



Forskrift om motorferdsel i Sør-Varanger – Merknadsbehandling av innspill etter høring/off. ettersyn

Revidert forslag til ny forskrift om motorferdsel i Sør-Varanger ble sendt på høring/off. ettersyn i perioden 29.04.2022 – 30.06.2022.

I tabellene nedenfor oppsummeres alle høringsuttalelser i forbindelse med høring av forslag til forskrift om motorferdsel i Sør-Varanger kommune (2022). Alle høringsuttalelsene ligger registrert på sak 22/2519. Innkomne innspill er vurdert og kommentert av kommunedirektøren i tabellen. Kommunedirektørens kommentarer er markert i rød skrift.

Dok.nr. 22/2519-	Dato	Navn	Innspill, med kommunedirektørens kommentar	Utført (utfyllende)
2	11.05.22	Reinbeitedistrikt 6 og 5D	<p>Reinbeitedistrikt 6 skriver at når det er rein i området skal det ikke tillates landinger med helikopter. De ønsker at perioden for dette forbudet skal vare fra 1 november til 1 april hvert år.</p> <p>Kommunedirektøren finner det tilrådelig å sette en begrensning på når det er aktuelt med lufttransport inn til Gallok, dette er for å verne om rein og annet vilt som oppholder seg i Gallok under vinteren. Vinteren er en sårbar periode og støy fra lufttransport kan føre til unødig stress for reinsdyr og viltet.</p> <p>Kommunedirektøren finner det likevel tilrådelig at det åpnes for at det ved særlig behov kan flys inn under november måned eller under perioden for det generelle motorferdsel forbudet (05.05 til og med 30.06). Ved tilfeller der det innvilges innflygning i november så skal aktiviteten først avklares med reindriften. Dette må være strengt regulert og kun gjelde ekstraordinære unntakstilfeller, ellers er vurderingen at øvrige formål kan løses på vinterstid med snøscooter dispensasjon for</p>	<p>OK 02.11.2022 Innspillet er vurdert</p> <p>Forskrift må endres</p>

			hytte- og gammeeiere der hvert punkt feste tildeles 20 årlige turer.	
4	11.05.22	Finnmarkseiendommen	<p>Fefo skriver at de forutsetter at Sør-Varanger kommune vurderer regelendringen i tråd med Sametingets retningslinjer for endret bruk av utmark, jf. Finnmarksloven § 4. De skriver også at kommunen må vurdere hensynet til berørte samiske interesser ved behandling av forslaget.</p> <p>Kommunen har rutiner for å vurdere hensynet til berørte samiske interesser i alle saker som skal til politisk behandling, kommunedirektøren vurderer derfor at dette allerede er ivare tatt gjennom kravene som stilles til saksutredning i kommunens interne rutiner.</p>	02.11.2022 Innspillet er vurdert
5	10.06.22	Bjørn Wiggo Schistad	<p>Gallok hytte- og gammeforening er positive til forslaget om å gjøre det lettere for hytte og gammeeiere å lande ved sine hytter/gammer, men foreslår sterkt begrensede landingstillatelser. De stiller seg kritisk til frislipp av motorisert ferdsel i Gallok for både hytte- og gammeeiere og allmenheten.</p> <p>Kommunedirektøren finner det ikke tilrådelig med frislipp av motorisert ferdsel i Gallok. Grunnlaget for innføringen av nåværende forskrift var å stramme inn motorferdsel i området og få mer kontroll på antall inn- og utflygninger og landingsområder. Problemstillingen kan løses ved å opprette flere faste landingsområder enn det som tillates i dagens forskrift.</p>	28.02.2023 Innspillet er vurdert. <b>Forskrift må endres</b>
6	30.06.22	Neiden og Omegn JFF	<p>Ønsker ikke forskjellsbehandling av hytte- og gammeeiere og den øvrige allmenheten, alle skal ha lik mulighet til å transportere seg inn i Gallok. De foreslår å etablere faste landingsplasser i tilknytning til gjeldende hytter og gammer som også kan disponeres av den øvrige allmenheten, men det må ligge langt nok fra hyttene/gammene slik at flygningen ikke vil forstyrre bruken av hytta. Videre mener de at antall flygninger</p>	28.02.2023 Innspillet er vurdert. <b>Forskrift må endres.</b>

			<p>inn i området må reguleres, der en del av flygningene forbeholdes hytte- og gammeeiere og en større del allmenheten.</p> <p>Kommunedirektøren finner det hensiktsmessig å opprette flere landingsområder enn det som finnes i dag som kan brukes i forbindelse med generelle rekreasjonsformål.</p> <p>Kommunedirektøren finner det ikke hensiktsmessig at landingsområdene for rekreasjon legges i tilknytning til hytter, dette er for å unngå konflikter og fordi det periodevis er stor innflygningstrafikk inn til Gallok, spesielt i forbindelse med jakt.</p> <p>Det vurderes som hensiktsmessig at hytte og gammeeiere får mulighet til å lande i tilknytning til hyttene sine da de ofte søker om å transportere inn materialer og utstyr til hyttene.</p>	
7	23.06.22	Bjørnar Gjetmundsen	<p>Ønsker at behandlingen av dispensasjonssaker som gjelder landing og start med helikopter skal forenkles og bli mindre byråkratisk og behandles av administrasjonen. Det foreslås at man omgjør noen av de 20 scooterturene til å gjelde flygning med helikopter, og at en slik «helikopterdisp» kan innvilges for flere år av gangen (gjelder kun de som har punktfeste i Gallok).</p> <p>Kommunedirektøren finner det tilrådelig at behandlingen av dispensasjonssaker forenkles og blir mindre byråkratisk enn dagens løsning. Dette kan gjøres ved at vedtaksmyndighet for ikke prinsipielle saker delegeres i forskrift til administrasjonen og ikke et folkevalgt organ slik som dagens forskrift legger opp til.</p>	<p>28.02.2023 Innspillet er vurdert.</p> <p>Forskrift må endres.</p>