



Snøskuterløyper i Sør-Varanger – samlet vurdering reindrift

Vurdering av snøskuterløyper opp mot hensynet til reindriftnæringen

Innhold

Innhold	3
Metode	3
Verdivurdering av områder med reindriftsinteresser	3
Vurdering av snøskuterløyper og vann for rasting	4
Omfang av snøskuterløyper:	4
Reinbeitedistrikt 6 - Várjjatnjárga / Varangerhalvøya	5
Løype 3 fra Bugøyfjord til Neiden om Gallok:	5
Samlet vurdering distrikt 6	5
Reinbeitedistrikt 4/5B - Sállan - Cižašnjarga/Skogerøya– Spurvneset	5
Løype 1 fra Tyttebærsletta til Mikkelsbukta:	5
Løype 2 fra Bugøynes til Bugøyfjord:	6
Løype 3 fra Bugøyfjord til Neiden om Gallok:	6
Løype 4 fra Bugøyfjord til Bogobekken:	6
Løype 5 fra Bugøyfjord til Braselv:	6
Løype 6 fra Neiden til Strømnes via Braselv:	7
Løype 7 fra Øvre Neiden til Neiden:	7
Løype 8 fra Øvre Neiden til riksgrensen:	7
Løype 9 fra Enaremyra til Husvatnet:	7
Løype 10 fra Sandnes til Munkefjord og Enaremyrene:	8
Samlet vurdering distrikt 4/5B	8
Reinbeitedistrikt 1-2-3 - Nuortat Matta Varjjat/Østre Sør-Varanger	9
Løype 11 fra Ropelv til Myggvann via Johannesdalen:	9
Løype 12 fra Fredheim til Store Ropelvatn:	9
Løype 13 fra Tårnet til Vintervollen:	9
Løype 14 fra Vintervollen til Grense Jakobselv:	9
Løype 15 fra Vintervollvatnet til Småstraumvatnet:	10
Løype 16 fra Tårnet til Korp fjell:	10
Samlet vurdering distrikt 1-2-3	10
Reinbeitedistrikt 5A/5C - Beahceveai/Pasvik	11
Løype 10 fra Sandnes til Munkefjord og Enaremyrene:	11



Sør-Varanger kommune

Plan og Utviklingsavdelingen

27.05.2019

Løype 17 fra Brattli til Harefoss:.....	11
Løype 18 - Fra Skrukkebukta til Gjøkhotellet/ Gjøkåsen ved FV 885:.....	11
Løype 19 fra Langvasseid til Veståsveien:	11
Løype 20 fra Trangsund til Russeåsen:.....	12
Løype 21 fra Sametibrua til Lille Sameti:.....	12
Løype 22 fra Sametibrua til Lille Røyrvatnet:	12
Løype 23 fra Hauge til Vaggatem:	13
Løype 24 fra Gjøkhotellet til Treikersøysa:	13
Samlet vurdering distrikt 5a/5c:.....	13



Innhold

Kommunen må vurdere konsekvensene for reindriften når den starter arbeidet med å planlegge snøskuterløyper. Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a fjerde ledd, fastslår følgende: "Løypene skal ikke legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder. Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep." Løyper som virker inn på reindriftenes særverdi- og minimumsområder, vil normalt anses for å være til vesentlig skade og ulempe for reindriften jf. Brev fra Miljødirektoratet om planlegging av snøskuterløyper og hensynet til reindriften.

Med særverdiområder menes flyttlei, brunstland, kalvingsland, sentrale luftingsområder, samt områder i og ved anlegg til merking, skilting og slakting. Minimumsbeite er det årstidsbeitet som begrenser distriktets reintall og er viktig grunnlag for fastsettelsen av øvre reintall for distriktet. Kommunene skal utover dette ta spesielt hensyn til viktige vinterbeiteområder.

Ferdsl med snøskuter har konsekvenser for reindriften og snøskuterløypenett i Sør-Varanger kommune berører alle reinbeitedistriktene i kommunen. I utgangspunktet anses ikke snøskuterløyper på islagte vann å representere en særskilt interessemotsetning mot reindrift, men forhold som åpningstid, ferdselsområde og lignende kan representere utfordringer i forbindelse med for eksempel kalving og flytting. Bruken av snøskuter er i dag en tålt bruk som skjer i forståelse med reindriftnæringen.

Forslag til forskrift om kommunalt løypenett for snøskuter er utarbeidet i dialog med reindriften. Forslaget som legges fram består i hovedsak av eksisterende løyper. Der reinbeitedistriktene har kommet med innvendinger er traséer enten lagt om eller fjernet slik at de ikke skal være til skade eller ulempe for reindriften.

Metode

Det er hentet inn data fra offentlige databaser, som *Kilden* fra NIBIO, der dette har vært mulig. *Kilden* er noe unøyaktig med tanke på distriktsgrenser og beiteområder i Sør-Varanger. Vurderingen er derfor i stor grad basert på de høringsuttalelser og møter som har vært med reindriften. Det er gjennomført et fellesmøte med blant annet reinbeitedistriktene 07.11.18. Her deltok reinbeitedistrikt 1-2-3. Det er avholdt møte med reinbeitedistrikt 5A/C 19.11.18 og med reinbeitedistrikt 4/5B 17.01.19. Reinbeitedistrikt 6 har vært kontaktet gjentatte ganger. Det har ikke vært mulig å få til et møte med distriktet. Det er heller ikke levert høringsuttalelse fra distrikt 6.

Verdivurdering av områder med reindriftsinteresser

Verdiklassifisering	Stor verdi	Middels verdi	Liten verdi
Reinbeiteareal	Minimumsbeiter og særverdiområder (kalvingsområder parringsland, luftingsland, oppsamlingsområder, flyttleier, trekkleier og reindriftsanlegg)	Områder med reindrift, men ikke særverdiområder og minimumsbeiter.	Områder uten reindrift.



Vurdering av snøskuterløyper og vann for rasting

Omfang av snøskuterløyper:

Lengde snøskuterløyper		
Løypenr	forslag (Km)	eksisterende (Km)
1	22,4	11,2
2	30,3	0,0
3	54,1	48,6
4	17,0	0,0
5	23,8	21,0
6	30,8	27,7
7	10,9	11,8
8	4,8	5,2
9	15,3	16,5
10	33,3	29,2
11	30,9	23,9
12	4,7	4,9
13	7,5	7,5
14	34,4	26,5
15	12,1	12,5
16	28,4	28,4
17	17,3	7,6
18	80,9	73,8
19	13,4	16,2
20	17,7	13,5
21	6,5	18,5
22	12,6	12,7
23	30,1	30,1
24	26,3	26,5
SUM	565,4	473,6
alt. Løype 3	13,2	14,9

Løypenummer er iht. nye løypenummer, men sammenlikningen er gjort med hvor den enkelte løypa går i dag.

Som det framgår at tabellen over så øker den totale lengden på snøskuterløypenettet med ca. 91,8km. De nye løypene; Løype 2 - Fra Bugøynes til Bugøfjord og Løype 4 - Fra Bugøfjord til Bogobekken står for 47,2km av denne økningen. Noen løyper er kortere (eks. Løype 21 – Fra Sametibrua til Lille Sameti) i forslaget enn den eksisterende løypa. Andre løyper er blitt noe lengre (eks. Løype 1 - Fra Tyttebærsletta til Mikkelsbukta). I all hovedsak er forlengelsen knyttet til sideløyper, hvor hensikten er å knytte hytte- og boligområder til løypenettet. Å begrense løypelengden er ikke et mål i seg selv. Økt løypelengde kan heller ikke automatisk sidestilles med økt belastning. Hver enkelt løype inkludert rasting på vann er vurdert opp imot hensynet til reindriften. Når det gjelder tilknytning til hyttefelt så har mange av hyttefolket i dag dispensasjon til å kjøre til hyttene, som i framtiden vil tas bort. Det er



også utstedt vedteiger som folk utnytter for å komme seg til dagens løypenett, ettersom vedteig gir tillatelse til snøskuterkjøring. Samlet kan derfor åpne løyper redusere belastningen da man får samlet og kanalisert snøskuterkjøringen til faste løypetraseer, framfor at hver hytteeier/vedhugger finner sin egen løype.

Reinbeitedistrikt 6 - Várjjatnjárga / Varangerhalvøya

Løype 3 fra Bugøyfjord til Neiden om Gallok:

Løypa berører reinbeitedistrikt 6 og reinbeitedistrikt 4/5B. I området ved Førstevannene krysser løype 3 vinterbeite til reinbeitedistrikt 6. Skuterløypen krysser også trekkelei over Førstevatn. 6. Sør-Varanger kommune legger til grunn at de deler av løype 3 som berører distrikt 6 eksisterende løype som ikke er foreslått endret. Distriktet har ikke kommet med høringsuttalelse da forslag til forskrift var ute på høring i 2016.

De deler av løype 3 som tidligere gikk gjennom vinterbeite til distrikt 6 i Gallok er fjernet fra rådmannens forslag og løype lagt på østsiden av planlagt sperregjerde mellom reinbeitedistrikt 6 og reinbeitedistrikt 4/5B.

Rasting:

Førstevannene (Vuosttamušjávri)– 229/233 m.o.h

Det foreslås rasting på Førstevannene. Ferdselsområdet kommer ikke i kontakt med beiter da ferdsel er begrenset til de islagte vannene.

Samlet vurdering distrikt 6

Snøskuterløypa som berører reinbeitedistrikt 6 må ses i sammenheng med løypenettet i andre kommuner som også berører distriktet. Sør-Varanger kommune har vurdert at de deler av løype 3 som berører reinbeitedistrikt 6 på grunn av sitt begrensede omfang ikke er til vesentlig ulempe eller skade for reindriften. Økning i den totale lengden på skuterløypenettet berører ikke reinbeitedistrikt 6. Sør-Varanger kommune legger også til grunn at det har vært skuterløype i området over lang tid. Med bakgrunn i disse forholdene fremmer kommunen eksisterende løype for forskriftsfesting etter nytt regelverk.

Reinbeitedistrikt 4/5B - Sállan - Cižašnjarga/Skoogerøya– Spurvneset

Løype 1 fra Tyttebærsletta til Mikkelsbukta:

Løypa går her over vinterbeiteområde til reinbeitedistrikt 4/5B i perioden februar/mars. Med bakgrunn i vintertidsbruken er området klassifisert til å ha stor verdi. Reinbeitedistrikt 4/5B har i møte med kommunen beskrevet løype 1 som uproblematisk. Sett i sammenheng med at store deler løypa er lagt i tilknytning til etablert fritidsbebyggelse og boligbebyggelse vurderes det at løype 1 i liten grad vil påvirke rein på vinterbeite.



Løype 2 fra Bugøynes til Bugøyfjord:

Nyetablert løype som går gjennom områder som reinbeitedistriktet benytter i tiden februar-april. De deler av løypa som går ned mot bebyggelse vil i liten grad påvirke reinbeitedistriktet. Løype 2 går gjennom minimumsbeite for distriktet og vurderes derfor å ha stor verdi. Det kan derfor være aktuelt å stenge løypa deler av sesongen slik at løypa er minst mulig til ulempe for beitende rein.

Det var i det opprinnelige høringsforslaget lagt fram rasting på Battervatnet (Stourrajavri). Dette er tatt ut av forslaget da kjørespor på vannet kan lede rein vestover og vurderes å være til ulempe for reinbeitedistriktet.

Løype 3 fra Bugøyfjord til Neiden om Gallok:

Løype 3 går gjennom vinterbeiteområde til distrikt 4/5B. Dette vurderes å være et område med stor verdi. Det er av hensyn til reindriften forslått å opprette en alternativ løype fra sørenden av Førstevannene til Råvatn. Dette slik at man har en løype motorferdselen kan styres inn på dersom reinbeitedistriktet vurderer at løype 3 vest for Farkollen må stenges på grunn av beitende rein. I samråd med distriktet forslås det at løype 3 legges langs sperregjerde som skal settes opp mot naboloket. Dette forhindrer at motorferdsel foregår gjennom viktig beiteland.

Det er i samråd med distriktet forslått sideløype til Bogobekken da denne traséen også i dag benyttes av lokalbefolkningen. Dette for å samle kjøringen i ett spor og forhindre økt belastning i området.

Det vurderes at de tilpasninger som er gjort tar hensyn til beitende rein i området og løype 3 vurderes derfor til å være til ikke å være vesentlig til skade for reindriften.

Rasting:

Førstevannene (Vuosttamušjávri) – 229/233 m.o.h
Jorbagálsjávri – 204 m.o.h

Det foreslås rasting på Førstevannene. Ferdelsområdet kommer ikke i kontakt med beiter da ferdsel er begrenset til de islagte vannene.

Løype 4 fra Bugøyfjord til Bogobekken:

Løype 4 går i området med flyttlei i kalvingsland som benyttes i april og begynnelsen av mai i en kort periode, og er med dette et særverdiområde for distriktet. Dette gjør og at området vurderes å ha stor verdi. Det er fra distriktet selv ikke ønskelig at løypen åpnes før 01.01 slik at de har mulighet til å få flyttet rein ut av området. Løype 4 går i hovedsak i nærheten av E6 og i tilknytning til fritidsbebyggelse. Kommunen vil nøye vurdere tidspunkt for åpning av løypen, samt kjøring på slutten av sesongen. Dette for å hindre at ferdselen ikke medfører vesentlige skader og ulemper for reindriften.

Løype 5 fra Bugøyfjord til Braselv:

Løype 5 går gjennom vinterbeiteområde som benyttes fra november til mars. På bakgrunn av dette vurderes løypa å være en del av minimumsområdet til distriktet. Løype 5 er i hovedsak en eksisterende



Sør-Varanger kommune

Plan og Utviklingsavdelingen

27.05.2019

Løype. Det forventes derfor ikke økt trafikkomfang til området. Med bakgrunn i dette fremmer kommunen eksisterende løype i forslag til forskrift.

Rasting:

Braselvvatn (Guolleveaijávri) – 9 m.o.h

Lille Jerestamjavri (Uhcit Jerestanjávri) – 100 m.o.h

Store Jerestamjavri (Jerestanjávri Stuorra) – 93 m.o.h

Bjørnvatnet (Guovžajávri) – 97 m.o.h

Ferdselsområdet kommer ikke i kontakt med beiter da ferdsel er begrenset til de islagte vannene.

Løype 6 fra Neiden til Strømnes via Braselv:

Området er ikke del av distriktets vinterbeite. Det defineres derfor til å ha middels verdi for reinbeitedistriktet. Dette er i hovedsak en eksisterende løype med unntak av mindre endringer basert på sikkerhetshensyn. Disse endringene er gjort i samråd med reinbeitedistriktet og det vurderes derfor at løype 6 ikke er til vesentlig skade eller ulempe for reinbeitedistriktet.

Løype 7 fra Øvre Neiden til Neiden:

Løype 7 går gjennom et område som defineres som både særverdiområde og som minimumsbeiter. Dette er hovedområdet med slakteanlegg og flytt-/trekklei. Det brukes hovedsakelig i november til januar og har med dette stor verdi. Dette er en eksisterende løype. Det forventes derfor ikke økt trafikkomfang til området. Det valgt trasé vurderes derfor å være til liten ulempe for reinbeitedistriktets aktivitet.

Rasting:

Vegvatn/Veiskillevatn (Čižžejávri) – 100 m.o.h

Ankrøttvatn (Ánnagrehtajávri) – 98 m.o.h

Det foreslås rasting på Vegvatn og Anrøttvatn. Ferdselsområdet kommer ikke i kontakt med beiter da ferdsel er begrenset til de islagte vannene. Vann for rasting er og lokalisert utenom området for flytt-/trekklei. På bakgrunn av dette vurderes ikke vann tillatt med rasting å være til ulempe for reindrifta.

Løype 8 fra Øvre Neiden til riksgrensen:

Løype 8 går gjennom et område som defineres som både særverdiområde og som minimumsbeiter. Dette er hovedområdet for slakteanlegg og brukes hovedsakelig i november til januar. Det går trekklei over fylkesvei 893. Dette er i hovedsak en eksisterende løype. Det forventes derfor ikke økt trafikkomfang til området. Det valgt trasé vurderes derfor å være til liten ulempe for reinbeitedistriktets aktivitet.

Løype 9 fra Enaremyra til Husvatnet:

Fra hotellet til Husvatnet



Sør-Varanger kommune

Plan og Utviklingsavdelingen

27.05.2019

Løype 9 går gjennom området som benyttes som vinterbeite. Området benyttes i perioden oktober til januar. Det vurderes derfor som et minimumsbeite. Det er fra distriktet selv ikke ønskelig at løypen åpnes før 01.01 slik at de har mulighet til å få flyttet rein ut av området.

Rasting:

Husvatnet (Fuonejávri) – 115 m.o.h

Ferdselsområdet kommer ikke i kontakt med beiter da ferdsel er begrenset til de islagte vannene.

Løype 10 fra Sandnes til Munkefjord og Enaremyrene:

Området løype 10 passerer gjennom benyttes som vinterbeite i perioden november til mars. Området er med dette et minimumsbeite og løype gjennom området skal derfor ikke være til vesentlig skade eller ulempe. Dette er i hovedsak en eksisterende løype og det forventes derfor ikke økt trafikkomfang i området. Tidligere forslag til sideløyper er fjernet på bakgrunn av innspill fra reinbeitedistriktet.

Med bakgrunn i de endringer som er gjort for å imøtekomme beitende rein i området vurderes løypa å være minst mulig til ulempe.

Rasting:

Ongajærvi (Oaggunjávri) – 189 m.o.h

Teltgamvatnet (Lávvoriggejávri) – 207 m.o.h

Tvilligvatnet – 191 m.o.h

Vann 184 – 184 m.o.h

Forslag til rasting er tilpasset høringsuttalelse fra distriktet. Rasting er lagt til vann som minimerer støy- og forstyrrelsesområdet for beitende rein i området.

Samlet vurdering distrikt 4/5B

I de områder snøskuterløyper fører til vesentlig skade og ulempe for reinbeitedistrikt 4/5B er løypene forsøkt lagt om. Dette for å begrense ferdsel i sårbare områder. Rasting på Battervatnet (Stourrajavri) er fjernet av hensyn til reinbeitedistriktet. Alternativ løypetrasé for løype 3 foreslås lagt inn i forskriften for å kunne styre motorferdselen ut fra hvor reinen beiter. Der det har vært mulig er snøskuterløyper lagt til vann, i nærhet av vei og bebygde områder for å minske ferdsel i områder med mye beitende rein.

Den totale lengden på skuterløypenettet øker med ca. 91,8km. Å begrense løypelengden er ikke et mål i seg selv. Økt løypelengde kan heller ikke automatisk sidestilles med økt belastning. Hver enkelt løype inkludert rasting på vann er vurdert opp imot hensynet til reindriften, jfr. Miljødirektoratets brev. Funn i analysen er innarbeidet løypenettet for å ivareta reindriften på best mulig måte. Innenfor reinbeitedistrikt 4/5B er det foreslått to nye løyper. Dette gjelder løype 2 fra Bugøynes til Bugøyfjord og løype 4 fra Bugøyfjord til Bogobekken. Det har kommet høringsinnspill til flere løyper enn disse to, men av hensyn til reindriften er ikke disse forslagene tatt inn i forskriften. Reinbeitedistrikt 4/5B har i møte med administrasjonen uttrykt at de kan akseptere de to foreslåtte løypene. Den samlede vurdering er at forslaget ikke gir vesentlig økning i negative konsekvenser for reinbeitedistrikt 4/5B i forhold til dagens løypenett. Med bakgrunn i disse forholdene fremmer kommunen eksisterende løype for forskriftsfesting etter nytt regelverk.



Reinbeitedistrikt 1-2-3 - Nuortat Matta Varjjat/Østre Sør-Varanger

Løype 11 fra Ropelv til Myggvann via Johannesdalen:

Løype 11 dekker et stort område. Dette område benyttes av reinbeitedistrikt 1-2-3 som helårsbeite. Området defineres som særverdiområde og inneholder flyttlei for reinen. Dette gjør at området vurderes å ha stor verdi. Løype 11 går i hovedsak langs vann og i nærhet av bebyggelse og berører i så måte i liten grad beiteland. Sør-Varanger kommune legger til grunn at dette i hovedsak er en etablert løype som har vært benyttet i mange år. De deler av løype 11 som er ny i forslaget ligger inn i nærhet til bebyggelse og kopler sammen to etablerte løyper. Det vurderes dermed at dette ikke vil skape grunnlag for en økning i trafikken gjennomområdet.

Rasting:

Lille Ropelvvatn (Uhca Juranjávri) – 51 m.o.h

Store Ropelvvatn (Stuorra Juranjávri) – 51 m.o.h

Rasting på de aktuelle vannene er vurdert å medføre liten ulempe for distriktet basert på deres høringsuttalelse i saken.

Løype 12 fra Fredheim til Store Ropelvvatn:

Løypestart for løype 12 ligger utenfor sperregjerde til reinbeitedistriktet. Dette området klassifiseres dermed å ha liten verdi. Området nord for sperregjerdet vinteroppsamlingsplass og har med dette stor verdi. Forslag om rasting på Jungajavri er fjernet blant annet av hensyn til reindriften i området. Dette for at løypen skal være minst mulig til ulempe for reinbeitedistriktet. Sør-Varanger kommune legger til grunn at dette er en etablert løype som har vært benyttet i mange år.

Løype 13 fra Tårnet til Vintervollen:

Store deler av løype 13 følger Tamasjokvatnet og går i nærheten av fylkesvei 886 og bebyggelse. Området løypa går i gjennom vurderes med dette å ha middels verdi. Sør-Varanger kommune legger til grunn at dette er en etablert løype som har vært benyttet i mange år. Løype 13 anses på bakgrunn av dette å være til liten ulempe for reinbeitedistriktet.

Rasting:

Tamasjokvatnet (Dámmošjávri) – 17 m.o.h

Rasting i det aktuelle området er vurdert å medføre liten ulempe for distriktet basert på deres høringsuttalelse i saken.

Løype 14 fra Vintervollen til Grense Jakobselv:

Løype 14 går langs vinterstengt fylkesvei 886. Løypa går gjennom særverdiområder og skuterløype kan dermed regnes å være til ulempe for reindriften i et område som klassifiseres å ha stor verdi. Sør-Varanger kommune legger imidlertid til grunn at løype 14 er en eksisterende løype som går langs vinterstengt vei i nærhet av fritidsbebyggelse. Det er foreslått rasting på flere vann som ligger i nærhet til fylkesveien. Det forventes ikke økt trafikkomfang i området langs fylkesvei 886. Det er ikke kommet innspill fra reinbeitedistriktet omkring løype 14.

Rasting:



Sør-Varanger kommune

Plan og Utviklingsavdelingen

27.05.2019

Vintervollvatnet (Gazzaboahkánluoppal) – 79 m.o.h

Langvatnet (Gazzaboahkánjávri) – 87 m.o.h

Holmvatnet (Duolbajávri) – 158 m.o.h

Holmsjøen (Stuorra Suolojávri) - 118 m.o.h

Gardsjøen (Gárddebealjávri) - 84 m.o.h

Rasting vil kunne påvirke reindriften i området. Det er ikke framkommet innvendinger fra distrikt 1-2-3 på forslag til rasting. Det vurderes med bakgrunn i dette at rasting på de aktuelle vannene medfører liten ulempe for reinbeitedistriktet.

Løype 15 fra Vintervollvatnet til Småstraumvatnet:

Løype 15 er vurdert til å ha middels verdi da den løypa ikke direkte berører minimumsbeite eller særområdet for reinen. Løypa er en eksisterende løype og det vurderes med bakgrunn i dette at den aktuelle løypa er til liten ulempe for reinbeitedistriktet.

Rasting:

Småstraumvatnet (Kosenjávri) – 47 m.o.h

Rasting på de aktuelle vannene er vurdert å medføre liten ulempe for distriktet basert på deres høringsuttalelse i saken.

Løype 16 fra Tårnet til Korp fjell:

Løype 16 følger vinterstengt vei, Ishavsveien. Området benyttes som vinterbeite for distriktet. Sør-Varanger kommune legger til grunn at dette er en etablert løype som har vært benyttet i mange år. Denne løypen berører ikke beiteland da den går langs vei og ikke går gjennom registrerte særverdiområder. Det vurderes dermed at løype 16 er til liten ulempe for reinbeitedistriktet.

Rasting:

Storvatnet (Fálleveaijávri) – 96 m.o.h

Det legges opp til rasting på Storvatnet. Rasting på det aktuelle vannet er vurdert å medføre liten ulempe for distriktet basert på deres høringsuttalelse i saken.

Samlet vurdering distrikt 1-2-3

I vurdering av hvordan reinbeitedistrikt 1-2-3 påvirkes av forslag til ny forskrift har Sør-Varanger kommune lagt til grunn at området i hovedsak omfattes av eksisterende snøskuterløyper. To av løypene følger vinterstengt vei og berører dermed ikke vinterbeite. Det er lagt inn forslag om nye løypetraséer i tilknytning til bebyggelse hvor plassering vurderes å være til minst mulig ulempe for reindriften i området. Der det har vært mulig er snøskuterløyper lagt til vann, i nærhet av vei og bebygde områder for å minske ferdsel i områder med mye beitende rein.

Den totale lengden på skuterløypenettet øker med ca. 91,8km. Å begrense løypelengden er ikke et mål i seg selv. Økt løypelengde kan heller ikke automatisk sidestilles med økt belastning. Hver enkelt løype inkludert rasting på vann er vurdert opp imot hensynet til reindriften, jfr. Miljødirektoratets brev. Funn i analysen er innarbeidet løypenettet for å ivareta reinbeitedistrikt 1-2-3 på best mulig måte. Løype 11 fra Ropelv til Myggvann via Johannesdalen knytter på boligbebyggelse og fritidsbebyggelse langs



Hagasida. Det må således ses som positivt fordi det minsker behov for dispensasjoner og hindrer ulovlig kjøring i området. Den totale belastningen på reinbeitedistriktet vurderes ut ifra dette ikke å bli vesentlig økt som følge av forslaget. Den samlede vurdering er at forslaget ikke gir vesentlig økning i negative konsekvenser for reinbeitedistriktet i forhold til dagens løypenett. Med bakgrunn i disse forholdene fremmer kommunen eksisterende løype for forskriftsfesting etter nytt regelverk.

Reinbeitedistrikt 5A/5C - Beahceveai/Pasvik

Løype 10 fra Sandnes til Munkefjord og Enaremyrene:

Området løype 10 passerer gjennom benyttes av distriktet som sommerbeite.

Området er med dette ikke minimumsbeite for dette distriktet og løype gjennom området skal derfor ikke være til vesentlig skade eller ulempe. Dette er en eksisterende løype og det forventes derfor ikke økt trafikkomfang i området. Med bakgrunn i at løypa ikke brukes om sommeren forventes ikke vesentlig skade eller ulempe for dette distriktet.

Rasting:

Ongajærvi (Oaggunjávri) – 189 m.o.h

Teltgamvatnet (Lávvoriggejávri) – 207 m.o.h

Tvilligvatnet – 191 m.o.h

Vann 184 – 184 m.o.h

Løype 17 fra Brattli til Harefoss:

Området løypa passerer gjennom er sommerbeite. Området er med dette ikke minimumsbeite for dette distriktet og løype gjennom området forventes derfor ikke være til vesentlig skade eller ulempe. Trekklei blir berørt til høst vinterbeiteområde. Siden løypa normalt ikke er i bruk på denne tida av året forventes ikke trekkleien bli negativt berørt.

Løype 18 - Fra Skrukkebukta til Gjøkhotellet/ Gjøkåsen ved FV 885:

Løypa går Harefoss til Gjøkhotellet, i hovedsak etter eksisterende trase`. Den delen av løypa som går på elva forventes ikke å være til vesentlig skade eller ulempe. I løypas influensområde ligger flyttlei, oppsamlingsområde og trekklei. Disse kan påvirkes negativt. Imidlertid er løypa ikke i bruk på den tida av året hvor oppsamlingsområdene og flyttleier brukes aktivt og derfor forventes ikke denne å være til vesentlig skade eller ulempe. Der løypa går på land og/ eller er lagt om er trase` avklart med distriktet i møte.

Løype 19 fra Langvasseid til Veståsveien:

Løypa går fra Langvasseid på Langfjordvannet med en avstikker til Sagvannet før den møter løypa 20 på Veståsveien.

Der løypa ikke går på Langfjordvannet er området sommerbeite, høstbeite og høst vinterbeite. Løypa er normalt ikke i bruk på den tida av året hvor beitene brukes aktivt og derfor forventes ikke løypa å være til vesentlig skade eller ulempe. Løypa følger eksisterende trase` med unntak av en omlegging pga grunneier ikke lengre tillater løype på sin eiendom. Omleggingen er i hovedsak lagt etter



el.kraftlinje og forventes ikke å være til vesentlig skade eller ulempe. Siden dette er ei eksisterende løype forventes ikke økt trafikk i området.

Rasting:

Sagvannet – 74 m.o.h

Det legges opp til rasting på Sagvannet. Rasting på det aktuelle vannet er vurdert å medføre liten ulempe for distriktet basert på deres høringsuttalelse i saken.

Løype 20 fra Trangsund til Russeåsen:

Løypa følger i hovedsak eksisterende trase. Mellom FV 885 og Pasvikelva går løypa gjennom høst vinterbeiteområde. Løypa er normalt ikke i bruk på den tida av året hvor beitene brukes aktivt og derfor forventes ikke løypa å være til vesentlig skade eller ulempe. Deler av løypa går på skogsbilvei – Veståsveien som vurderes til ikke å berøre beiteland.

I løypas influensområde er også avmerket oppsamlingsområde. Løypa er normalt ikke i bruk på den tida av året hvor beitene brukes aktivt og derfor forventes ikke løypa å være til vesentlig skade eller ulempe. Siden dette er ei eksisterende løype forventes heller ikke økt trafikk i området.

Løype 21 fra Sametibrua til Lille Sameti:

(Ny løype fra Sametibruk til Lille Sameti. Denne erstatter løypa som i dag går på skogsbilveien fra Kaivokrysset til Lille Sameti. Dagens løype er ikke forenlig med skogsdrifta i området.)

Løypa følger i hovedsak eksisterende kjørespor etter skogsdrifta fram til Lundmoen, deretter gjennom skog og myrer/ småvann til Lille Sameti. Traseen har vært brukt av reindriftsutøvere, forsvaret og politi/ SNO i årevis. Løypa går gjennom høst vinterbeiteområde. Løypa er normalt ikke i bruk på den tida av året hvor beitene brukes aktivt og forventes derfor ikke å være til vesentlig skade eller ulempe.

Rasting:

Deler av Lille Sameti – 95 m.o.h

Det legges opp til rasting på deler av Lille Sameti. Rasting på det aktuelle vannet er vurdert å medføre liten ulempe.

Løype 22 fra Sametibrua til Lille Røyrvatnet:

Eksisterende løype fra Sameti Bru til Lille Røyrvatnet etter gammel ferdselåre til Munkefjord. Trekklei ved Malbekkvann. Området er høstbeite og høst vinterbeite. Løypa er normalt ikke i bruk på den tida av året hvor beitene brukes aktivt og forventes derfor ikke å være til vesentlig skade eller ulempe. Siden dette er ei eksisterende løype forventes ikke økt bruk.

Rasting:

Båttjørna – 90 m.o.h

Malbekkvatnet – 96 m.o.h

Det legges opp til rasting på Båttjønna og Malbekkvannet. Rasting på de aktuelle vannene er vurdert å medføre liten ulempe.



Løype 23 fra Hauge til Vaggatem:

Løypa går gjennom høstvinterbeiteområde og i influensområdet til vinterbeiteområde. Trekkleier og sperregjerder finnes også. Disse kan påvirkes negativt. Gjennom mange år har man imidlertid funnet praktiske løsninger som er tålbare for reindrifta blant annet med porter i sperregjerde og lignende. Deler av løypa går på Pasvikelva som også er flyttelei. Imidlertid er løypa ikke i bruk på den tida av året hvor oppsamlingsområdene og flyttleier brukes aktivt og derfor forventes ikke denne å være til vesentlig skal eller ulempe. Siden dette er en eksisterende trase` forventes det ikke økt trafikk.

Løype 24 fra Gjøkhotellet til Treiksrøysa:

Løypa går gjennom vinterbeiteområde som er minimumsbeite. Dette kan påvirkes negativt. Løypa går på skogsbilvei og deretter forsvarrets trasé til Treiksrøysa.

Kommunen legger til grunn at dette er en etablert løype som har vært benyttet i mange år. Denne løypen berører ikke beiteland da den går på skogsbilvei og ikke går gjennom registrerte særverdiområder. Det vurderes dermed at løypa er til liten ulempe for reinbeitedistriktet. Siden dette er en eksisterende trase` forventes det ikke økt trafikk.

Samlet vurdering distrikt 5a/5c:

I vurdering av hvordan reinbeitedistrikt 5a/ 5c påvirkes av forslag til ny forskrift har kommunen lagt til grunn at området i hovedsak omfattes av eksisterende snøskuterløyper. To av løypene følger delvis vinterstengt skogsbilvei og berører dermed ikke vinterbeite. Det er lagt inn forslag om en ny løypetrasé der eksisterende løype ikke er forenelig med skogsdrift. Denne nye løypa er lagt etter eksisterende kjørespor laget i forbindelse med skogsdrifta og har vært brukt av reindriftsutøvere, politi/ SNO og forsvarer i årevis. Denne vurderes å være til minst mulig ulempe for reindriften i området. Der det har vært mulig er snøskuterløyper lagt til vann, i nærhet av eller på kjørespor/ skogsbilvei og bebygde områder for å minske ferdsel i områder med mye beitende rein.

Den totale lengden på skuterløypenettet øker med ca. 91,8km. Å begrense løypelengden er ikke et mål i seg selv. Økt løypelengde kan heller ikke automatisk sidestilles med økt belastning. Hver enkelt løype inkludert rasting på vann er vurdert opp imot hensynet til reindriften, jfr. Miljødirektoratets brev. Funn i analysen er innarbeidet løypenettet for å ivareta reindriften på best mulig måte. Ny løype 21, samt omlegging av løype 18 fra Pasvikelva og løype 19 langs el.kraftlinje er gjort i dialog med reinbeitedistriktet. Fremlagte løypeforslag som reinbeitedistriktet ikke har kunnet akseptere er fjernet fra forslaget. Den totale belastningen på reinbeitedistriktet vurderes ut ifra dette ikke å bli vesentlig økt som følge av forslaget. Den samlede vurdering er at forslaget ikke gir vesentlig økning i negative konsekvenser for reinbeitedistrikt 5A/5C i forhold til dagens løypenett. Med bakgrunn i disse forholdene fremmer kommunen eksisterende løype for forskriftsfesting etter nytt regelverk.

Utarbeidet av:

Plan- og Utviklingsavdelingen

Sør-Varanger kommune