	17
Løype 19 - Fra Langvasseid til Veståsveien:	18
Løype 20 - Fra Trangsund til Russeåsen:	19
Løype 21 - Fra Sametibrua til Lille Sameti:	20
Løype 22 - Fra Sametibrua til Lille Røyrvatnet:	20
Løype 23 - Fra Hauge til Vaggatem:.....	21
Løype 24 - Fra Gjøkhotellet til Treriksrysa:	21

Innledning/Metode:

Kommunens myndighet til å fastsette forskrift om snøskuterløyper er hjemlet i motorferdselloven med forskrift. Kommunen må gjøre vurderinger rundt konsekvenser av støy – både for friluftslivet, men også for boliger og hytter som blir berørt av snøskuterløypene.

Miljødirektoratet har utarbeidet en veileder om støy for snøskuterløyper (2018), som er lagt til grunn for arbeidet.

Ved planlegging av snøskuterløyper anbefaler Miljødirektoratet følgende støygrenser opp mot de områder der kommunene skal ta hensyn til støy:

Beskrivelse	Grenseverdi L _{5AF}
Svært viktige eller viktige friluftslivsområder for vinterfriluftslivet, jf. verdsetting i forbindelse med kommunenes kartlegging etter veileder M98-2013.	40 dB
Hytter, hus og annen støyfølsom bebyggelse	60 dB
Områder langs eksisterende støykilder som vei, bane mv. der det allerede er trafikk av et betydelig omfang	Ingen egen anbefalt støygrense for snøskuter. Avstand fra eksisterende støykilde til snøskutertraseen bør ikke overskride 30 – 50 meter.

For å overholde anbefalte grenseverdier har Miljødirektoratet beregnet minsteavstand mellom snøskuterløype og yttergrense av områdetype for hvert område eller situasjon. Minsteavstandene utgjør en buffersone:

Beskrivelse	Grenseverdi L _{5AF}	Minsteavstand (m) for buffersone
Svært viktige eller viktige friluftslivsområder for vinterfriluftslivet, jf. verdsetting i forbindelse med kommunenes kartlegging etter veileder M98-2013.	40 dB	450
Hytter, hus og annen støyfølsom bebyggelse	60 dB	60
Områder langs eksisterende støykilder som vei, bane mv. der det allerede er trafikk av et betydelig omfang	Ingen egen anbefalt støygrense for snøskuter.	Avstand fra eksisterende støykilde til snøskutertraseen bør ikke overskride 30 – 50 meter.

Der kommunene legger snøskuterløyper *utenfor* angitte minsteavstander vil det ikke være behov for nærmere vurderinger rundt støy. Der kommunene legger snøskuterløyper *innenfor* angitt minsteavstand, må det gjøres nærmere vurdering av støy.

Sør-Varanger kommune har iht. dette laget en buffersone på 60meter for hele løypenettet for å plukke ut de områder hvor bebyggelse kommer innenfor minsteavstanden. I tillegg er det laget en buffersone på 450meter der hvor skuterløypene i nærheten av svært viktige eller viktige friluftslivsområder.

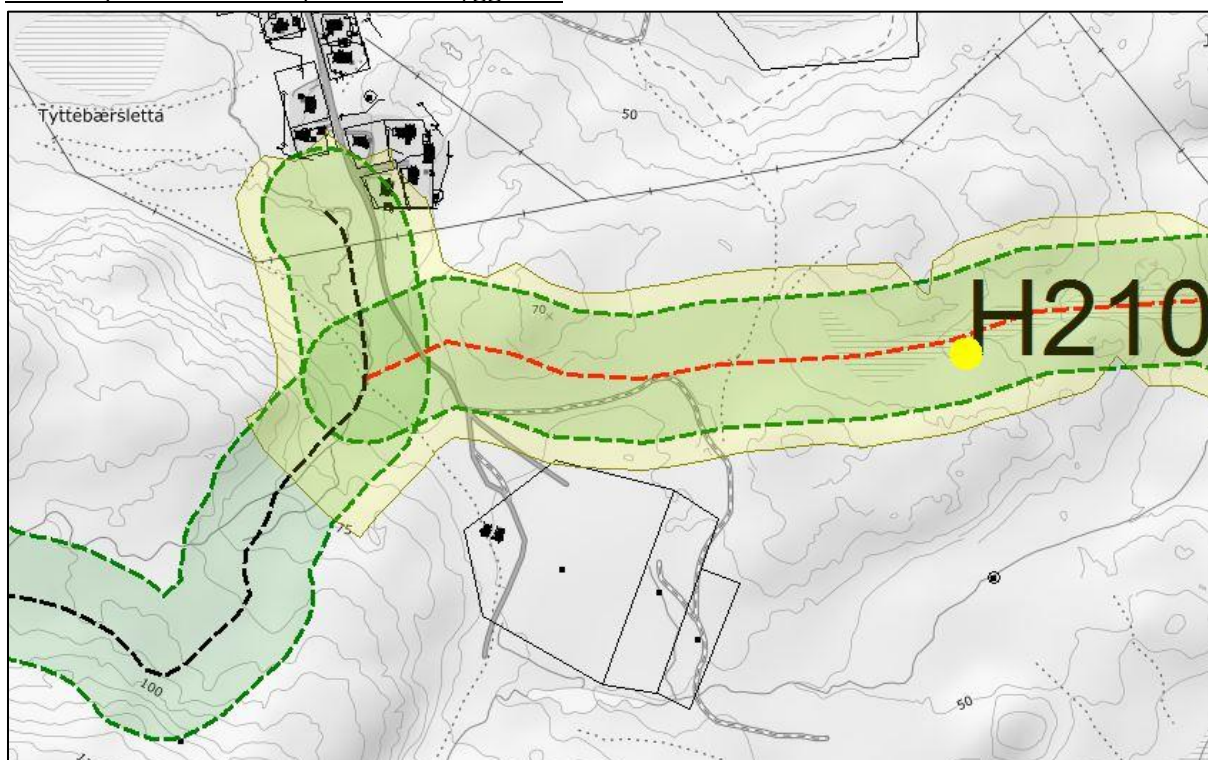
Multiconsult Norge AS har på vegne av Sør-Varanger kommune utført støyberegninger fra snøskuterløyper i kommunen. Det er beregnet støy fra et utvalg av løypenettet fordelt på 47 områder i kommunen. Totalt løypenett i Sør-Varanger kommune er omkring 590 km.

Beregningene følger metode og grenseverdier angitt i «Veiledning - støy og planlegging av snøskuterløyper» utgitt av Miljødirektoratet datert 10.01.2018.

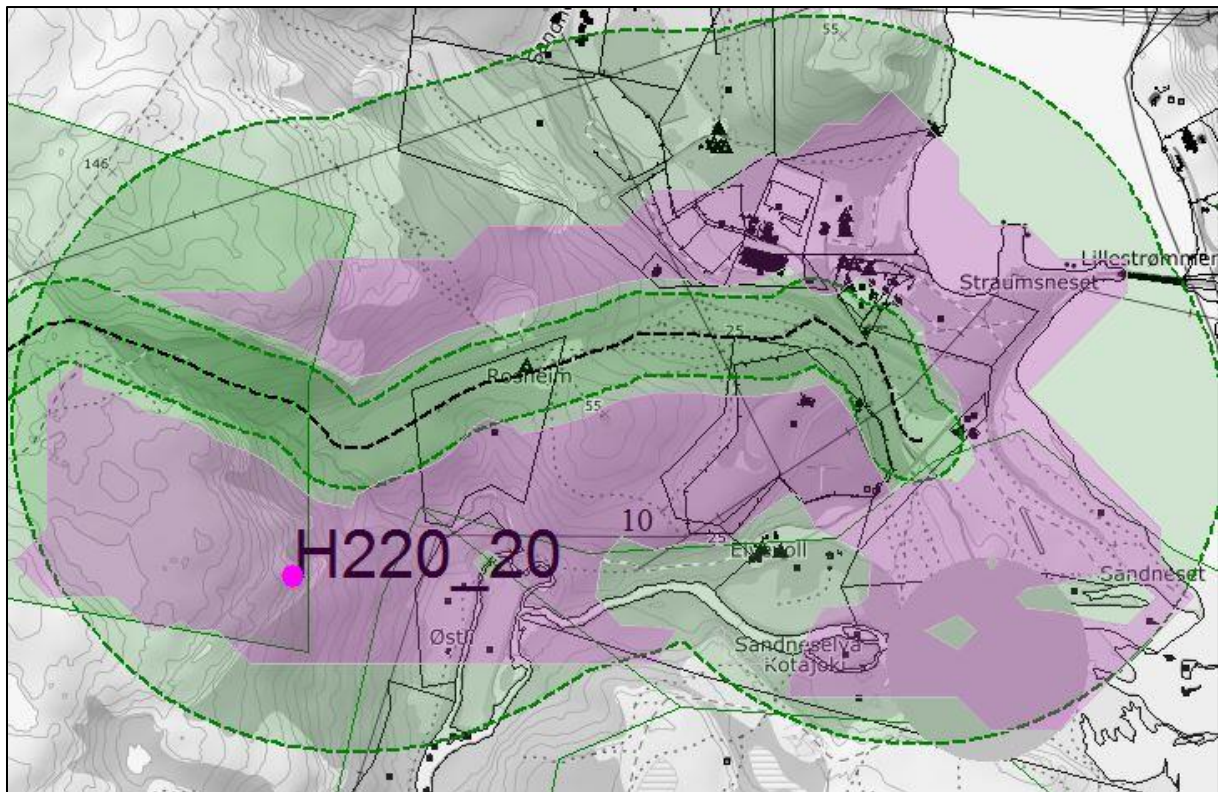
Definisjon av lydilden (lydeffekt og frekvensspekter) er gitt i «Videreutvikling av veileder om støy og planlegging av snøskuterløyper» utgitt av Multiconsult datert 28.06.2017. Ved beregning av støysoner er følgende lagt til grunn:

Forklaring	Verdi
Støygrense i svært viktige eller viktige friluftslivsområder	L _{5AF} 40 dB (H220)
Støygrense ved boliger, hytter og annen støyfølsom bebyggelse	L _{5AF} 60 dB (H210)
Lydeffektnivå fra typisk snøskuter	L _{WA} 110 dB
Hastighet typisk kjøring	47 km/t
Lydkildehøyde	0,3 m over terreng
Markabsorpsjon	1 - myk mark (snø)
Mottakerhøyde	1,5 m over terreng
Oppløsning støysonekart	30 x 30 m for L _{5AF} 60 dB hensynssone bebyggelse 50 x 50 m for L _{5AF} 40 dB hensynssone friluftsliv

Illustrasjon metode støyfølsom bebyggelse:



Figur 1: Minsteavstand støy (grønt) og beregnet støy (gult) for støyfølsom bebyggelse.



Figur 2: Minsteavstand støy (grønt) og beregnet støy (lilla) for svært viktige og viktige friluftslivsområder

Avbøtende tiltak:

I de tilfeller støy vil berøre svært viktige eller viktige friluftslivsområder eller bolig- og hytteområder, bør man vurdere å legge om løypa. Der man likevel ser behov for å lokalisere løyper innenfor minsteavstandene til svært viktige og viktige friluftslivsområder og støyømfintlig bebyggelse, kan følgende tiltak vurderes:

- Omlegging av løype til minimum 60meter fra boliger, hytter og annen støyfølsom bebyggelse, eller 450 meter fra svært viktige eller viktige friluftslivsområder.
- Nedsatt hastighet i deler av løypa; En hastighetsreduksjon ned til 20 km/t mot svært viktige og viktige friluftslivsområder vil innebære at minsteavstanden for å overholde 40 dB reduseres fra 450 meter til 175 meter.
- Redusert hastighet til 30 km/t, reduserer støynivået med 6 dB. Yttergrensa for gul støysone for støyfølsom bebyggelse vil da gå ca. 40 – 45 m fra snøskuterløypa.
- Tidsbegrensning for bruk av løypene, for eksempel å stenge løypene slik at bolig- og hytteområder får ro på kvelden.
- Stenging av løypene på typisk utfartshelger der det vil bli konflikt med friluftslivet.
- Støyvoller (anbefales ikke av Miljødirektoratet)
- Nedsatt hastighet til 10km/t (anbefales ikke av Miljødirektoratet)

De fleste vegene i området har lav ÅDT (under 500). Støy fra vegtrafikk vil derfor oppfattes på samme måte som snøskuterkjøring, enkeltpasseringer vil være dominerende. I område der snøskuterløyper går parallelt med trafikkert veg, vil støy fra snøskuterkjøring være ei tilleggsbelastning.

I skogsområder fungerer skogen som støyskjerming. Støydempingen avhenger av type skog og terrenget i området. Støyvurderingene er gjort uten hensyn til skog og støyutbredelsen i skogsområder vil i praksis være noe mindre enn hva beregningene viser.

Samlet vurdering:

I arbeidet med snøskuterløypene er det benyttet kjent kunnskap fra offentlige databaser og opplysninger fra andre myndigheter, lokalbefolkning og erfarings basert kunnskap internt i kommuneadministrasjonen. For støyberegninger er det innhentet ekstern kompetanse.

Så langt mulig er løypenettet lagt utenom støyfølsom bebyggelse. Det er inntegnet buffer på 60meter fra alle løypetraseer og der terrenget og andre forhold tillater er løypa lagt i større avstand fra slik bebyggelse. Flere hyttefelt og boligfelt er knyttet til løypenettet med sideløyper, for å få et funksjonelt løypenett. Der hvor støyfølsom bebyggelse ligger innenfor angitt minsteavstand er det gjort støyberegninger og ytterligere vurderinger. Deretter er det gjort avbøtende tiltak, i form av redusert hastighet på delstrekninger eller hele sideløyper.

Ved vann hvor det åpnes for rasting og det ligger støyfølsom bebyggelse er det gjort egne vurderinger. Ved rasting på vann er tillatt hastighet 20km/t og støyutbredelsen er derfor svært begrenset. Sammen med redusert hastighet på delstrekninger er dette vurdert som tilstrekkelige avbøtende tiltak.

Der hvor snøskuterløyper går i nærheten av svært viktige eller viktige friluftslivsområder, jfr. kartlegging, er det inntegnet en buffer på 450meter fra løypetraseen. Der hvor snøskuterløypa kommer innenfor buffersonen er det gjort støyberegninger og ytterligere vurderinger. Deretter er det gjort avbøtende tiltak, i form av redusert hastighet på delstrekninger. Flere av disse friluftslivsområdene er imidlertid tilgjengeliggjort eller er tilknyttet snøskuterløypene. Snøskuterløypene har derfor en viktig verdi for friluftslivsområdene og i disse tilfeller er det satt en høyere terskel for innføring av avbøtende tiltak.

Samlet sett, jfr. det overnevnte, vurderes hensynet til støyfølsom bebyggelse og friluftslivsområdene ivaretatt ved utarbeidelsen av forslaget til snøskuterløyper.

Vurdering av snøskuterløyper og vann for rasting

Løype 1 - Fra Tyttebærsletta til Mikkelsbukta:

Langs løype 1, med sideløyper er følgende bebyggelse innenfor de beregnede støysonene:

Område	Antall støyfølsom bebyggelse
Mikkelsbukta	4
Storsanden	6
Mattisbukta	4
Maribukta	4
Tyttebærsletta	3
Pipola	18
Sum	39

Ved løype 1 er det 41 hytter og boliger som kommer innenfor de beregnede støysonene. Alle disse ligger i umiddelbar nærhet av start/stopp for løypa eller ved sideløyper.

Avbøtende tiltak:

Redusert hastighet til 30km/t på følgende strekninger:

- Fra Tyttebærsletta til sideløype til Sjeten

- Fra løypeslutt i Mattisbukta og 700meter mot Bugøynes
- Alle sideløyper til løypa

Eksisterende løype ved Márejohka legges om slik at 2 hytter kommer utenfor støysonen.

Vurdering:

Med hastighetsreduksjon til 30km/t vurderes hensynet til støyfølsom bebyggelse ivaretatt. Sideløypa og forlengelsen til Mattisbukta er etablert for at hyttefeltene skal kunne knytte seg til skuterløypa. Dette er i hovedsak utfartssteder for de som har hytter i feltene og har derfor redusert bruk, trafikken er derfor begrenset.

Løype 2 - Fra Bugøynes til Bugøyfjord:

Langs løype 2 er følgende bebyggelse innenfor de beregnede støysonene:

Område	Antall støyfølsom bebyggelse
Grundvik (Bugøyfjord)	2
Sum	2

Ved start for sideløype til løype 2 ved Grundvik i Bugøyfjord er det 2 boliger som kommer innenfor de beregnede støysonene.

Avbøtende tiltak:

Redusert hastighet til 30km/t på følgende strekninger:

- Sideløype fra Sopnesmyra, ved innkjøring til Valenveien, ned til Grundvik, Bugøyfjord.

Vurdering:

Med hastighetsreduksjon til 30km/t vurderes hensynet til støyfølsom bebyggelse ivaretatt. Sideløypa er etablert for at beboere og hyttefolk i Bugøyfjord skal kunne knytte seg til skuterløypa.

På grunn av blant annet støyulemper er løype gjennom Bugøyfjord ikke tatt inn i forslaget, og løype 2 knytter seg derfor til løype 3 ved Bohttejohjávrret.

Løype 3 - Fra Bugøyfjord til Neiden om Gallok:

Langs løype 3, med sideløyper er følgende bebyggelse innenfor de beregnede støysonene:

Område	Antall støyfølsom bebyggelse
Bugøyfjord	3, samt 1 skole (nedlagt)
Bjørknesveien	5
Veines	1, samt 1 campingplass
Sum	11

Ved løype 3 er det 9 hytter og boliger som kommer innenfor de beregnede støysonene. Gamle Bugøyfjord skole (nedlagt), som benyttes som forsamlingslokale kommer innenfor støysonen. I Øvre Neiden kommer campingplassen Neiden Fjellstue innenfor støysonen. Dette er eksisterende

snøskuterløype, med unntak av sideløypa, hvor 2 hytter kommer innenfor støysonen. Alle disse ligger i umiddelbar nærhet av start/stopp for løypa eller ved sideløyper.

Rasting:

- Førstevannene (Vuosttamušjávri)– 229/233 m.o.h
- Jorbagálšajávri – 204 m.o.h

Ved rasting på vann er tillatt hastighet 20km/t. Det ligger ikke støyfølsom bebyggelse innenfor influensområdet til disse vannene.

Avbøtende tiltak:

Redusert hastighet til 30km/t på følgende strekninger:

- Fra løypestart i Bugøyfjord og 400meter langs løypa mot Gallok
- Fra løypestart i Øvre Neiden og til sideløype fra Færdesmyra mot Grytfossneset.
- Sideløype fra Færdesmyra mot Grytfossneset på nordsiden av Bjørknesveien.

Vurdering:

Med hastighetsreduksjon til 30km/t vurderes hensynet til støyfølsom bebyggelse ivaretatt. Løypestart/stopp i Bugøyfjord og Neiden er uforandret fra eksisterende løype.

Løype 4 - Fra Bugøyfjord til Bogobekken:

Langs løype 4 er følgende bebyggelse innenfor de beregnede støysonene:

Område	Antall støyfølsom bebyggelse
Sakrisbekken-Sakrisvatn	7
Sáhkkarasjunni	Reingjerde (samlegjerde)
Bogobekken	4
Sum	12

På strekningen ved Sakrisbekken og til Sakrisvatn er det 7 hytter som kommer innenfor de beregnede støysonene. Det er i dette området også et reingjerde (samlegjerde). Ved løype start/stopp ved Bogobekken er det 4 hytter som kommer innenfor de beregnede støysonene.

Avbøtende tiltak:

Redusert hastighet til 30km/t på følgende strekninger:

- Stekningen fra Sakrisbekken, forbi reingjerde og til nordenden av Sakrisvatn (134 m.o.h)
- Sideløype fra Sakrisvatn, vest til E6 ved Sakrisnokka.
- Fra løypestart/-stopp ved Bogobekken og 1800meter (forbi hyttfeltet)

Vurdering:

Med hastighetsreduksjon til 30km/t vurderes hensynet til støyfølsom bebyggelse ivaretatt. Hastighetsbegrensningen er også ment å ivareta sikkerhet i forbindelse med reingjerdet. Løypa med sideløype er etablert for at hyttfeltene skal kunne knytte seg til skuterløypa. Dette er i hovedsak utfartssteder for de som har hytter i feltene og har derfor redusert bruk, trafikken er derfor

begrenset. For øvrig ligger hyttefeltene i nær tilknytning til E6 og støy fra skuterløype vil komme i tillegg til denne støy. På samme måte som støy fra vei, vil det fra skutertrafikk være enkeltpasseringer som er dominerende i støybildet.

Løype 5 - Fra Bugøyfjord til Braselv:

Langs løype 5, med sideløyper er følgende bebyggelse innenfor de beregnede støysonene:

Område	Antall støyfølsom bebyggelse
Vagge (Bugøyfjord)	7
Braselv	1
Sum	8

Ved løype 5 er det 8 hytter og boliger som kommer innenfor de beregnede støysonene. Alle disse ligger i umiddelbar nærhet av start/stopp for løypa eller ved sideløyper.

Rasting:

- Bjørnvatnet (Guovžajávri) – 97 m.o.h
- Braselvvatn (Guolleveaijávri) – 9 m.o.h
- Lille Jerestamjavri (Uhcit Jerestanjávri) – 100 m.o.h
- Store Jerestamjavri (Jerestanjávri Stuorra) – 93 m.o.h

Ved rasting på vann er tillatt hastighet 20km/t. Det ligger ikke støyfølsom bebyggelse innenfor influensområdet til disse vannene.

Avbøtende tiltak:

Redusert hastighet til 30km/t på følgende strekninger:

- Fra løypestart/-stopp i Braselv og til Braselvvannet
- Sideløype fra Vagge i Bugøyfjord til Čearretjavri.

Vurdering:

Med hastighetsreduksjon til 30km/t vurderes hensynet til støyfølsom bebyggelse ivaretatt. Løypestart/-stopp ved Braselv er uforandret fra eksisterende løype.

I Bugøyfjord er tilknytning til løype 3 lagt om i forslaget, blant annet på grunn av hensynet til støyfølsom bebyggelse.

Løype 6 - Fra Neiden til Strømnes via Braselv:

Langs løype 6, med sideløyper er følgende bebyggelse innenfor de beregnede støysonene:

Område	Antall støyfølsom bebyggelse
Kroa (Neiden)	7, campingplass samt 4 ubebygde tomter
Neiden	6, hotell
Arvolanaset	7
Mikkelsnesveien	5

Braselv	3
Storbukt	4
Straumsnes	2
Sum	34, samt campingplass og hotell

Ved løype 6 er det 34 hytter og boliger som kommer innenfor de beregnede støysonene. I tillegg ligger Neiden motell og camping og Neiden hotell innenfor støysonene.

Neidenelva er registrert som svært viktig friluftslivsområde.

Rasting:

- Øvre Snauvatn (Bajimus Roavvejávri) – 88 m.o.h
- Elgvatn (Sarvvesjávri) – 92 m.o.h

Ved rasting på vann er tillatt hastighet 20km/t. Det ligger ikke støyfølsom bebyggelse innenfor influensområdet til disse vannene.

Avbøtende tiltak:

Redusert hastighet til 30km/t på følgende strekninger:

- Fra løypestart/-stopp ved Neiden hotell, på elveisen til Mikkelsnesveien og 2000meter i retning Braselva
- Fra Braselva og til Brønnvannet ved sideløype mot Storbukt
- Sideløype fra Bødkerbekken og 200meter mot Timesholmfjellet.
- Sideløype fra Brønnvatnet ut til Storbukt på Kongsveien.
- Sideløype fra Neidenelva ved Korbineset og til Neiden Motell og camping.

Vurdering:

Med hastighetsreduksjon til 30km/t vurderes hensynet til støyfølsom bebyggelse ivaretatt. Når det gjelder sideløype til Neiden motell, så er hele hensikten med løypa dit å knytte campingplassen til løypenettet. Løypa går også gjennom Kroafeltet med samme hensikt. Ved Neiden hotell ligger E6 som den Dette er eksisterende løyper som videreføres.

Neidenelvas kvalitet som friluftslivsområde er i hovedsak knyttet til sommerbruk, hvor laksefiske er et viktig element. Ferdsl på elveisen med snøskuter er en av grunnene til elvas verdi som friluftslivsområde om vinteren. Imidlertid er det mye bebyggelse langs Neidenelva og av hensyn til sikkerhet og støy settes hastigheten ned på elveisen.

Løype 7 - Fra Øvre Neiden til Neiden:

Langs løype 7, med sideløyper er følgende bebyggelse innenfor de beregnede støysonene:

Område	Antall støyfølsom bebyggelse
Øvre Neiden	2, samt 1 campingplass
Bevernes	7
Grytfoss-Langnes	10
Korkfoss	9
Neiden	5, samt 1 hotell

Sum	33
-----	----

Ved løype 7 er det 33 hytter og boliger som kommer innenfor de beregnede støysonene. I Øvre Neiden kommer campingplassen Neiden Fjellstue innenfor støysonen. I Neiden kommer Neiden hotell innenfor støysonen. Dette er eksisterende snøskuterløyper.

Neidenelva er registrert som svært viktig friluftslivsområde.

Rasting:

- Vegvatn/Veiskillevatn (Čižžejávri) – 100 m.o.h
- Ankrøttvatn (Ánnagrehtajávri) – 98 m.o.h

Ved rasting på vann er tillatt hastighet 20km/t. Det ligger ikke støyfølsom bebyggelse innenfor influensområdet til disse vannene.

Avbøtende tiltak:

Redusert hastighet til 30km/t på følgende strekninger:

- Fra løypestart/-stopp ved Neiden Fjellstue og til løypestart for løype 8.
- Fra løypestart/-stopp ved Neiden hotell og 300meter mot Enaremyra.
- Sideløype fra Neiden Fjellstue østover på Neidenelva.
- Sideløype fra Neiden Fjellstue vestover til Bevernes.

Vurdering:

Med hastighetsreduksjon til 30km/t vurderes hensynet til støyfølsom bebyggelse ivaretatt.

Løypestart/-stopp i Øvre Neiden og Neiden er uforandret fra eksisterende løype. I Neiden krysser løypa E6. Hastigheten ved kryssing skal være maksimalt 20km/t og er normalt betydelig lavere enn dette. Støy fra E6 vil være dominerende i dette området og snøskuterstøy vil gi vesentlig økt støy.

Neidenelvas kvalitet som friluftslivsområde er i hovedsak knyttet til sommerbruk, hvor laksefiske er et viktig element. Ferdsl på elveisen med snøskuter er en av grunnene til elvas verdi som friluftslivsområde om vinteren. Imidlertid er det mye bebyggelse langs Neidenelva og av hensyn til sikkerhet og støy settes hastigheten ned på elveisen.

Løype 8 - Fra Øvre Neiden til riksgrensen:

Langs løype 8 er det ikke støyfølsom bebyggelse.

Løypa er lagt om i Øvre Neiden på grunn av andre forhold, støyfølsom bebyggelse som tidligere var berørt av løypa ligger nå utenfor beregnede støysoner.

Løype 9 - Fra Enaremyra til Husvatnet:

Langs løype 9 er det ikke støyfølsom bebyggelse.

Munkelva er registrert som viktig friluftslivsområde.

Rasting:

- Husvatnet (Fuonejávri) – 115 m.o.h

Ved rasting på vann er tillatt hastighet 20km/t. Det ligger ikke støyfølsom bebyggelse innenfor influensområdet til disse vannene.

Vurdering:

Munkelvas kvalitet som friluftslivsområde er knyttet til sommer/barmarksbruk, hvor fiske og jakt er viktige element. Dette er en eksisterende snøskuterløype og det vurderes ikke som nødvendig med avbøtende tiltak.

Løype 10 - Fra Sandnes til Munkefjord og Enaremyrene:

Langs løype 10, med sideløyper er følgende bebyggelse innenfor de beregnede støysonene:

Område	Antall støyfølsom bebyggelse
Sandnesdalen	1, samt gravlund
Angelfjell (Munkefjord)	4
Sum	5

Ved løype 10 er det 5 hytter og boliger som kommer innenfor de beregnede støysonene. Dette er eksisterende snøskuterløype, hvor det foreslås ny sideløype til Angelfjell for å knytte dette hyttefeltet til løypenettet.

Sandneselva er registrert som svært viktig friluftslivsområde. Munkelva er registrert som et viktig friluftslivsområde.

Rasting:

- Ongajærvri (Oaggunjávri) – 189 m.o.h
- Teltgamvatnet (Lávvoriggejávri) – 207 m.o.h
- Tvillingvatnet – 191 m.o.h
- Vann 184 – 184 m.o.h

Ved rasting på vann er tillatt hastighet 20km/t. Det ligger ikke støyfølsom bebyggelse innenfor influensområdet til disse vannene.

Avbøtende tiltak:

Redusert hastighet til 30km/t på følgende strekninger:

- Fra løypestart i Sandnesdalen og opp til Snarevatnet (Gárdejávri)
- Sideløype fra kraftlinja mot Harebuk og videre til Angelfjell hytteområde.

Vurdering:

Med hastighetsreduksjon til 30km/t vurderes hensynet til støyfølsom bebyggelse ivaretatt.

Sandneselvas kvalitet som friluftslivsområde er i hovedsak knyttet til sommerbruk og er et populært badeområde og fiskeelv. Om vinteren er dette et viktig utfartsområde spesielt for snøskuter. Her er startpunkt både for snøskuterløypa mot Munkefjord og oppover Pasvikdalen, over sjøisen i

Langfjorden. Dette er eksisterende løyper. Av hensyn til trafiksikkerhet og støy settes hastigheten ned fra løypestart og opp til Snarevatnet.

Munkelvas kvalitet som friluftslivsområde er knyttet til sommer/barmarksbruk, hvor fiske og jakt er viktige element. Dette er en eksisterende snøskuterløype og det vurderes ikke som nødvendig med avbøtende tiltak.

Løype 11 - Fra Ropelv til Myggvann via Johannesdalen:

Langs løype 11, med sideløyper er følgende bebyggelse innenfor de beregnede støysonene:

Område	Antall støyfølsom bebyggelse
Ropelv	1
Jakobsnes	28, samt 1 skole
Dalen (Kjerrisnes)	3, samt turistanlegg
Sum	32

Ved løype 11 er det 34 hytter og boliger som kommer innenfor de beregnede støysonene. I tillegg ligger Jakobsnes oppvekstsenter innenfor støysonen. Dette er eksisterende snøskuterløyper. Sammenknytning mellom Ropelvløypa og Myggvannsløypa er lagt utenom støyfølsom bebyggelse.

Rasting:

- Lille Ropelvvatn (Uhca Juranjávri) – 51 m.o.h
- Store Ropelvvatn (Stuorra Juranjávri) – 51 m.o.h

Ved rasting på vann er tillatt hastighet 20km/t. Det ligger støyfølsom bebyggelse innenfor influensområdet til Store Ropelvvannet.

Avbøtende tiltak:

Redusert hastighet til 30km/t på følgende strekninger:

- Sideløype fra parkering ved industriområdet på Jakobsnes til kryssing av Reinøysundveien og 500meter i retning Store Ropelvvann.
- Sideløype fra Dalen til påknytning på løype mellom Johannesdalen og Myggvann.

Vurdering:

Med hastighetsreduksjon til 30km/t vurderes hensynet til støyfølsom bebyggelse ivaretatt.

Løypa på Jakobsnes har som hensikt å knytte boligfeltet til skuterløypenettet. Dette er en løype som har vært brukt over flere år, men som ikke har ligget i forskriften. Løypa krysser kommunal vei til ytre Lid i området ved skolen og farten er der begrenset til maksimalt 20km/t. Videre krysser løypa Reinøysundveien i boligfeltet. En hastighetsbegrensning lavere enn 30km/t vurderes ikke som nødvendig da den vil være vanskelig å håndheve, samtidig som farten i stor grad begrenser seg selv gjennom området.

På Store Ropelvvannet er det i nordenden av vannet et hyttefelt. De fleste av disse hyttene ligger i dag under 300meter fra løypa og rasting på hele vannet vurderes derfor ikke å gi en vesentlig ny situasjon for hyttene.

Løype 12 - Fra Fredheim til Store Ropelvatn:

Langs løype 12, med sideløyper er følgende bebyggelse innenfor de beregnede støysonene:

Område	Antall støyfølsom bebyggelse
Jungajávri	1
Fredheim	1
Sollia	Gjestegård
Sum	2

Ved løype 12 er det 1 hytte og 1 bolig som kommer innenfor de beregnede støysonene. I tillegg kommer Sollia gjestegård innenfor støysonen. Dette er eksisterende snøskuterløyper.

Avbøtende tiltak:

Redusert hastighet til 30km/t på følgende strekninger:

- Fra løypestart ved Fredheim og 200meter i retning mot Jungajávri.
- På løypa mellom Fredheim og Ropelvannet, 100meter fra Jungajávri og 100meter utpå vannet.

Vurdering:

Med hastighetsreduksjon til 30km/t vurderes hensynet til støyfølsom bebyggelse ivaretatt.

Sideløype til Sollia benyttes i all hovedsak av gjestegården og har til hensikt å knytte denne til løypenettet. Starten av løypa går fra tunet og brukere vil være gjester på anlegget eller er avhengige av tillatelse fra grunneier for å parkere. Ut ifra dette vurderes det ikke nødvendig å redusere hastigheten her.

Løype 13 - Fra Tårnet til Vintervollen:

Langs løype 13, med sideløyper er følgende bebyggelse innenfor de beregnede støysonene:

Område	Antall støyfølsom bebyggelse
Tårnelva	3, samt Tårnhall og Bedehuset
Storbukt	4
Vintervollen	2
Sum	9

Ved løype 13 er det 9 hytter og boliger som kommer innenfor de beregnede støysonene. I tillegg kommer Tårnhall (forsamlingslokale) og Bedehuset (menighetslokale) innenfor støysonen. Dette er eksisterende snøskuterløyper.

Tårnet er registrert som et viktig friluftslivsområde; nærturområde. I dette området er det tilrettelagte stier og kjøres skiløype på vinteren. Det er en akebakke ved Tårnhall.

Tårnet/Ishavsveien er registrert som et viktig friluftslivsområde; Stort turområde uten tilrettelegging.

Rasting:

- Tamasjokvatnet (Dámmošjávri) – 17 m.o.h

Ved rasting på vann er tillatt hastighet 20km/t. Det ligger støyfølsom bebyggelse innenfor influensområdet til vannet. Det er 5 hytter som ligger mindre enn 40meter fra vannet som i dag ligger mer enn 300meter fra løypa. Videre er det 3 hytter som ligger mindre enn 40 meter fra vannet, men som ligger mindre enn 300meter fra løypa.

Avbøtende tiltak:

Redusert hastighet til 30km/t på følgende strekninger:

- Fra løypestart ved Ishavsveien og til Tamasjokvatnet (Dámmošjávri).

Vurdering:

Med hastighetsreduksjon til 30km/t vurderes hensynet til støyfølsom bebyggelse ivaretatt, og det viktige nærturområdet Tårnet vurderes også ivaretatt av dette. Løypetraseen i området går i et terreng hvor hastigheten normalt er under 30km/t, slik at det i praksis trolig ikke vil ha merkbar forskjell.

Når det gjelder rasting på vann, så er det 5 hytter hvor det i dag ikke er tillatt å kjøre til hyttene pga. avstand fra løypa. For disse vil det gjennom rasting være anledning til dette. Ved ferdsel på vannet er tillatt hastighet 20km/t og støyutbredelsen er derfor svært begrenset. Dersom snøskutere velger å kjøre helt opp mot hyttene vil dette kunne være til sjenanse. Strandlinja ved disse hyttene oppfattes som privat og normal høflighet hos snøskuterførere vil derfor begrense ulempene. Disse hyttene ligger også slik til at de ikke vil ligge i ettertraktede traseer for forbipasserende. Ytterligere tiltak vurderes ut ifra dette ikke som nødvendig.

Løype 14 - Fra Vintervollen til Grense Jakobselv:

Langs løype 14, med sideløyper er følgende bebyggelse innenfor de beregnede støysonene:

Område	Antall støyfølsom bebyggelse
Vintervollen	1
Vintervollvannet	9
Langvannet	7
Bjørnstad – Grense Jakobselv	25, samt Forsvarets anlegg ved Bjørnstad
Sum	42

Ved løype 14 er det 42 hytter og boliger som kommer innenfor de beregnede støysonene. I tillegg kommer Forsvarets anlegg ved Bjørnstad innenfor støysonen. Dette er eksisterende snøskuterløyper.

Munningen av Grense Jakobselv er registrert som et svært viktig friluftslivsområde.

Grense Jakobselv er registrert som et svært viktig friluftslivsområde, sesongbasert.

Rasting:

- Vintervollvatnet (Gazzaboahkánluoppal) – 79 m.o.h
- Langvatnet (Gazzaboahkánjávri) – 87 m.o.h
- Holmvatnet (Duolbajávri) – 158 m.o.h
- Holmsjøen (Stuorra Suolojávri) - 118 m.o.h
- Gardsjøen (Gárddebealjávri) - 84 m.o.h

Ved rasting på vann er tillatt hastighet 20km/t. Ved Vintervollvannet ligger det en del hytter, ingen av disse ligger nærmere vannet enn 40meter, i tillegg ligger alle hyttene her under 300meter fra dagens løype. Det ligger 2 hytter i sørenden av Holmsjøen, hvor den ene tilhører Forsvaret og således ikke er relevant.

Vurdering:

Løypa går på vinterstengt vei, Fylkesvei 886. På hele strekningen er det 80km/t fartsgrense på åpen vei. Støy fra vegtrafikk vil oppfattes på samme måte som snøskuterkjøring, enkeltpasseringer vil være dominerende. Vegtrafikkstøy på sommeren vil erstattes av snøskuterstøy på vinteren og vurderes derfor ikke å være ei tilleggsbelastning.

Grense Jakobselv sine kvaliteter som svært viktig friluftslivsområde er knyttet til laksefiske om sommeren og således ikke relevant for snøskuterløypa.

Munningen av Grense Jakobselv er et yndet reisemål både sommer og vinter. En av kvalitetene er at området er tilgjengelig med bilvei om sommeren og på åpen snøskuterløype om vinteren, hvor et element er isbading.

Når det gjelder rasting på vann, så vil rasting på Vintervollvannet og Langvannet ikke medføre betydelig endring i forhold til dagens praksis vannene. Store deler av disse vannene ligger nærmere enn 300meter fra dagens løype og hyttene ligger stort sett mellom løypa (veien) og vannet.

Når det gjelder rasting på Holmsjøen vil det ved rasting på vannet være tillatt hastighet 20km/t og støyutbredelsen er derfor svært begrenset. Dersom snøskutere velger å kjøre helt opp mot hyttene vil dette kunne være til sjenanse. Strandlinja ved hytten oppfattes som privat og normal høflighet hos snøskuterførere vil derfor begrense ulempene. Denne hyttene ligger også nær løypestopp, som er uforandret fra dagens løype. Ytterligere tiltak vurderes ut ifra dette ikke som nødvendig.

Løype 15 - Fra Vintervollvatnet til Småstraumvatnet:

Langs løype 15, med sideløyper er følgende bebyggelse innenfor de beregnede støysonene:

Område	Antall støyfølsom bebyggelse
Lanabukt	4, samt 3 ubebygde hyttetomter
Sum	4

Ved løype 15 er det 4 hytter og boliger som kommer innenfor de beregnede støysonene. Dette er eksisterende snøskuterløype.

Rasting:

- Småstraumvatnet (Kosenjávri) – 47 m.o.h

Ved rasting på vann er tillatt hastighet 20km/t. Det er ikke støymfintlig bebyggelse i nærheten av vannet.

Avbøtende tiltak:

Redusert hastighet til 30km/t på følgende strekninger:

- Sideløype fra Kangasdalen ned til Lanabuktveien.

Vurdering:

Med hastighetsreduksjon til 30km/t vurderes hensynet til støyfølsom bebyggelse ivaretatt.

Løype 16 - Fra Tårnet til Korp fjell:

Langs løype 16, med sideløyper er følgende bebyggelse innenfor de beregnede støysonene:

Område	Antall støyfølsom bebyggelse
Tårnet	8, samt Jarfjord oppvekstsenter
Tårnet-Oterbekken	19
Sum	27

Ved løype 16 er det 27 hytter og boliger som kommer innenfor de beregnede støysonene. I tillegg kommer Jarfjord oppvekstsenter innenfor støysonen. Dette er eksisterende snøskuterløyper.

Tårnet er registrert som et viktig friluftslivsområde; nærturområde. I dette området er det tilrettelagte stier og kjøres skiløype på vinteren. Det er en akebakke ved Tårnhall.

Tårnet/Ishavsveien er registrert som et viktig friluftslivsområde; Stort turområde uten tilrettelegging.

Rasting:

- Storvatnet (Fálleveiájávri) – 96 m.o.h

Ved rasting på vann er tillatt hastighet 20km/t. Det er en del hytter rundt vannet. Av disse er det 2 hytter som ligger nærmere vannet en 40meter, hvorav kun én av disse ligger mer enn 300meter fra løypa.

Vurdering:

Løypa går på vinterstengt vei, Ishavsveien. På hele strekningen er det 80km/t fartsgrense på åpen vei. Støy fra vegtrafikk vil oppfattes på samme måte som snøskuterkjøring, enkeltpasseringer vil være

dominerende. Vegtrafikkstøy på sommeren vil erstattes av snøskuterstøy på vinteren og vurderes derfor ikke å være ei tilleggsbelastning.

Med hastighetsreduksjon på løype 13 vurderes hensynet til det viktige nærturområdet Tårnet vurderes ivaretatt.

Tårnet/Ishavsveien er et viktig friluftslivsområde på grunn av at området er tilgjengelig med bilvei om sommeren og på åpen snøskuterløype om vinteren. Veien/snøskuterløypa benyttes av både hyttefolk og andre året rundt og er populært utfartsområde for jakt og fiske sommer som vinter.

Når det gjelder rasting på vann, så er det én hytte hvor det i dag ikke er tillatt å kjøre til hyttene pga. avstand fra løypa. For denne vil det gjennom rasting være anledning til dette. Ved ferdsel på vannet er tillatt hastighet 20km/t og støyutbredelsen er derfor svært begrenset. Dersom snøskutere velger å kjøre helt opp mot hyttene vil dette kunne være til sjenanse. Strandlinja ved hyttene oppfattes som privat og normal høflighet hos snøskuterførere vil derfor begrense ulempene. Med tillatt rasting på hele vannet vil belastningen langs land ved eksisterende hytter reduseres. Dette fordi folk som ikke har hytte ved vannet kan finne seg andre raste-/fiskeplasser enn rett utenfor hyttene. Ytterligere tiltak vurderes ut ifra dette ikke som nødvendig.

Løype 17 - Fra Brattli til Harefoss:

Langs løype 17, med sideløyper det ingen hytter og boliger som kommer innenfor de beregnede støysonene.

Vurdering:

Løypa er lagt utenfor angitte minsteavstander for støyfølsom bebyggelse, tiltak vurderes ut ifra dette ikke som nødvendig.

Løype 18 - Fra Skrukkebukta til Gjøkhotellet/ Gjøkåsen ved FV 885:

Langs løype 18, med sideløyper er følgende bebyggelse innenfor de beregnede støysonene:

Område	Antall støyfølsom bebyggelse
Holmfoss	2
Trangsund	4
Svanvik	6
Melkefoss	7
Sameti	9
Skogstad	5
Skogfoss	8
Kjerringnes	1

Sum	42
-----	----

Ved løype 18 er det 42 hytter og boliger som kommer innenfor de beregnede støysonene.

Viktige friluftslivsområder:

- Holmfoss; fiske og dertilhørende aktivitet.
- Skrøytnes; fugletitting.
- Melkefoss; fiske og dertilhørende aktivitet.
- Sametielva; generelt friluftsliv.
- Svartfjell/Mustavaara; generelt friluftsliv.
- Skogfoss; fiske og dertilhørende aktivitet.
- Steinstrykan; generelt friluftsliv.
- Jordanfoss; fiske og dertilhørende aktivitet.
- Gjøkbukta; diverse friluftaktiviteter, deriblant fugletitting, bjørnehi m.m.

Avbøtende tiltak:

Redusert hastighet til 30km/t på følgende strekninger:

- Trangsund; fra start ved løype 20 og 3000meter i retning Svanvik (til Pernes).
- Melkefoss; fra GBN 19/19 og til Kraftlinje fra Melkefoss kraftverk (1600meter).
- Sameti-Skogfoss; fra Sametielva og til løypa går utpå elveisen sør for Skogfoss.
- Sideløype fra Utnes til gamle Svanvik Camping.
- Sideløype fra elva ved Utnes og til Mostadfeltet.
- Sideløype til Solvang i Ruskebukta.

Vurdering:

Løypa er lagt om fra dagens løype på elveisen til å legges på land. Dette skyldes i hovedsak sikkerhet fordi isforholdene de seinere år har vært utrygge på enkelte strekninger. Løypeforslaget berører derfor flere hytter og boliger enn dagens løype. Dette er veid opp imot sikkerhet for de som ferdes og løypas funksjonalitet. Med hastighetsreduksjon til 30km/t vurderes hensynet til støyfølsom bebyggelse ivaretatt.

De viktige friluftslivsområdene ved Holmfoss, Skrøytnes, Melkefoss, Skogfoss, Jordanfoss og Gjøkbukta er knyttet til sommerbruk, med fiske og fugletitting. Dette er i perioder av året hvor snøskuterløypene er stengt og tiltak vurderes derfor ikke nødvendig.

Steinstrykan er et viktig friluftslivsområde spesielt på vinteren på grunn av at området er tilgjengelig via åpen snøskuterløype. Løypa var i høringsforslaget (2016) foreslått tatt ut, men etter blant annet flere innspill i høringen er løypa her foreslått videreført.

Hensynet til Svartfjell/Mustavaara anses ivaretatt ved hastighetsreduksjon ved Skogfoss.

Hensynet til Sametielva anses ivaretatt ved hastighetsreduksjon mellom Sameti og Skogfoss.

Løype 19 - Fra Langvasseid til Veståsveien:

Langs løype 19, med sideløyper er følgende bebyggelse innenfor de beregnede støysonene:

Område	Antall støyfølsom bebyggelse
Langvasseid	4, samt 1 restaurant
Sum	5

Ved løype 19 er det 4 hytter og boliger som kommer innenfor de beregnede støysonene. I tillegg kommer 1 restaurant innenfor støysonen.

Rasting:

- Sagvatnet – 74 m.o.h

Ved rasting på vann er tillatt hastighet 20km/t. Ved Sagvannet ligger det flere hytter. 4 av disse hyttene ligger nærmere vannet enn 40meter. Alle disse hyttene ligger innenfor 300meter av dagens løype.

Avbøtende tiltak:

Redusert hastighet til 30km/t på følgende strekninger:

- Langvasseid; Fra løypestart og til Langfjordvannet.

Vurdering:

Med hastighetsreduksjon til 30km/t vurderes hensynet til støyfølsom bebyggelse ivaretatt.

Ved ferdsel på vannet er tillatt hastighet 20km/t og støyutbredelsen er derfor svært begrenset. Dersom snøskutere velger å kjøre helt opp mot hyttene vil dette kunne være til sjenanse. Strandlinja ved hyttene oppfattes som privat og normal høflighet hos snøskuterførere vil derfor begrense ulempene. Med tillatt rasting på hele vannet vil belastningen langs land ved eksisterende hytter reduseres. Dette fordi folk som ikke har hytte ved vannet kan finne seg andre raste-/fiskeplasser enn rett utenfor hyttene. Ytterligere tiltak vurderes ut ifra dette ikke som nødvendig.

Løype 20 - Fra Trangsund til Russeåsen:

Langs løype 20, med sideløyper er følgende bebyggelse innenfor de beregnede støysonene:

Område	Antall støyfølsom bebyggelse
Haukereiret	Caravanplass

Ved løype 20 kommer caravanplassen ved Haukereiret innenfor de beregnede støysonene.

Avbøtende tiltak:

Redusert hastighet til 30km/t på følgende strekninger:

- Sideløype fra Skoltevasshøya til caravanplass ved Haukereiret.

Vurdering:

Med hastighetsreduksjon til 30km/t vurderes hensynet til støyfølsom bebyggelse ivaretatt.

Løype 21 - Fra Sametibrua til Lille Sameti:

Langs løype 21 er det ikke støyfølsom bebyggelse som kommer innenfor beregnet støysone.

Ved løypa er det registrert følgende viktige friluftslivsområder:

- Rørvannsbekken/Okselva/Sameti; generelt friluftsliv
- Sametielva; generelt friluftsliv

Rasting:

- Den sørlige delen av Lille Sameti – 95 m.o.h

Ved rasting på vann er tillatt hastighet 20km/t.

Avbøtende tiltak:

Redusert hastighet til 30km/t på følgende strekninger:

- Fra løypestart ved Sametibrua og 2000meter i retning Lille Sameti

Vurdering:

Med hastighetsreduksjon til 30km/t vurderes hensynet til det viktige friluftslivsområdene ivaretatt.

Løypa lagt utenom viktige naturmangfoldverdier ved Lille Sameti. De siste 300meterene av løypa inn mot Lille Sameti (vannet) går løypa inn i et viktig friluftslivsområde. Her går løypa gjennom et skogkledd område og farten vil begrense seg selv. Til det samme friluftslivsområdet går det i dag skuterløype på vinterstengt skogsbilvei, som erstattes av denne løypa. Ved ferdsel på vannet er tillatt hastighet 20km/t og støyutbredelsen er derfor svært begrenset. Av hensyn til naturmangfold og støy er rasting på vannet begrenset til den sørlige delen av vannet. Ytterligere tiltak vurderes ut ifra dette ikke som nødvendig.

Løype 22 - Fra Sametibrua til Lille Røyrvatnet:

Langs løype 22 er det ikke støyfølsom bebyggelse som kommer innenfor beregnet støysone. Dette er eksisterende løype.

Løypa krysser det viktige friluftslivsområdet Rørvannsbekken/Okselva/Sameti, hvor registrert bruk er generelt friluftsliv.

Rasting:

- Båttjørna – 90 m.o.h
- Malbekkvatnet – 96 m.o.h

Ved rasting på vann er tillatt hastighet 20km/t.

Ved Malbekkvatnet er det registrert én hytte (Bamsekrafthytta).

Vurdering:

Løypa krysser et viktig friluftslivsområde. Her går løypa gjennom et skogkledd område og farten vil begrense seg selv. Dette er en eksisterende løype og en av kvalitetene ved friluftslivsområdet er at området er tilgjengelig på åpen snøskuterløype vinterstid. Tiltak vurderes ut ifra dette ikke som nødvendig.

Ved ferdsel på vannene er tillatt hastighet 20km/t og støyutbredelsen er derfor svært begrenset. Eksisterende hytte ligger mindre enn 300meter fra dagens løype og støyulempene vil ikke bli vesentlig endret fra dagens løype.

Løype 23 - Fra Hauge til Vaggatem:

Langs løype 23, med sideløyper er følgende bebyggelse innenfor de beregnede støysonene:

Område	Antall støyfølsom bebyggelse
Hauge	1
Store Spurvvatnet	1
Sum	2

Ved løype 23 er det 2 hytter innenfor de beregnede støysonene.

Avbøtende tiltak:

Redusert hastighet til 30km/t på følgende strekninger:

- Fra løypestart ved Hauge, ut på Pasvikelva til start for sideløype mot Nordvestbukta (400meter)
- Fra (side)løypa treffer land på vestsiden av Lille Spurvvatnet og til Store Spurvvatnet (1500meter)

Vurdering:

Med hastighetsreduksjon til 30km/t vurderes hensynet til støyfølsom bebyggelse ivaretatt.

Løype 24 - Fra Gjøkhotellet til Treriksrøysa:

Langs løype 24 er det ikke støyfølsom bebyggelse. Løypa går forbi Forsvarets anlegg ved Gjøkåsen. Med unntak av omlegging i starten av løypa er dette eksisterende løype.

I løypas influensområde er følgende viktige friluftslivsområder registrert:

- Gjøkbukta; diverse friluftaktiviteter, deriblant fugletitting, bjørnehi m.m.
- Tangenfjell; fiske og dertilhørende aktivitet
- Grensefoss; fiske og dertilhørende aktivitet
- Treriksrøysa; tursti til treriksrøysa

I nærheten av Treriksrøysa ligger det svært viktige friluftslivsområdet Ødevann/Revesaksskardet, hvor registret bruk er generelt friluftsliv.

Vurdering:

De viktige friluftslivsområdene ved Gjøkbukta, Tangenfjell og Grensefoss er knyttet til sommerbruk, med fiske og fugletitting. Dette er i perioder av året hvor snøskuterløypene er stengt og tiltak vurderes derfor ikke nødvendig. Området er på sommeren tilgjengelig på vei/skogsbilvei.

Treriksrysa er et viktig friluftslivsområde også på vinteren på grunn av at området er tilgjengelig via åpen snøskuterløype.

Det svært viktige friluftslivsområdet Ødevann/Revesakskardet er i nord tilgjengelig via skogsbilvei om sommeren og i sør tilgjengelig via åpen snøskuterløype.

Løypa opp til Grensefoss går på vinterstengt skogsbilvei. Fra grensefoss går løypa i et småkupert og skogledd område. Farten i dette området vil av disse forhold være lav og støyutbredelsen vil derfor være begrenset. Tiltak vurderes ut ifra dette ikke som nødvendig.

Utarbeidet av:

Plan- og Utviklingsavdelingen

Sør-Varanger kommune