



Statens vegvesen



FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA

Detaljregulering - politisk behandling

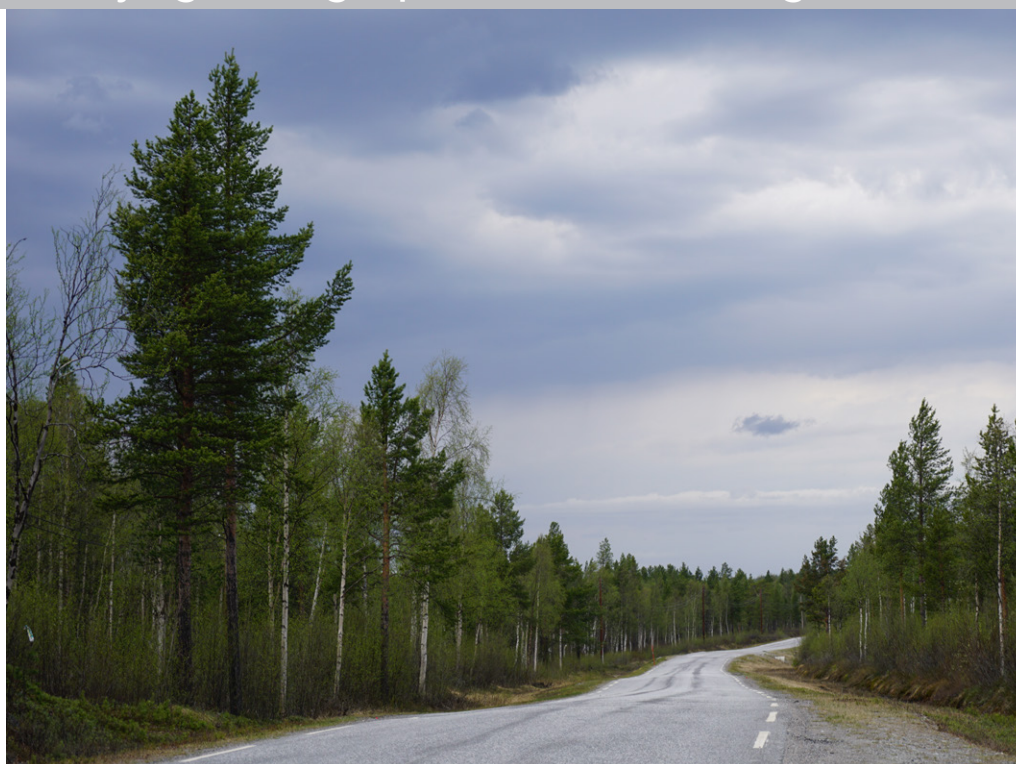


Foto: Statens vegvesen

Fv. 8850 Langvasseid-Svanvik

Merknadshefte

PlanID: 2030_2016004

Sør-Varanger kommune

Innhold

1 Høringen	2
1.1 Planprosessen	2
2 Merknader mottatt etter høring og offentlig ettersyn	4
2.1 Merknader fra sektormyndigheter/offentlige aktører	4
2.1.1 Merknad fra Forsvarsbygg	4
2.1.2 Merknad fra Finnmark fylkeskommune	4
2.1.3 Merknad Finnmarkseiendommen	4
2.1.3 Merknad fra Sametinget	5
2.1.4 Merknad fra Fylkesmannen i Troms og Finnmark	5
2.1.5 Merknad fra Sør-Varanger kommune	8
2 Endringer etter høring og offentlig ettersyn	11
2.1 Reguleringskart	11
2.2 Reguleringsbestemmelser	11
2.3 Planbeskrivelse	11
Vedlegg: Innkomne merknader	11

1 Høringen

1.1 Planprosessen

Forslag til detaljregulering for fv. 8850 Langvasseid–Svanvik er utarbeidet av Statens vegvesen på vegne av Finnmark fylkeskommune og i samarbeid med Sør–Varanger kommune, og med hjemmel i Plan og bygningslovens §3–7. Statens vegvesen er ansvarlig for saksbehandlingen fram til oversendelse til kommunen til politisk vedtak.

Hensikten med planen er å utbedre dagens veg, og foreslå strekningsvise tiltak for å bedre vegens framkommelighet og trafiksikkerhet.

De planlagte tiltakene er av kommunen vurdert til ikke å utløse krav om konsekvensutredning, jf. Forskrift om konsekvensutredning.

Oppstart av planarbeidet ble i henhold til Plan- og bygningslovens §12–8 annonsert i Sør–Varanger avis og Finnmarken den 19.01.2018.

Varsel om oppstart av reguleringsplanlegging ble sendt ut til sektormyndigheter samt grunneiere og andre berørte.

Planforslaget ble sendt på høring og lagt ut til offentlig ettersyn i tiden 06.12.2018–31.01.2019 på følgende steder:

- Sør–Varanger kommune, rådhuset, 9900 Kirkenes
- Statens vegvesen Region nord, Dreyfushammarn 31/33, 8002 Bodø
- Internett: www.vegvesen.no

Utlekking til offentlig ettersyn ble kunngjort i avis Finnmarken. Grunneiere og rettighetshavere fikk skriftlig melding om dette. Planforslaget ble samtidig sendt ut på høring til sektormyndigheter.

Det er i perioden med høring og offentlig ettersyn mottatt 6 merknader fra sektormyndigheter/offentlige instanser:

Offentlige aktører:

- Forsvarsbygg
- Finnmark fylkeskommune
- Finnmarkseiendommen
- Sametinget
- Fylkesmannen i Troms og Finnmark
- Sør–Varanger kommune

Det er ikke kommet merknader fra private grunneiere/aktører.

Statens vegvesen har vurdert innkomne merknader, og på bakgrunn av dette foretatt noen justeringer av planforslaget, se kap. 2, deriblant er det tatt med parkeringsplasser tilknyttet utfarts- og hytteområder. Endringene ble presentert på et eget møte den 18.09.2019 som var rettet mot hytteeierne i planområde. I tidsrommet 04.09.2019 – 27.09.2019 var det

mulig å komme med merknader til endringene etter offentlig ettersyn/høring. Det er ikke kommet inn noen merknader etter at parkeringsplassene ble tatt med.

Planforslaget sendes nå til kommunen til politisk behandling og endelig vedtak.

2 Merknader mottatt etter høring og offentlig ettersyn

Det er i perioden med høring og offentlig ettersyn mottatt 6 merknader fra sektormyndigheter/offentlige instanser og ingen merknader fra private aktører.

I dette kapitlet redegjøres det for alle innkomne merknader. Det er skrevet et sammendrag av alle merknadene etterfulgt av Statens vegvesen sine kommentarer til disse.

Merknadene er vedlagt i sin helhet bakerst i dette heftet.

2.1 Merknader fra sektormyndigheter/offentlige aktører

2.1.1 Merknad fra Forsvarsbygg

Forsvarsbygg har ingen merknader til planforslaget.

Kommentar Statens vegvesen:

Merknaden fra Forsvarsbygg tas til orientering.

2.1.2 Merknad fra Finnmark fylkeskommune

Finnmark fylkeskommune mener deres innspill er ivaretatt i planforslaget. Fylkeskommunen har ingen ytterligere merknader.

Kommentar Statens vegvesen:

Merknaden fra Finnmark fylkeskommune tas til orientering.

2.1.3 Merknad Finnmarkseiendommen

Finnmarkseiendommen/Finnmárkkuopmodat (FeFo) viser til forslag til detaljregulering for FV.8850 av 06.12.2018

Planområdet omfatter en strekning på ca. 22 km. Veggen følger et skoglendt terreng langs vann og myr med noen avbrekk i bolig- og fritidsbebyggelse, samt landbruksareal. Deler av strekningen preges av dårlige siktforhold og smal vegbane. FeFo stiller seg i utgangspunktet positiv til at vegstrekningen foreslås utbedret.

Planforslaget har som følge av enkelte utbedringstiltak lagt til rette for økt arealbruk langs vegstrekningens sideterreng. FeFo stiller imidlertid spørsmål ved om bredden regulert til annen veggrunn og tekniske anlegg båndlegger større areal enn nødvendig.

FeFo forutsetter at areal brukt til midlertidig anlegg og rigg tilbakeføres etter at arbeidet er fullført, og at erverv av ny veggrunn avklares med grunneier.

Det bemerkes at planforslaget er vurdert etter finnmarkslovens §4, og at tiltaket ikke vil forhindre utøvelse av samisk næring og kultur

Kommentar Statens vegvesen:

Hensikten med planforslaget er bl.a. å sikre at Statens vegvesen har tilstrekkelig areal til å gjennomføre utbedring av dagens veg. Dette innebærer at det reguleres nok areal til

midlertidig rigg- og anleggsformål for å unngå senere planendringer eller dispensasjonssøknader. Når det innreguleres midlertidige rigg- og anleggsområder innebærer dette også at arealet det legges beslag på føres tilbake til opprinnelig arealbruksformål. Vedtatt reguleringsplan danner videre grunnlag for påfølgende grunnervvervsprosessen, både med Finnmarkseiendommen og private grunneiere.

Ved planlegging av tiltakene har en vært litt romslig for å innregulere nok areal til annen veggrunn teknisk. Planforslaget tar høyde for bl.a. siktutbedringer der f. eks. bergknauser ligger i siktsonen og bør tas bort. Det er viktig at Statens vegvesen har råderett over slike områder for å kunne gjennomføre tiltakene. Som nevnt tidligere er det uheldig med senere planendringer/dispensasjoner og viktig å sikre seg slikt areal gjennom en reguleringsplanprosess.

2.1.4 Merknad fra Sametinget

Sametinget varslet befaringsplanområdet i brev av 26.02.2018. Finnmark fylkeskommune befarte planområdet sommeren 2018, uten at det ble registrert noen nye automatisk fredete kulturminner. I tråd med samarbeidsplikten i kulturminnevernsaker, har Sametinget derfor valgt å støtte oss til Finnmark fylkeskommunes kulturminnefaglige vurderinger i saken.

Ved nordøst-enden av Guhkesjávri på Brattlifjellet er det imidlertid et fangstanlegg med ID67531, der kartfestingen er korrigert, og dermed ikke i konflikt med tiltaket. Fangstanlegget ligger tett på tiltaket og arealformålet annen veigrunn, og det bør derfor benyttes byggegjerde under anleggsperioden.

Ved Ryengkrysset er det registrert 3 kulturminnelokaliteter som ikke ligger innenfor planområdet. Men det skal anlegges deponi på sørvest-siden av krysset. Deponiet vil bli anlagt i et tidligere masseuttak, og det foreligger ikke noen konflikt med kulturminner. 530 m nordvest for vegkrysset i Svanvik er det tidligere registrert et ildsted. Kulturminnet ble ikke gjenfunnet under befaringsplan, og er trolig gått tapt på grunn av tidligere utvidelse av vegskulder og -grøft.

Sametinget er fornøyd med at det har vært dialog med berørte reinbeitedistrikt i planprosessen. Sametinget har videre ingen merknader til planforslaget. Sametinget gjør forøvrig oppmerksom på at denne uttalelsen bare gjelder Sametinget, og viser til egen uttalelse fra Finnmark fylkeskommune.

Kommentar Statens vegvesen:

Statens vegvesen skal følge et eget HMS opplegg i anleggsfasen for å unngå ulykker. Informasjonen om det bør settes opp ved nevnte fangstanlegg videreformidles til byggeledelsen slik at eventuell nødvendige tiltak kan iverksettes. Ellers tas Sametingets merknad til orientering.

2.1.5 Merknad fra Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Fylkesmannen har følgende merknader til planforslaget.

Vannmiljø

Det er påvist elvemusling i Ørnevassbekken. Planen er å flytte elvemuslinger nedstrøms brua som krysser Ørnevassbekken, til en lokalitet oppstrøms brua i anleggsperioden. I den forbindelsen viser vi til vårt vedtak av 8. september 2016 «Tillatelse til å flytte elvemusling innen Ørnevassbekken» (vår sak 2016/1995). Her heter det:

«Vi viser til søknad 29. august 2016 og gir tillatelse til å flytte elvemusling fra nedenfor bruene over Ørnevassbekken på fv. 885 til ovenfor brua og tilbake igjen. Tillatelsen er gitt med hjemmel i Lakseloven § 13, fordi Statens Vegvesen mener at veiarbeidene vil kunne forårsake utslipp av finmasser som kan være til skade for elvemusling nedstrøms i Ørnevassbekken. Tillatelsen forutsetter at Statens Vegvesen iverksetter tiltak for å forbygge og unngå utslipp av slam og finmasser før man foretar en vurdering om man skal flytte elvemusling oppstrøms».

Fylkesmannen er ikke i tvil om at elvemusling nedstrøms brua kan bli påvirket av arbeidene. Fylkesmannen er heller ikke i tvil om at Statens Vegvesen kan sørge for at HMS-tiltak i forhold til ytre miljø blir så godt ivaretatt at virkningene på biologisk mangfold og fysisk livsmiljø blir akseptable. Nedslamming av Ørnevassbekken, både kortvarig mye slam i vannet, eller mindre slam over lang tid er ikke akseptabelt, og vil kunne ha negative konsekvenser for elvemusling og biologisk mangfold i bekken for øvrig. Flytting av elvemusling skal utføres av kompetent instans.»

Fylkesmannen ber om at det gis bestemmelser i planen som sikrer at leveområder for elvemusling ikke forringes som følge av anleggsarbeidet.

Støy

I bestemmelsene under pkt. 2.1 vises det til retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T- 1442, det er derimot ikke bestemmelser om støy med konkret innhold. I planbeskrivelsen fremkommer det av figur 24 at fv. 8850 har en snitt-ÅDT på 770 med 10 % tunge kjøretøy. Dette gir en gul støysone i 60 og 80 km/h-soner på hhv. 40 og 60 meter fra veiens senterlinje. Det fremkommer ikke noe sted hvor mange bygninger, om noen, med støyfølsom bruk som ligger i denne sonen.

I M-128, veileder til T-1442 Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging står det i pkt. 3.5.2:

Det kan være vanskelig å avgjøre om en konkret endring av en kilde er stor nok til at støyretningslinjene

kommer til anvendelse for tiltaket. Som hovedregel skal retningslinjen legges til grunn for gjennomføring av avbøtende tiltak i alle prosjekter der det kreves ny plan etter pbl, eller der eksisterende plan må endres. Det anbefales også generelt at retningslinjen legges til grunn ved alle endringer av virksomhet hvor

støynivået endres merkbart (> 3,0 dB) ved støyfølsom bebyggelse og nivået samtidig overskrider retningslinjens anbefalte grenser. Støysonekart utarbeidet etter retningslinjen bør oppdateres dersom endringene i ekvivalent støynivå er mer enn 3,0 dB.

Likeledes bør støyforholdene vurderes ved utvidelse/utbedring som ikke gir merkbar støyøkning, men der de anbefalte støygrensene fra før er overskredet for eksisterende støyfølsom bebyggelse (vår understreking).

Fylkesmannen fremmer merknad om at støyfølsom bebyggelse i støysoner, som et minimum etter jablon-metoden i fig. 24, kartlegges. Disse må utredes og det må iverksettes avbøtende tiltak for slik bebyggelse. Dette må i så fall inn i planbestemmelsene med f. eks. Støyfølsom bebyggelse i støysoner etter T-1442, med mer enn Lden 55 dB på uteplass og utenfor rom til støyfølsom bruk og L5AF 70 dB utenfor soverom i nattperioden (23 -07), skal tilbys avbøtende tiltak.

Kommentar Statens vegvesen:

Vannmiljø

I forbindelse med anleggelse av ny bru over Ørnevassbekken så vil nok selve bekkeløpet i liten grad bli berørt. Kantsonen opp- og nedstrøms dagens bru forventes berørt som følge av vegbreddeutvidelsen. Valg av tiltak for å unngå utslipp av slam og finstoffer i forbindelse med anleggelsen av ny bru vil bli gitt når det foreligger hvilken kryssløsning som blir valgt. For å unngå utslipp av slam og finstoffer i forbindelse med vegarbeidet kan tiltak som anleggelse av fangdammer eller fordrøyningsbasseng, eventuell annen form for skjerming gjennomføres. Et konkret tiltak kan være å plassere høyballer (firkantballer) i nederste del av veigrøftene mot Ørnevassbekken slik at ulike materialer som føres med vannet langs veien blir silt ut før det renner inn i Ørnevassbekken. Disse skiftes ut med et intervall på ca. 3 måneder avhengig av nedbør og frost.

I etterkant av inngrepet vurderes tilstanden nedstrøms og det må da vurderes behov for tiltak for å bedre forholdene, eksempelvis med utlegging av nytt egnet substrat.

Støy

I forbindelse med planarbeidet blir trafikk tallene som vanlig fremskrevet 20 år frem i tid. På fv. 8850 vil det jfr. beregningene bli noe mer trafikk enn i dag. I distriktet med få alternativer for personbilbruk et dette en «vanlig» utvikling. Videre legger detaljreguleringen til rette for en utbedring av dagens veg og senterlinjen vil ikke bli flyttet noen plasser. Dette betyr at prosjektet er et utbedringsprosjekt som ikke legger til rette for økt trafikk.

Jfr. fylkesmannens merknad er det gjennomført en kartlegging av støy etter jablon-metoden. Det er ingen boliger/fritidsboliger i rød støysone, men 32 i gul støysone. Gul støysone utløser støytiltak på utendørs oppholdsareal iht T-1442. Boliger/fritidsboliger bygget etter 1997 må selv ivareta støytiltak.

Bruker en ambisjonsnivåmetoden for støyreduksjonen i dette prosjektet legges det til grunn normkostnader for å redusere støymengden per desibel. Finnmark fylkeskommune har bevilget 60 millioner kroner til prosjektet fordelt på 2,2 mil veg. Dersom det stilles krav til å iverksette støytiltak jfr. ambisjonsnivåmetoden vil dette medføre at kostnader for støytiltak er en uforholdsmessig stor belastning i forhold til prosjektets totalbudsjett.

Ut ifra utbedringstiltakets karakter vil støybelastningen i utgangspunktet ikke forverre seg i planområdet. Prosjektkostnader for støyskjermingstiltak vil være vesentlig og med dette som bakgrunn skal det ikke tilbys avbøtende støytiltak.

2.1.6 Merknad fra Sør-Varanger kommune

Sør-Varanger kommune har følgende merknader til planforslaget:

1. Parkeringsplasser:

Parkeringsplasser for utfartsområder og hytter mangler i planforslaget. Dette er en stor svakhet ved planforslaget og vil føre til nedsatt framkommelighet og økt fare for ulykker på grunn av biler parkert langs vei.

Kommunen ber om at parkeringsplasser for utfartsområder, hytteområder og skuterløypestart tas inn i planforslaget, vi nevner spesielt:

- Parkeringsplass ved Ørnevannsveien mangler – viktig for utfart
- P-plass ved Sandbukta (Ørnevatn) mangler – her er lagt inn breddeutvidelse i svingen.
- Avgrensning av parkeringsplass ved Firkantvannet i sør.
- Flere eksisterende p-plasser ved Neverskrukkevann mangler, har feil avgrensning e.l.
- p-plass ved toppen av Brattlibakken er ikke tegnet inn – herfra er det også foreslått ny scooterløype
- p-plass i «båthavna» ved Ørretbukta er ikke tegnet inn

Listen er ikke uttømmende.

Dette er i hovedsak eksisterende parkeringsplasser som må ivaretas, i tillegg burde det reguleres for utvidelse der det er behov.

Det må også understrekes at planavgrensningen er satt for snever og at det mangler nødvendige arealer til å ta inn p-plasser i plankartet etter høringen. Dersom dette skal tas inn må planforslaget legges ut på ny høring for å unngå formalfeil.

Hvordan eierform p-plassene skal ha, eller hvem som skal opparbeide disse kan være et diskusjonstema, men slik planforslaget nå ligger har opparbeidelse av p-plasser ikke hjemmel i plan.

2. Avkjørsler

Det registreres at noen avkjørsler foreslås stengt/fjernet. Dette er ikke omtalt i planbeskrivelsen eller planbestemmelsene. Dette er uheldig fordi de det måtte angå, da informasjon om denne innskrenkingen er mangelfull.

3. Skuterløyper

Hensyn til kryssende snøskuterløyper er ikke omtalt i planforslaget. Vi ber om at dette tas inn i planforslaget.

4. Gang-/sykkelvei evt. fortau

Løsning for gående (gang-/sykkelvei evt. fortau) fra butikken på Svanvik til Svanvik kapell er ikke omtalt. Dette var blant annet et tema ved regulering av Pasvik grensestasjon. I det åpne møtet 09.01.19 framkom det at dette ikke ligger inne i bestillingen fra fylkeskommunen. Likevel burde en løsning for gående tegnes inn i planforslaget, slik at man har tilstrekkelig hjemmel til å etablere denne i framtiden.

5. Massedeponi

Av det vi kan se er det planlagt ett dedikert massedeponi ved Strandveien. Likevel blir vi tvilende når dere i planbeskrivelsen selv har stilt spørsmål om «har vi bare ett?» (side 38). Vi savner en oversikt, helst med kart, over hvor massedeponiene skal være. Vi forstår det slik at områdene skal avsluttes og tilbakeføres til LNFR-formål og ikke stå som åpne massedeponi for framtiden.

6. Fritidsbebyggelse

Vegvesenet foreslår underformål konsentrert fritidsbebyggelse. Dette er ikke i tråd med detaljregulering for Brattli hvor det er benyttet hovedformål fritidsbebyggelse og bes rettet.

7. Rapporter

Kommunen savner rapporter som er utarbeidet ifm. planforslaget, vi ba tidligere om at disse burde tilgjengeliggjøres ved offentlig ettersyn, dette er ikke fulgt opp.

Kommentar Statens vegvesen:

1. Parkeringsplasser

Bakgrunnen for at avgrensningen av planområdet ved varsling av planoppstart kan oppfattes som snever er at regulering av parkeringsplasser ikke var del av oppdraget planoppdraget. At parkeringsplasser er blitt del av planarbeidet er resultat av merknaden fra Sør-Varanger kommune, som ønsket å få innregulert parkeringsplasser langs fylkesvegen.

Reguleringsplankartet ble oppdatert mht merknadene som er kommet fra Sør-Varanger kommune, og tabellen i planbeskrivelsens kap. 8.10 viser hvilke parkeringsplasser som er tatt med i planen. Foreslått eierform som vises i tabellen er utarbeidet i samarbeid med Sør-Varanger kommune.

2. Avkjørsler

En oversikt over alle avkjørsler ble jfr. planbeskrivelsens kap. 8.3.1 sendt ut som høringsdokument. På grunn av at det er et høyt antall private avkjørsler ble det ansett som hensiktsmessig å ta med oversikten som eget dokument for å ikke gjøre planbeskrivelsen mer uoversiktlig enn nødvendig.

I reguleringsplanen opprettholdes dagens avkjørsler som er markert med avkjørselspil. Det er ikke kommet noen merknader til det fra berørte grunneiere. Videre er det foreslått stengt to avkjørsler, en nord for Strandkrysset og en nord for Svanvik. Dette er avkjørsler som i dag brukes som «snarveier», men som ikke er nødvendig på grunn av at de respektive eiendommene har en annen hovedavkjørsel. Ut ifra trafikksikkerhetsmessige hensyn ble disse to avkjørslene stengt.

3. Skuterløyper

Kryssende snøscooterløype er omtalt i planbeskrivelsen og ivaretas på samme måten som før, dvs. skilting av krysningpunktet. Ny kommunal forskrift om snøscooterløyper som ikke er vedtatt enda er også omtalt i planbeskrivelsen. I reguleringsplanen kan det ikke henvises til en forskrift som ikke er vedtatt enda, men der nye scooterløyper ikke er til hinder for gjennomføring av planen kan det tas hensyn til det.

4. Gang-/sykkelvei evt. fortau

Det er ikke hensikten med dette planarbeidet å legge til rette for ny gang- og sykkelveg i Svanvik. Tiltaket går ut over det som er mandatet fra Finnmark fylkeskommune og må derfor tas en egen planprosess.

5. Massedeponi

Massedeponiet vises på reguleringsplankartet R130 og ligger vest for Strandkrysset. Da det ligger LNFR-formålet i bunnen skal dette området tilbakeføres til dette formålet. Ut ifra planens hensikt er det begrenset med tiltak som skal gjennomføres og det vurderes som tilstrekkelig med å innregulere et deponi.

6. Fritidsbebyggelse

Arealbruksformålet er endret fra konsentrert fritidsbebyggelse til fritidsbebyggelse.

7. Rapporter

Vedlagt til planforslaget er nå geoteknisk rapport samt geoteknisk notat fra Rambøll. Ut over det er det ikke utarbeidet noen rapporter, de enkelte fagbidragene er del av planbeskrivelsen.

2 Endringer etter høring og offentlig ettersyn

Med bakgrunn i innkomne merknader i forbindelse med offentlig ettersyn og egne vurderinger, er det gjort følgende endringer og oppdateringer i reguleringsplanforslaget.

2.1 Reguleringskart

Det er tatt med følgende arealer til parkeringsformål:

Sted	Eierform	Plankart	Driftsansvar
Veien til Ørnevann (Langvasseidkrysset)	Annen eierform	R103	Privat
Ørnevannsvingen	Annen eierform	R106	Privat
Firekantvann	Annen eierform	R107/R108	Privat
Neverskrukkvann (Hildonenbekken øst)	Annen eierform	R110	Privat
Neverskrukkvann (Hildonenbekken vest)	Offentlig	R110	Finnmark fylkeskommune
Brattlibakken	Offentlig	R111	Finnmark fylkeskommune
Ørretbukt	Annen eierform	R118	Privat
Sagbekken	Offentlig	R120	Finnmark fylkeskommune
Nord Strandkrysset	Annen eierform	R128	Privat

2.2 Reguleringsbestemmelser

- Oppdatering av reguleringsplanens §1.2 om arealformål. Tatt med parkeringsplasser.
- Det er tatt med ny reguleringsbestemmelse i §2.4 om vannmiljø.
- Tilføyd ny reguleringsbestemmelse §4.4 om parkeringsplasser.

2.3 Planbeskrivelse

- Kap. 6.7 og 8.6 er oppdatert mtp. kommunens innspill angående snøscooterløyper.
- I kap. 8.10 omtales innregulerte parkeringsplasser i tabellform
- Planbeskrivelsens kap. 8.11 er oppdatert etter innspill fra Fylkesmannen i Finnmark som ønsket en støykartlegging etter sjablongbetoden.

Vedlegg: Innkomne merknader

Fra: Skogstad, Svein-Tore
Til: [Kersting Stefan](#)
Emne: Fv 885 Langvasseid-Svanvik - forslag detaljregulering til offentlig ettersyn
Dato: onsdag 2. januar 2019 12:27:09

Hei

Forsvarsbygg region Nord viser til utsendt forslag detaljregulering Fv 885 Langvasseid-Svanvik. Vi har ingen merknader til dette forslaget.

Takker for at vi blir involvert i alle slike plansaker fra vegvesenet. Forsvarsbygg ivaretar Forsvarets interesser i alle slike saker.

Med vennlig hilsen

Svein-Tore Skogstad

Leder

Fag og prosjekt region Nord

FORSVARSBYGG

Mobil: +47 97048740

E-post: svein.tore.skogstad@forsvarsbygg.no

Internett: www.forsvarsbygg.no

Besøksadresse: Kaserne E

Postadresse: 9325 Bardufoss

Sentralbord: 815 70 400



Finnmarkseiendommen
Finnmárkkuopmodat

Vår dato/Min beaivi 24.01.2019 Vår ref./Min čuj. 18/214 -4

Deres dato/Din beaivi 06.12.2018 Deres ref./Din čuj. 16/16157-79

Statens Vegvesen

Pb. 1403
8002 BODØ

UTTALELSE - OFFENTLIG ETTERSYN – FORSLAG TIL DETALJREGULERING FOR FV. 885 LANGVASSEID - SVANVIK

Finnmarkseiendommen/Finnmárkkuopmodat (FeFo) viser til forslag til detaljregulering for FV.885 av 06.12.2018

Planområdet omfatter en strekning på ca. 22 km. Vegen følger et skoglendt terreng langs vann og myr med noen avbrekk i bolig- og fritidsbebyggelse, samt landbruksareal. Deler av strekningen preges av dårlige siktforhold og smal vegbane. FeFo stiller seg i utgangspunktet positiv til at vegsterkningen foreslås utbedret.

Planforslaget har som følge av enkelte utbedringstiltak lagt til rette for økt arealbruk langs vegstrekningens sideterreng. FeFo stiller imidlertid spørsmål ved om bredden regulert til annen veggrunn og tekniske anlegg båndlegger større areal enn nødvendig.

FeFo forutsetter at areal brukt til midlertidig anlegg og rigg tilbakeføres etter at arbeidet er fullført, og at erverv av ny veggrunn avklares med grunneier.

Det bemerkes at planforslaget er vurdert etter finnmarkslovens § 4, og at tiltaket ikke vil forhindre utøvelse av samisk næring og kultur.

Med hilsen/Dearvvuodáiguin

Sverre Pavel
leder grunn og rettigheter

Steinar Henriksen
Grunnforvalter/plankoordinator
Tel: 90592273

Dette dokumentet er elektronisk signert

Kopi til:
Sør-Varanger kommune



FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA
Fylkesrådmannens stab
Fylkkaráđđeolbmá bargogoddi

Vår dato: 24.01.2019

Vår ref: 201801135-9

Arkivkode: ---

Deres ref:

Gradering:

Saksbehandler: Annbjørg Løvik
Telefon: +4778963031
Annbjorg.Lovik@ffk.no

Statens vegvesen - Region nord
Postboks 1403
8002 BODØ

Uttalelse til offentlig ettersyn og høring av detaljregulering for fv. 885 Langvasseid-Svanvik - Sør-Varanger kommune

Finnmark fylkeskommune viser til brev av 6.12.2018, hvor forslag til detaljregulering for fv. 885, Langvasseid – Svanvik er lagt ut til offentlig ettersyn/høring.

Fylkesrådmannens stab v/plan koordinerer fylkeskommunens uttalelser i plansaker.

Hensikten med planen er å utbedre dagens veg, samt foreslå strekningsvise tiltak for å bedre fremkommelighet/trafikksikkerhet.

Finnmark fylkeskommune mener våre innspill er ivaretatt i planforslaget. Vi har ingen ytterligere merknader.

Denne uttalelsen er gitt på vegne av Finnmark fylkeskommune. Vi gjør oppmerksom på at det skal hentes inn en egen uttalelse fra Sametinget, avdeling for miljø, areal og kulturvern, Finnmark.

Med hilsen

Kristi Aresvik Hals
spesialrådgiver

Annbjørg Løvik
seniorrådgiver

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

Sametinget / Sámediggi, Ávjovárgeaidnu 50, 9730 Kárášjohka/Karasjok
Fylkesmannen i Troms og Finnmark, Statens Hus, 9815 VADSØ

Postadresse
Postboks 701
9815 VADSØ
postmottak@ffk.no

Besøksadresse
Henry Karlsens plass 1
9800 VADSØ
www.ffk.no

Telefon +47 78 96 30 00
Telefaks +47 78 96 30 01

Org.nr 964 994 218
Bankkonto 4930.09.12051



SØR-VARANGER KOMMUNE

Boks 406, 9915 Kirkenes
Tlf. 78 97 74 00. Fax 78 99 22 12
E-post: postmottak@sor-varanger.kommune.no
www.svk.no

SAKSFRAMLEGG Sak til politisk behandling

Saksbehandler: Trasti, Vegar Nilsen Enhetsleder: Trasti, Vegar Nilsen, tlf. 78 97 74 91	Dato: 10.01.2019
Arkivsak: <arkivsaknr>	
Saksordfører: Johannesen, Eilif	

Utvalg	Saksnummer	Dato
Utvalg for plan og samferdsel	010/19	22.01.2019

UTTALELSE TIL PLANFORSLAG FOR FV 885 LANGVASSEID - SVANVIK

Vedlagte dokumenter:

504082R01 fv. 885 høringsbrev offentlig ettersyn
2016004_BESKR Fv.885 Langvasseid–Svanvik
2016004_BEST Fv.885 Langvasseid–Svanvik
2016004_PL Fv.885 Langvasseid–Svanvik

Dokumenter i saken:

2019000563 FORELØPIGE KOMMENTARER TIL PLANFORSLAG FOR FV885 LANGVASSEID - SVANVIK
2018024157 Varsel om offentlig ettersyn og høring av detaljregulering for fv. 885 Langvasseid-Svanvik
2018020191 Vedrørende planforslag for Fv885
2018020184 Planforslag FV 885 Pasvikveien for gjennomsyn
2018004865 INNSPILL TIL DETALJREGULERING FOR FV 885 LANGVASSEID - SVANVIK
2018002309 VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID - OPPGRADERING AV FV 885
2016018025 VEDRØRENDE OPPSTARTSMØTE OM DETALJREGULERING FOR FV 885 LANGVASSEID - SVANVIK
2016017682 OPPSTARTSMØTE OM DETALJREGULERING FOR FV 885 LANGVASSEID - SVANVIK

Kort sammendrag:*

Statens vegvesen har utarbeidet forslag til detaljregulering for Fv.885 Langvasseid – Svanvik. Planforslaget er utlagt til offentlig ettersyn/høring fram til 30.01.19.

Planforslaget legges her fram for Utvalg for plan og samferdsel til uttalelse. Dette fordi planforslaget har så omfattende mangler, at kommuneadministrasjonen finner det nødvendig at planutvalget får saken til uttalelse.

Faktiske opplysninger:*

Planforslaget:

Statens vegvesen har utarbeidet forslag til detaljregulering for Fv.885 Langvasseid – Svanvik, jfr. plan- og bygningslovens (pbl) §§ 3-7 og 12-3.

Planforslaget består av følgende dokumenter:

- Planbeskrivelse (01.10.18)
- Planbestemmelser (01.10.18)
- Plankart (01.11.18)

Hensikten med planen er å utbedre dagens veg, og foreslå strekkvise tiltak for å bedre framkommelighet og trafikksikkerhet. Dagens senterlinje for veien beholdes.

Målsettinger for planarbeidet er å utbedre områder med dårlig sikt, spesielt i kurver. Forbedre framkommelighet for bil og næringstrafikk. Forbedre trafikksikkerhet spesielt mht. siktforhold og setningsskader. Ivareta naturmangfold og miljø. Reguleringsplanen legger til grunn Finnmark fylkeskommunes føringer og økonomiske ramme.

Kommuneadministrasjonen forventer at planutvalget setter seg inn i plandokumentene og vil ikke gjengi de nærmere her.

Høring:

Vegvesenet har planforberedende myndighet (jfr. pbl §§ 3-7), og har selv lagt planforslaget ut til offentlig ettersyn/høring. Endelig vedtak av planen må gjøres av Sør-Varanger kommunestyre (jfr. pbl § 12-12).

Høringsfristen er 30.01.19. Det ble i høringen avholdt et offentlig møte, på Svanhovd den 09.01.19.

Saken legges her fram for Utvalg for plan og samferdsel som avgir høringsuttalelse på vegne av Sør-Varanger kommune.

Kommuneadministrasjonens vurdering:

Administrasjonen har gått gjennom planforslaget og funnet så omfattende mangler, at det er

nødvendig å legge saken fram for Utvalg for plan og samferdsel.

Administrasjonen har følgende ankepunkter:

Samarbeid med Sør-Varanger kommune:

Det oppgis i planforslaget og høringen at planarbeidet gjøres i samarbeid med Sør-Varanger kommune. Dette kjenner administrasjonen seg ikke igjen i ettersom våre innspill til planarbeidet ikke er tatt inn eller nevnt i planforslaget. Kommuneadministrasjonen ga den 19.10.18 våre kommentarer til vegvesenets utkast, da datert 01.10.18, disse er ikke å finne i planforslaget og vi kan heller ikke se å ha mottatt tilbakemelding på dette.

Det registreres at datoen på planbestemmelser og planbeskrivelse ikke er oppdatert, og at planforslaget er datert 01.10.18, selv om dette sendes på høring den 12.12.18.

Av vårt tidligere innspill er det kun oppdatering av småfeil og jordbrukssjefens tilbakemelding som er å finne i planforslaget.

Parkeringsplasser:

Parkeringsplasser for utfartsområder og hytter mangler i planforslaget. Dette er en stor svakhet ved planforslaget og vil føre til nedsatt framkommelighet og økt fare for ulykker på grunn av biler parkert langs vei.

Kommunen ber om at parkeringsplasser for utfartsområder, hytteområder og skuterløypestart tas inn i planforslaget, vi nevner spesielt:

- Parkeringsplass ved Ørnevannsveien mangler – viktig for utfart
- P-plass ved Sandbukta (Ørnevatn) mangler – her er lagt inn breddeutvidelse i svingen.
- Avgrensning av parkeringsplass ved Firkantvannet i sør.
- Flere eksisterende p-plasser ved Neverskrukkevann mangler, har feil avgrensning e.l.
- p-plass ved toppen av Brattlibakken er ikke tegnet inn - herfra er det også foreslått ny scooterløype
- p-plass i «båthavna» ved Ørretbukta er ikke tegnet inn

Listen er ikke uttømmende.

Dette er i hovedsak eksisterende parkeringsplasser som må ivaretas, i tillegg burde det reguleres for utvidelse der det er behov.

Det må også understrekes at planavgrensningen er satt for snever og at det mangler nødvendige arealer til å ta inn p-plasser i plankartet etter høringen. Dersom dette skal tas inn må planforslaget legges ut på ny høring for å unngå formalfeil.

Hvordan eierform p-plassene skal ha, eller hvem som skal opparbeide disse kan være et diskusjonstema, men slik planforslaget nå ligger har opparbeidelse av p-plasser ikke hjemmel i plan.

Avkjørsler:

Det registreres at noen avkjørsler foreslås stengt/fjernet. Dette er ikke omtalt i planbeskrivelsen eller planbestemmelsene. Dette er uheldig fordi de det måtte angå, da informasjon om denne innskrenkingen er mangelfull.

Skuterløyper:

Hensyn til kryssende snøskuterløyper er ikke omtalt i planforslaget. Vi ber om at dette tas inn i planforslaget.

Gang-/sykkelvei evt. fortau:

Løsning for gående (gang-/sykkelvei evt. fortau) fra butikken på Svanvik til Svanvik kapell er ikke omtalt. Dette var blant annet et tema ved regulering av Pasvik grensestasjon. I det åpne møtet 09.01.19 framkom det at dette ikke ligger inne i bestillingen fra fylkeskommunen. Likevel burde en løsning for gående tegnes inn i planforslaget, slik at man har tilstrekkelig hjemmel til å etablere denne i framtiden.

Massedeponi:

Av det vi kan se er det planlagt ett dedikert massedeponi ved Strandveien. Likevel blir vi tvilende når dere i planbeskrivelsen selv har stilt spørsmål om «har vi bare ett?» (side 38). Vi savner en oversikt, helst med kart, over hvor massedeponiene skal være. Vi forstår det slik at områdene skal avsluttes og tilbakeføres til LNFR-formål og ikke stå som åpne massedeponi for framtiden.

Fritidsbebyggelse:

Vegvesenet foreslår underformål konsentrert fritidsbebyggelse. Dette er ikke i tråd med detaljregulering for Brattli hvor det er benyttet hovedformål fritidsbebyggelse og bes rettet.

Rapporter:

Kommunen savner rapporter som er utarbeidet ifm. planforslaget, vi ba tidligere om at disse burde tilgjengeliggjøres ved offentlig ettersyn, dette er ikke fulgt opp.

Plankart:

Vi får opp feilmelding ved kartkontroll, se vedlagte rapport. Ber om at dere gjennomfører kartkontroll, evt. benytter Kartverket til å gjøre kartkontroll før planen sendes oss. Dette fordi vi skal legge planen inn i vår planbase. Planheftet har svært mange kart, det kan være et forslag å øke utskriftsformatet, og/eller orientere plankartene slik at mest mulig av veitraseen tegnes på kartene.

Oppsummering:

Slik planforslaget foreligger vil det ikke fungere som et godt styringsverktøy på strekningen, der det mest vesentlige ankepunktet er manglende tilrettelegging for parkeringsplasser. Denne mangelen vil stride med planens hovedhensikt om framkommelighet og sikkerhet langs veien og vanskeliggjør gjennomføring og håndheving av planen.

Det er Sør-Varanger kommunestyre som er vedtaksmyndighet for planen. En plan som ikke viser tilfredsstillende parkeringsløsninger kan ikke forventes godkjent av kommunen.

Vi ber om at dere innarbeider våre innspill i et nytt planforslag. Vegvesenet bes om å gjennomføre ny utlegging til offentlig ettersyn/høring (iht. pbl §§ 3-7 og 12-10).

Kommuneplanens hovedmål:

Sør-Varanger kommune skal utvikles til et lokalsamfunn som gir grunnlag for befolkningsvekst i alle deler av kommunen. Arealdisponering og offentlig service og tjenesteproduksjon skal dimensjoneres ut fra en samlet befolkning på 12.000 innbyggere ved planperiodens utløp, og ha en kvalitet som gjør kommunen attraktiv som bosted og for etableringer og knoppskyting i privat næringsliv.

Hovedmålet vil være retningsgivende for de politiske og administrative prioriteringer i hele den kommunale organisasjon i planperioden. Ut fra dette, skal det gjøres vurderinger i forhold til følgende satsingsområder:

Planforslaget vil bli vurdert opp imot satsningsområdene når planen mottas for endelig vedtak etter pbl. § 12-12.

Næringsutvikling:

Infrastruktur:

Barn og ungdom:

Folkehelse:

Kompetansebygging:

Økonomi:

Universell utforming, jfr bestemmelser i plan og bygningslov:

Alternative løsninger:*

Alternativ til vedtak:*

Forslag til innstilling:

*

Utvalg for plan og samferdsel avgir følgende uttalelse til planforslag for Fv. 885 Langvasseid – Svanvik:

Slik planforslaget foreligger vil det ikke fungere som et godt styringsverktøy på strekningen, der det mest vesentlige ankepunktet er manglende tilrettelegging for parkeringsplasser. Denne mangelen vil stride med planens hovedhensikt om framkommelighet og sikkerhet langs veien og vanskeliggjør gjennomføring og håndheving av planen.

Administrasjonens ankepunkter i saksframstillingen over bes innarbeidet i planforslaget. Vegvesenet bes om å gjennomføre ny utlegging til offentlig ettersyn/høring (iht. pbl §§ 3-7 og 12-10).

Behandling 22.01.2019 Utvalg for plan og samferdsel

Saksordfører: Johannesen, Eilif

Innstillingen enstemmig vedtatt.

Utvalg for plan og samferdsel sitt vedtak i sak 010/19:

Utvalg for plan og samferdsel avgir følgende uttalelse til planforslag for Fv. 885 Langvasseid – Svanvik:

Slik planforslaget foreligger vil det ikke fungere som et godt styringsverktøy på strekningen, der det mest vesentlige ankepunktet er manglende tilrettelegging for parkeringsplasser. Denne mangelen vil stride med planens hovedhensikt om framkommelighet og sikkerhet

langs veien og vanskeliggjør gjennomføring og håndheving av planen.

Administrasjonens ankepunkter i saksframstillingen over bes innarbeidet i planforslaget. Vegvesenet bes om å gjennomføre ny utlegging til offentlig ettersyn/høring (iht. pbl §§ 3-7 og 12-10).

Nina Bordi Øvergaard
rådmann

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -



SØR-VARANGER KOMMUNE
PLAN- OG UTVIKLING

Statens Vegvesen
Postboks 1403

8002 BODØ

Vår ref.: Saksnr.: 16/2576/10	Deres ref.:	Dato: 24.01.2019
Saksbehandler: Vegar Nilsen Trasti	Telefonnr.: 78 97 74 91	Epostadresse: postmottak@svk.no

UTTALELSE TIL PLANFORSLAG FOR FV. 885 LANGVASSEID - SVANVIK

Det vises til planforslag for *Detaljregulering fv. 885 Langvasseid – Svanvik*, sendt på høring 12.12.18.

Planforslaget har vært behandlet i Utvalg for plan og samferdsel i Sør-Varanger kommune den 22.01.18, sak 010/19. Utvalg for plan og samferdsel avgir følgende uttalelse til planforslag for Fv. 885 Langvasseid - Svanvik:

«Slik planforslaget foreligger vil det ikke fungere som et godt styringsverktøy på strekningen, der det mest vesentlige ankepunktet er manglende tilrettelegging for parkeringsplasser. Denne mangelen vil stride med planens hovedhensikt om framkommelighet og sikkerhet langs veien og vanskeliggjør gjennomføring og håndheving av planen.

Administrasjonens ankepunkter i saksframstillingen over bes innarbeidet i planforslaget. Vegvesenet bes om å gjennomføre ny utlegging til offentlig ettersyn/høring (iht. pbl §§ 3-7 og 12-10).»

Utvalgets uttalelse med saksutredning følger vedlagt.

Dersom ønskelig stiller vi gjerne opp på et møte om saken.

Ved spørsmål, ta kontakt med undertegnede: 78 97 74 91 eller vetr@svk.no.

Med vennlig hilsen

Vegar Nilsen Trasti
Arealplanlegger

- Dette dokumentet er godkjent elektronisk i Sør-Varanger kommune og har derfor ingen signatur. -

Vedlegg: Vedtak med saksutredning
Rapport fra kartkontroll

Kopi:
Finnmark fylkeskommune Fylkeshuset, Postboks 701 9815 VADSØ



SÁMEDIGGI
SAMETINGET

Poastačujuhuse/adresse Tel: 78 47 40 00
Ávjovárgeaidnu 50 Org.nr: 974 760 347
9730 Kárášjohka/Karasjok samediggi@samediggi.no
Áššemeannudeadji Thor-Andreas Basso
saksbehandler
Tel: +47 78 47 40 16

Statens vegvesen
Region Nord
Dreyfushammarn 31
8002 BODØ

ÁŠŠI/SAK
18/515 - 9

MIN ČUJ./VÅR REF.
19/3420

DIN ČUJ./DERES REF.
16/16157-79

BEAMI/DATO
28.01.2019

Uttalelse vedrørende høring og offentlig ettersyn av detaljregulering for Fv. 885 Langvasseid-Svanvik, Sør-Varanger kommune

Sametinget viser til deres brev av 06.12.2018.

Sametinget varslet befaringsplanområdet i brev av 26.02.2018. Finnmark fylkeskommune befarte planområdet sommeren 2018, uten at det ble registrert noen nye automatisk fredete kulturminner. I tråd med samarbeidsplikten i kulturminnevernssaker, har Sametinget derfor valgt å støtte oss til Finnmark fylkeskommunes kulturminnefaglige vurderinger i saken.

Ved nordøst-enden av Guhkesjávri på Brattlifjellet er det imidlertid et fangstanlegg med ID67531, der kartfestingen er korrigert, og dermed ikke i konflikt med tiltaket. Fangstanlegget ligger tett på tiltaket og arealformålet *annen veigrunn*, og det bør derfor benyttes byggegrerde under anleggsperioden.

Ved Ryengkrysset er det registrert 3 kulturminnelokaliteter som ikke ligger innenfor planområdet. Men det skal anlegges deponi på sørvest-siden av krysset. Deponiet vil bli anlagt i et tidligere masseuttak, og det foreligger ikke noen konflikt med kulturminner.

530 m nordvest for vegkrysset i Svanvik er det tidligere registrert et ildsted. Kulturminnet ble ikke gjenfunnet under befaringsplan, og er trolig gått tapt på grunn av tidligere utvidelse av vegskulder og -grøft.

Vi er fornøyd med at det har vært dialog med berørte reinbeitedistrikt i planprosessen. Sametinget har videre ingen merknader til planforslaget.

Vi gjør forøvrig oppmerksom på at denne uttalelsen bare gjelder Sametinget, og viser til egen uttalelse fra Finnmark fylkeskommune.

Dearvvuodaiguin/Med hilsen

Andreas Stångberg
konst. ossodatdirektevra/avdelingsdirektør

Thor-Andreas Basso
seniorráđđeaddi/seniorrådgiver

*Dát reive lea elektrovnnalaččat dohkkehuvvon ja sáddejuvvo vuolláičállaga haga./
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Reivve vuostáiváldi / Hovedmottaker:

Statens vegvesen

Region Nord

8002

BODØ

Kopijja / Kopi til:

Finnmárkku fylkkagielda - Finnmark Fylkeshuset, Postboks 701
fylkeskommune

9815

VADSØ



Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmarkku fylkkamánni
Tromssan ja Finmarkun maaherra

Vår dato:

11.02.2019

Vår ref:

2019/650

Deres dato:

28.01.2019

Deres ref:

16/16157

STATENS VEGVESEN

Postboks 8142 Dep

0033 OSLO

Saksbehandler, innvalgstelefon

Iris Jæger, 77 64 20 73

Høringsuttalelse til detaljregulering for fv. 885 Langvasseid til Svanvik i Sør-Varanger kommune

Fylkesmannen viser til brev datert 6. desember 2018, samt epost av 31.1.2019 med ny høringsfrist satt til 12.2.2109

Formålet med planarbeidet er å utbedre Fv. 885 på strekningen fra Langvasseid til Svanvik, og foreslå strekningsvise tiltak for å bedre framkommelighet og trafiksikkerhet.

Fylkesmannen har følgende merknader til planforslaget:

Vannmiljø (8.7.4)

Det er påvist elvemusling i Ørnevassbekken. Planen er å flytte elvemuslinger nedstrøms brua som krysser Ørnevassbekken, til en lokalitet oppstrøms brua i anleggsperioden. I den forbindelsen viser vi til vårt vedtak av 8. september 2016 «Tillatelse til å flytte elvemusling innen Ørnevassbekken» (vår sak 2016/1995). Her heter det:

«Vi viser til søknad 29. august 2016 og gir tillatelse til å flytte elvemusling fra nedenfor bruen over Ørnevassbekken på Fv 885 til ovenfor brua og tilbake igjen. Tillatelsen er gitt med hjemmel i Lakseloven § 13, fordi Statens Vegvesen mener at veiarbeidene vil kunne forårsake utslipp av finmasser som kan være til skade for elvemusling nedstrøms i Ørnevassbekken. Tillatelsen forutsetter at Statens Vegvesen iverksetter tiltak for å forbygge og unngå utslipp av slam og finmasser før man foretar en vurdering om man skal flytte elvemusling oppstrøms.

Fylkesmannen er ikke i tvil om at elvemusling nedstrøms brua kan bli påvirket av arbeidene. Fylkesmannen er heller ikke i tvil om at Statens Vegvesen kan sørge for at HMS-tiltak i forhold til ytre miljø blir så godt ivaretatt at virkningene på biologisk mangfold og fysisk livsmiljø blir akseptable. Nedslamming av Ørnevassbekken, både kortvarig mye slam i vannet, eller mindre slam over lang tid er ikke akseptabelt, og vil kunne ha negative konsekvenser for elvemusling og biologisk mangfold i bekken for øvrig.

Flytting av elvemusling skal utføres av kompetent instans.»



Vi ber om at det gis bestemmelser i planen som sikrer at leveområder for elvemuslig ikke forringes som følge av anleggsarbeidet.

Støy

I bestemmelsene under pkt. 2.1 vises det til retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442, det er derimot ikke bestemmelser om støy med konkret innhold.

I planbeskrivelsen fremkommer det av figur 24 at fv. 885 har en snitt-ÅDT på 770 med 10 % tunge kjøretøy. Dette gir en gul støysone i 60 og 80 km/h-soner på hhv. 40 og 60 meter fra veiens senterlinje. Det fremkommer ikke noe sted hvor mange bygninger, om noen, med støyfølsom bruk som ligger i denne sonen.

I M-128, veileder til T-1442 *Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging* står det i pkt. 3.5.2: *Det kan være vanskelig å avgjøre om en konkret endring av en kilde er stor nok til at støyretningslinjene kommer til anvendelse for tiltaket. Som hovedregel skal retningslinjen legges til grunn for gjennomføring av avbøtende tiltak i alle prosjekter der det kreves ny plan etter pbl, eller der eksisterende plan må endres. Det anbefales også generelt at retningslinjen legges til grunn ved alle endringer av virksomhet hvor støynivået endres merkbart (> 3,0 dB) ved støyfølsom bebyggelse og nivået samtidig overskrider retningslinjens anbefalte grenser. Støysonekart utarbeidet etter retningslinjen bør oppdateres dersom endringene i ekvivalent støynivå er mer enn 3,0 dB.*

Likeledes bør støyforholdene vurderes ved utvidelse/utbedring som ikke gir merkbar støyøkning, men der de anbefalte støygrensene fra før er overskredet for eksisterende støyfølsom bebyggelse (vår understreking).

Fylkesmannen fremmer merknad om at støyfølsom bebyggelse i støysoner, som et minimum etter jablon-metoden i fig. 24, kartlegges. Disse må utredes og det må iverksettes avbøtende tiltak for slik bebyggelse. Dette må i så fall inn i planbestemmelsene med f. eks. *Støyfølsom bebyggelse i støysoner etter T-1442, med mer enn L_{den} 55 dB på uteplass og utenfor rom til støyfølsom bruk og L_{5AF} 70 dB utenfor soverom i nattperioden (23 -07), skal tilbys avbøtende tiltak.*

Med hilsen

Oddvar Brenna
fagleder plan

Iris Jæger
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Sør-Varanger kommune Postboks 406 9915 KIRKENES